

Pneumatické dílenské zvedáky

Pneumatický měchový dílenský zvedák 3,5 T (sněhulák) s vnitřním teleskopem Red Technic RTPPN0008

Model: RTPPN0008 • Značka: Red Technic • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Red Technic RTPPN0008 je vysoce spolehlivý pneumatický polštářový hever (tzv. sněhulák) o nosnosti 3,5 tuny, určený pro rychlé a snadné zvedání osobních vozidel, dodávek a SUV v pneuservisech a autodílnách. Tříkomorový armovaný pryžový měch s vnitřním ocelovým teleskopem zaručuje absolutní vertikální stabilitu břemene bez rizika vychýlení. Minimální světlá výška 140 mm umožňuje podjetí i snížených podvozků, zatímco maximální zdvih 400 mm poskytuje dostatečný prostor pro výměnu kol a servis náprav.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Maximální jmenovitá nosnost	3 500 kg (3,5 tuny)
Minimální konstrukční výška	140 mm (v klidovém vyfouknutém stavu)
Maximální výška zdvihu	400 mm (při plném natlakování měchu)
Pracovní tlak stlačeného vzduchu	6 až 10 bar (0,6 – 1,0 MPa)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Maximální jmenovitá nosnost	3 500 kg (3,5 tuny)
Minimální konstrukční výška	140 mm (v klidovém vyfouknutém stavu)
Maximální výška zdvihu	400 mm (při plném natlakování měchu)
Pracovní tlak stlačeného vzduchu	6 až 10 bar (0,6 – 1,0 MPa)
Typ pryžového měchu	Tříkomorový armovaný vulkanizovaný kaučuk
Vnitřní stabilizační systém	Ocelový pětidílný teleskopický píst
Průměr opěrného terče	110 mm (s rýhovanou pryžovou podložkou)
Ovládací ventilová soustava	2× kulový ventil (napouštěcí zelený, vypouštěcí červený)
Přetlakový pojistný ventil	Továrně kalibrovaný na 10 bar (automatické odpouštění)
Pojezdová kolečka	2× celopryžová ložisková kolečka Ø 60 mm
Délka vodící tažné rukojeti	710 mm (sklopná ocelová s měkkým úchopem)
Celková čistá hmotnost zvedáku	17,5 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- 1. **Tříkomorový pryžový měch** – odolná vulkanizovaná pryž vyztužená textilním kordem
 - 2. **Ocelová horní nosná deska** – pevná základna s centrovacím osazením terče
 - 3. **Pryžový ochranný terč** – protiskluzová dosedací podložka chránící prahy vozu
 - 4. **Vnitřní teleskopický sloup** – vícedílný ocelový válec zabraňující naklonění zvedáku
 - 5. **Masivní spodní ocelový rám** – stabilní základna s nápravou pojezdových kol
- 6. **Ložisková pojezdová kola** – usnadňují zasunutí zvedáku hluboko pod vozidlo
 - 7. **Sklopná vodící rukojeť** – ergonomické rameno s aretací svislé a šikmé polohy
 - 8. **Plnicí kulový ventil** – zelená páčka pro plynulé napouštění stlačeného vzduchu
 - 9. **Vypouštěcí kulový ventil** – červená páčka pro kontrolované a bezpečné spouštění
 - 10. **Pojistný přetlakový ventil** – automaticky odpustí tlak při překročení limitu 10 bar

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinná při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

- Ochranné pracovní brýle (ČSN EN 166)

Protiskluzové pracovní rukavice (ČSN EN 388)
- Bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou (ČSN EN ISO 20345)

Ochrana sluchu při odfukování vzduchu (ČSN EN 352)

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu elektrickým proudem a rázem stlačených plynů.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započatím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠ Zvedák slouží výhradně ke zvedání břemene, nikdy ne k jeho dlouhodobému podpírání – po zvednutí vůz vždy podložte mechanickými stavitelnými podpěrami (hevery)!
- ⚠ Nikdy nepřekračujte maximální povolený pracovní tlak 10 bar ani jmenovitou nosnost 3 500 kg.
- ⚠ Zvedák umísťujte výhradně na pevný, vodorovný a neklouzavý betonový nebo asfaltový podklad.
- ⚠ Nikdy nevstupujte žádnou částí těla pod vozidlo, které je podepřeno pouze pneumatickým zvedákem!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:

- Vizuální kontrola pryžového měchu na přítomnost prasklin, boulí či zářezů.
- Ověření bezchybné funkce ovládacích ventilů a těsnosti rychlospojky 1/4".
- Kontrola stavu a čistoty pryžové ochranné podložky na zvedacím sedle.
- Zajištění vozidla proti pohybu (zatažená ruční brzda, zařazená rychlost, klíny u kol).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

- Příprava vozidla:** Vozidlo zaparkujte na rovině, zatáhněte ruční brzdu, zařadte rychlost a podložte protilehlá kola klíny.
- Ustavení heveru:** Zasuňte zvedák pod schválený zvedací bod vozidla tak, aby pryžový terč seděl přesně pod nosnou částí prahu či nápravy.
- Připojení vzduchu:** K rychlospojce zvedáku připojte hadici se stlačeným vzduchem z kompresoru (pracovní tlak 6–10 bar).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Zvedání břemene:** Pomalým otevřením zeleného napouštěcího ventilu zvedněte vozidlo do požadované výšky. Následně ventil uzavřete.
5. **Podepření podpěrami:** Pod nosné body karoserie umístěte certifikované dílenské podpěry a mírným pootevřením červeného ventilu na ně vůz usadíte.
6. **Spouštění a vyjmutí:** Po dokončení práce vůz heverem mírně přizvedněte, vyjměte podpěry a otevřením červeného ventilu vůz zcela spustíte na zem.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Před každým použitím	Kontrola pryže měchu a ověření lehkého chodu obou kulových ventilů.
Týdně	Očištění zvedáku od prachu, soli a kamínků; promazání os pojezdových koleček.
Měsíčně	Zkouška funkce bezpečnostního přetlakového ventilu zatažením za kroužek.
Ročně	Vizuální kontrola vnitřního teleskopického pístu a kontrola těsnosti všech spojů mýdlovou vodou.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Zvedák po otevření zeleného ventilu nezvedá	Nedostatečný tlak v hadici nebo zablokovaný plnicí ventil	Zkontrolujte tlak na manometru kompresoru (min. 6 bar) a průchodnost hadice
Zvedák samovolně klesá po uzavření ventilu	Netěsnost vypouštěcího ventilu nebo poškozený měch	Zkontrolujte dotažení červeného ventilu a proveďte test úniku mýdlovou pěnou
Během zvedání syčí bezpečnostní ventil	Tlak v kompresoru překročil 10 bar a aktivovala se ochrana	Snižte tlak na redukčním ventilu kompresoru na provozních 7–8 bar
Zvedák se zvedá šikmo či drhne v teleskopu	Nečistoty ve vnitřním teleskopu nebo nerovný podklad	Zvedák provozujte pouze na rovině; vyčistěte a promažte vodicí plochy teleskopu
Pryžový terč je proražený či poškozený	Nesprávné usazení na ostrý lem karoserie	Vyměňte poškozený pryžový terč za nový originální náhradní díl

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**

Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:

PajAndy Group s.r.o., Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
21946288

Identifikační údaje (IČO):

Výrobek a obchodní název:

Pneumatický měchový dílenský zvedák 3,5 T (sněhulák) s vnitřním teleskopem Red Technic RTPPN0008
RTPPN0008 (Značka: Red Technic)

Typové označení / Model:

Funkce a určení zařízení:

Pneumatický dílenský polštářový zvedák 3,5 T (sněhulák) Red Technic

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (MD)
- 2014/68/EU (PED)
- 2001/95/EC (GPSD)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1494:2001+A1:2008
- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN ISO 4414:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika

Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**

Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (řezací nože, těsnění, pryžové měchy, vodící lišty a řetězy, uhlíkové kartáče, zapalovací svíčky a lodní vrtule) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.