Benzínové vibrační pěchovadlo / vibrační noha 6,5 KM LONCIN (80 kg)

Profesionální hutnicí pěch s motorem LONCIN 4-takt, úderovou silou 13 kN a hloubkou 65 cm

Model: PM1643 • Tovární kód: PM-SUS-80TLC • EAN: 5903175016430



VÝKON MOTORU	ÚDEROVÁ SÍLA	HLOUBKA HUTNĚNÍ	FREKVENCE
6,5 KM (4-takt OHV)	**13 kN**	**až 65 cm**	**450–650 úderů/min**

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Benzínové vibrační pěchovadlo (vibrační noha) **POWERMAT PM-SUS-80TLC** je robustní stavební stroj těžké kategorie určený pro vysoce intenzivní hutnění zemin, písků, štěrků, jílů a směsných podloží ve výkopech, kolem základů budov, v inženýrských rýhách pro potrubí a kabely a při opravách komunikací. Pěchovadlo je osazeno špičkovým čtyřtaktním motorem **LONCIN** o výkonu **6,5 KM**, který vyvíjí mimořádnou rázovou sílu **13 kN** při frekvenci **450–650 úderů/min**. Umožňuje hloubkové prohutnění zeminy až do hloubky **65 cm** s vynikající stabilitou.

BEZPEČNOST PŘI STAVEBNÍM HUTNĚNÍ: Stroj produkuje vysokou hladinu hluku a silné vibrace! Obsluha musí povinně používat antivibrační pracovní rukavice, bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou S3, ochranu sluchu (sluchátka) a ochrannou přilbu.

2. OBSAH DODÁVKY

- Vibrační pěchovadlo POWERMAT PM-SUS-80TLC s motorem LONCIN 6,5 KM
- Kovaná ocelová hutnicí patka 31 × 30 cm s vícevrstvou dřevěnou tlumicí vložkou
- Transportní podvozek s pojezdovými kolečky pro snadné přejíždění na stavbě
- Sada nářadí pro údržbu a klíč na zapalovací svíčku
- Kompletní návod k obsluze a údržbě v českém jazyce

3. TECHNICKÉ PARAMETRY

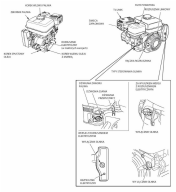
Parametr	Hodnota
Model motoru	4-taktní benzínový jednoválec OHV LONCIN
Výkon motoru	6,5 HP / 4,8 kW
Objem palivové nádrže	2,8 litru (Natural 95)
Rázová úderová síla	13 kN
Frekvence úderů pěchu	450 – 650 úderů/min
Výška zdvihu pěchu	40 – 65 mm
Hloubka účinného hutnění	až 65 cm
Rozměry hutnicí patky	31 × 30 cm (kovaná ocel s tlumicím dřevem)
Pojezdová rychlost posuvu	10 – 13 m/min
Plošný výkon	cca 240 m²/h
Provozní hmotnost	cca 80 kg

4. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

NEBEZPEČÍ ZAVALENÍ VÝKOPU A OTRAVY VÝFUKOVÝMI PLYNY: Při práci ve výkopech hlubších než 1 metr zajistěte stěny pažením proti sesuvu! Motor spaluje benzín a produkuje jedovatý oxid uhelnatý; zákaz provozu v uzavřených nevětraných prostorech!

- **Kontrola hladiny oleje:** Před každým spuštěním zkontrolujte motorový olej SAE 10W-30 v motoru a převodový olej v noze pěchu.
- **Přeprava stroje:** Pěchovadlo přepravujte vždy ve svislé poloze! Při položení na bok hrozí vniknutí motorového oleje do válce a karburátoru.
- **Palivový systém:** Používejte čistý bezolovnatý benzín Natural 95; palivo doplňujte pouze při vychladlém a zastaveném motoru.
- **Práce ve svahu:** Nepracujte na svazích se sklonem větším než 20°, hrozí převrácení stroje na obsluhu.

5. KONSTRUKCE PĚCHOVADLA A STARTOVÁNÍ



Popis konstrukčních součástí:

- **1. Ochranný trubkový rám:** Chrání motor před nárazy ve výkopu.
- **2. Motor LONCIN 6,5 KM:** Čtyřtakt OHV s cyklónovým filtrem.
- **3. Páka plynu:** Plynulé nastavení úderové frekvence.
- **4. Vlnovec pěchu:** Pružný polyuretanový ochranný měch.
- **5. Převodový mechanismus:** Mazaný olejovou lázní.
- **6. Hutnicí patka 31×30 cm:** Masivní ocelová deska.

Postup spuštění motoru a práce:

1. Otevřete palivový kohout pod nádrží a zapněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Při studeném startu přesuňte páčku sytiče do polohy ZAVŘENO (CHOKE).
3. Páčku plynu nastavte na 1/3 zdvihu.
4. Lehce zatáhněte za rukojeť startéru do odporu a poté prudce zatáhněte.
5. Po naskočení motoru postupně otevřete sytič a nechte motor 2 minuty zahřát.
6. Rychlým posunutím páky plynu do maxima uveďte pěchovadlo do chodu (odstředivá spojka sepne mechanismus).
7. Stroj držte pevně za rám a veďte jej požadovaným směrem.

6. ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU A VÝMĚNA OLEJE

Stavební prach je největším nepřítelem motoru. Pěchovadlo je vybaveno dvojitým systémem filtrace vzduchu (předfiltr + vložka). Předfiltr čistěte denně! První výměnu motorového oleje proveďte po 10 hodinách záběhu, dále po každých 50 hodinách.

7. DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ PROVOZNÍCH POTÍŽÍ

Závada	Možná příčina	Postup odstranění
Motor nelze nastartovat	Nedostatek oleje (sepnul snímač), zavřený kohout nebo zanesená svíčka	Doplňte olej po plnicí hrdlo, otevřete palivo a vyčistěte zapalovací svíčku.
Motor běží, ale pěch neudeřuje	Opotřebená nebo zamaštěná odstředivá spojka, nízké otáčky motoru	Přidejte plyn na maximum; pokud spojka nezabírá, nechte ji zkontrolovat v servisu.
Pěch skáče nepravidelně a kope do stran	Zemina se lepí na patku nebo uvolněné upevňovací šrouby patky	Očistěte patku špachtlí a dotáhněte matice patky momentovým klíčem.
Únik oleje z vlnovce nohy	Poškozený pryžový vlnovec protržením kamenem	Ihned zastavte provoz a nechte vlnovec i olej v noze vyměnit.

8. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A SERVIS

Na výrobek je poskytována záruka v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (12 měsíců pro IČO) dle Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. Záruka pokrývá vady motoru LONCIN, převodového mechanismu a rámu. Záruka se nevztahuje na opotřebení hutnicí patky, poškození filtru zanedbáním čištění a provoz s nedostatkem oleje.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE

Použitý motorový a převodový olej a filtry předejte do sběru nebezpečného odpadu. Kovy předejte do výkupny druhotných surovin v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ: Výrobce prohlašuje shodu s evropskými směrnicemi 2006/42/ES (strojní zařízení), 2014/30/EU (EMC), 2000/14/ES (emise hluku venkovních zařízení) a 2016/1628 (emise Stage V). Výrobce: POWERMAT, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.

13. ORIGINÁLNÍ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VÝROBCE (DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE)

Autentický úřední dokument v polském znění dle směrnic EU se značkou CE a podpisy statutárních zástupců

POWERMAT
THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta:
P.H. POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna
ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polska
NIP 5771841846, REGON 151996850

Przedmiot deklaracji:
nazwa: **SPALINOWY UBIJAK STOPOWY**
(ZAGĘSZCZARKA GRUNTU)
marka: **POWERMAT**
model (oznaczenie producenta): **PM-SUS-80TLC**

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:
Dyrektywa Maszynowa (MD) 2006/42/WE
Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U. nr 199, poz. 1228)
Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE (zm. 2005/88/WE)
Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. nr 263 poz.2202)

Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest jego zgodność:

EN ISO 12100:2010 EN 12649:2008+A1:2011

Informacje dodatkowe:
Osoby upoważnione do przygotowania dokumentacji technicznej:
Krzysztof Wolek, Krystian Bijak

CE

Miejsce wystawienia:
Zawiercie
Data wystawienia:
2026.02.19

P.H. POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna
Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97
42-400 Zawiercie
Krzysztof Wolek — *Specjalista ds. Sprzedaży*
Krystian Bijak — *Współwłaściciel firmy*

23

UPOZORNĚNÍ K PŘEKLADU A PLATNOSTI DOKUMENTU: Tento návod k obsluze byl **strojově přeložen** do českého jazyka pro potřeby zákazníků v ČR. Výše uvedené prohlášení o shodě (Deklaracja zgodności WE) vydané výrobcem P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna je dle platné legislativy Evropské unie ponecháno v autentickém polském znění.