ZAHRADNÍ TECHNIKA A FUKARY

Výkonný ruční benzínový motorový fukar na listí a čerstvý sníh 2,0 HP Red Technic RTODL0057

Model: RTODL0057 • Značka: Red Technic • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



powermat-hurt.pl

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Ruční benzínový motorový fukar Red Technic RTODL0057 je všestranné a vysoce mobilní zahradní zařízení určené pro rychlý a efektivní úklid spadaného listí, posekané trávy, prachu, pilin, štěrku i čerstvého prachového sněhu z chodníků, příjezdových cest, zahrad a teras. Stroj je osazen spolehlivým dvoutaktním spalovacím motorem o zdvihovém objemu 43 cm³ a výkonu 2,0 HP (1,5 kW). Aerodynamická dmychadlová turbína generuje extrémní rychlost vyfukovaného vzduchu až 370 km/h při objemovém průtoku 14 m³/min. Nízká hmotnost 4,5 kg, antivibrační systém rukojeti a vícedílná směrovací trubice umožňují dlouhodobou práci bez únavy.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Typ motoru	2-taktní zážehový jednoválec, vzduchem chlazený
Zdvihový objem motoru	43 cm³
Jmenovitý výkon motoru	1,5 kW / 2,0 HP při 7500 ot./min
Maximální rychlost proudění vzduchu	až 370 km/h (cca 102 m/s)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Typ motoru	2-taktní zážehový jednoválec, vzduchem chlazený
Zdvihový objem motoru	43 cm³
Jmenovitý výkon motoru	1,5 kW / 2,0 HP při 7500 ot./min
Maximální rychlost proudění vzduchu	až 370 km/h (cca 102 m/s)
Maximální průtok vzduchu	14 m³/min (840 m³/h)
Druh paliva	Palivová směs bezolovnatého benzínu Natural 95 a oleje pro 2T motory
Poměr míchání paliva	1:25 (záběh prvních 5 nádrží) / 1:40 (běžný provoz)
Objem palivové nádrže	1,0 l
Karburátor	Membránový s nastavitelnou volnoběžnou jehlou a primerem
Zapalovací systém	Elektronické bezkontaktní CDI, svíčka L7T / BM6A
Hladina akustického výkonu LwA	108 dB(A)
Hmotnost prázdného stroje	4,5 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Dvoutaktní motor 43 cm³** – Kompaktní spalovací motor s chromovaným válcem a vyváženou klikovou hřídelí.
- **2. Tělo dmychadla se spirální skříní** – Aerodynamicky tvarované pouzdro z tvrzeného ABS plastu.
- **3. Vysokorychlostní radiální oběžné kolo** – Vícelopatková turbína zpevněná skelnými vlákny pro maximální průtok vzduchu.
- **4. Ergonomická rukojeť s ovládáním** – Rukojeť tlumící vibrace s integrovanou páčkou plynu a aretací otáček (tempomat).
- **5. Spínač zapalování (STOP/RUN)** – Dvoupolohový kolébkový přepínač na rukojeti pro okamžité vypnutí motoru.
- **6. Ruční primer (nastřikovač paliva)** – Průhledná pružná pumpička pro rychlé zaplavení karburátoru před startem.
- **7. Startovací sestava s lehkým startem** – Reverzní lanový startér s pomocnou pružinou snižující odpor při tahu.
- **8. Vícedílná vyfukovací trubice** – Sestava pevných segmentů pro přizpůsobení dosahu fukaru.
- **9. Zúžená štěrbinová koncovka** – Zvyšuje rychlost proudění vzduchu pro odfukování těžkých a mokrých nečistot.
- **10. Palivová nádrž 1,0 l s filtrem** – Plastová nádrž s odvzdušňovacím víčkem a vnitřním plstěným palivovým filtrem.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochrana sluchu EN 352 | Ochranné brýle EN 166 | Respirátor proti prachu FFP2 / EN 149 | Pracovní rukavice EN 388 | Protiskluzová obuv EN ISO 20345

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, popálení, poškození zraku, sluchu či úrazu končetin odletujícími částicemi a horkými plyny.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Proud vzduchu o rychlosti 370 km/h může vymrštit kameny, štěrk a sklo; nikdy nesměrujte trubici na osoby ani zvířata.
- ⚠️ Zákaz provozu v uzavřených prostorách bez větrání – nebezpečí otravy výfukovými plyny.
- ⚠️ Udržujte volný odstup minimálně 10 metrů od ostatních osob během práce se strojem.
- ⚠️ Do benzínu vždy přidávejte kvalitní syntetický nebo polosyntetický olej pro dvoutaktní motory (JASO FD / ISO-L-EGD).
- ⚠️ Před doplňováním paliva motor vždy vypněte a nechte vychladnout; zákaz kouření při tankování.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Kontrola čerstvosti a správného poměru namíchané palivové směsi (benzín + olej 2T).
2. Pevné sestavení a zajištění vyfukovací trubice a trysky.
3. Ověření čistoty sací mřížky oběžného kola (nesmí být zanesena listím).
4. Funkční zkouška spínače zapalování STOP/RUN.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Příprava směsi:** V dodané míchací lahvičce namíchejte benzín Natural 95 s 2T olejem v poměru 1:40 a nalijte do nádrže.
2. **Zastudena:** Stiskněte primer 5x–7x, dokud v něm neuvidíte palivo. Páčku sytiče přesuňte nahoru (zavřeno) a spínač na RUN.
3. **Startování:** Položte fukar na zem, jednou rukou přidržte tělo a druhou rukou plynule zatáhněte za startovací lano.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Otevření sytiče:** Jakmile motor poprvé škytne, přesuňte sytič do poloviny a po naskočení do polohy otevřeno (dole).
5. **Foukání a úklid:** Zvedněte fukar, namiřte trubici šikmo k zemi pod úhlem 45° a plynulými pohyby zprava doleva shánějte listí na hromadu.
6. **Zastavení:** Pusťte plyn na volnoběh, nechte motor 20 sekund běžet pro zchlazení a přepněte spínač do polohy STOP.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po každém použití	Otřete tělo fukaru od prachu a zkontrolujte, zda na sací mřížce nezůstaly zbytky listí.
Každých 20 provozních hodin	Vyjměte a vyperte pěnový vzduchový filtr v teplé mýdlové vodě; po uschnutí lehce kápněte olej 2T.
Každých 50 hodin	Zkontrolujte a očistěte zapalovací svíčku, nastavte mezeru elektrod na 0,6–0,7 mm.
Dlouhodobé skladování	Vyprázdněte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechte jej vyčerpat zbytky benzínu z karburátoru do zhasnutí.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor nelze nastartovat	Chybí palivo, ulitá svíčka nebo vypnutý spínač	Ověřte spínač na RUN, vyšroubujte a osušte svíčku, protočte motor bez svíčky a zkuste znovu.
Motor nastartuje, ale po přidání plynu zhasne	Studený motor nebo ucpaná tryska karburátoru	Nechte motor déle zahřát; vyčistěte karburátor a palivový filtr v nádrži.
Slabý proud vyfukovaného vzduchu	Ucpaná sací mřížka nebo zanesená trubice	Odstraňte listí z nasávacího otvoru a prověřte průchodnost vyfukovací trubice.
Silné vibrace stroje	Poškozená nebo vylomená lopatka oběžného kola turbíny	Okamžitě zastavte motor; turbína je nevyvážená a vyžaduje výměnu oběžného kola.
Z výfuku jde nadměrný modrý kouř	Příliš mnoho oleje v palivové směsi	Vylijte směs a namíchejte novou s přesným poměrem 1:40.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Výkonný ruční benzínový motorový fukar na listí a čerstvý sníh 2,0 HP Red Technic RTODL0057**
Typové označení / Model: **RTODL0057** (Značka: Red Technic)
Funkce a určení zařízení: Benzínový fukar na listí a sníh 2,0 HP Red Technic

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (MD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2000/14/EC (Noise)
- 2016/1628/EU (Emise)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 15503:2009+A2:2015
- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN ISO 14982:2009

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, trysky, filtry, vibrační hlavice, hnací řetězy, uhlíkové kartáče, zapalovací svíčky a topná tělesa) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.