Pneumatický vakuový odvzdušňovač brzd a spojek s doplňovací lahví

Servisní sada pro čistou a rychlou výměnu brzdové kapaliny jednou osobou

Model: PM1595 • Tovární kód: PM-ZPUH-2T • EAN: 5903175015952



PRACOVNÍ TLAK	SBĚRNÁ NÁDRŽ	PLNICÍ LÁHEV	PŘÍPOJKA
6,2 – 8,3 bar	**1,0 l**	**0,71 l**	**1/4" NPT**

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Pneumatický vakuový odvzdušňovač brzdových systémů a spojek **POWERMAT PM-ZPUH-2T** je profesionální dílenská souprava navržená pro čistou a efektivní výměnu brzdové kapaliny pomocí podtlakového odsávání. Zařízení využívá integrovanou Venturiho trubici poháněnou stlačeným vzduchem z dílenského kompresoru, která vytváří stabilní hluboké vakuum ve sběrné nádobě o objemu **1,0 litru**. Součástí sady je také gravitační doplňovací láhev o objemu **0,71 litru** s automatickým ventilem, která zajišťuje nepřetržité doplňování čerstvé brzdové kapaliny do nádržky vozidla bez nebezpečí zavzdušnění okruhu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Brzdové kapaliny třídy DOT 3, DOT 4 a DOT 5.1 jsou žíravé a hygroskopické látky. Vždy pracujte v ochranných rukavicích a brýlích. Zabraňte styku kapaliny s lakovanými plochami karoserie!

2. OBSAH DODÁVKY

- Vakuová odsávací jednotka s nádobou 1,0 l a pistolovou spouští
- Automatická doplňovací láhev o objemu 0,71 l se závažím a držákem
- Sada 4 adaptérů pro upevnění doplňovací láhve na různé typy nádržek
- Elastická sací hadice o délce 1,5 m s univerzálním pryžovým kuželem
- Rychlospojka stlačeného vzduchu 1/4" NPT a český návod

3. TECHNICKÉ PARAMETRY

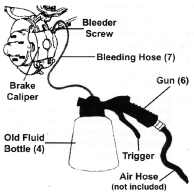
Parametr	Hodnota
Pracovní tlak vzduchu	90 – 120 psi (6,2 – 8,3 bar)
Objem sběrné vakuové nádoby	1,0 litr
Objem automatické doplňovací láhve	0,71 litru
Přípojka stlačeného vzduchu	1/4" - 18 NPT
Princip vytváření podtlaku	Integrovaná Venturiho trubice
Kompatibilní média	Kapaliny DOT 3, DOT 4, DOT 5.1
Koncovka na odvzdušňovák	Elastický univerzální pryžový adaptér
Bezpečnostní prvky	Plovákový ventil proti přetečení

4. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

PROVOZNÍ TLAK VZDUCHU: Nářadí připojujte ke kompresoru s tlakem v rozmezí 6,2 až 8,3 bar (90–120 psi). Nepoužívejte vyšší tlak! Při přerušení odsávání vždy uvolněte pistolovou spoušť.

- **Plovákový ventil:** Sběrná nádoba je vybavena plovákem, který přeruší sání při naplnění; nádobu včas vyprázdněte, aby nedošlo k nasátí kapaliny do trysky.
- **Ochrana zraku a pokožky:** Při manipulaci s hadičkou a odvzdušňovacími šrouby vždy mějte nasazené brýle – hrozí vystříknutí kapaliny.
- **Čistota odvzdušňovačů:** Před nasazením sacího kuželu důkladně očistěte odvzdušňovací šroub na třmenu od bláta a rzi drátěným kartáčem.
- **Kontrola doplňování:** Pravidelně pohledem kontrolujte hladinu v doplňovací láhvi, aby nedošlo k úplnému vyprázdnění a nasátí vzduchu do ABS.

5. KONSTRUKCE SOUPRAVY A SERVISNÍ POSTUP



Popis konstrukčních prvků:

- **1. Vakuová pistole s aretací:** Umožňuje trvalé sání bez držení spouště.
- **2. Sběrná nádoba 1,0 l:** S orientační stupnicí objemu v ml.
- **3. Vnitřní plovák:** Automatické zastavení odsávání při naplnění.
- **4. Univerzální pryžový adaptér:** Pružně těsní na šroubu třmenu.
- **5. Doplňovací láhev 0,71 l:** Se šroubovacím ventilem a úchyty.
- **6. Přívod vzduchu 1/4" NPT:** Rychlé připojení ke kompresoru.

Pracovní postup podtlakového odvzdušnění:

1. Doplňovací láhev naplňte čerstvou kapalinou a upevněte ji dnem vzhůru na nádržku brzd na vozidle. Otevřete její ventil.
2. Připojte pneumatickou hadici k vakuové pistoli (tlak 6,2–8,3 bar).
3. Nasaďte pryžový kužel sací hadice na odvzdušňovací šroub brzdového třmenu.
4. Stiskněte spoušť pistole a zajistěte ji aretační západkou; uvnitř nádoby vznikne podtlak.
5. Povolte odvzdušňovací šroub o 1/4 až 1/2 otáčky; stará kapalina začne proudit do nádoby.
6. Jakmile z hadičky vytéká čistá kapalina bez bublinek, odvzdušňovací šroub utáhněte.
7. Uvolněte spoušť odsávače a postupujte na další kolo vozidla.

6. DOPORUČENÉ POSTUPY U VOZIDEL SE SYSTÉMEM ABS/ESP

U většiny moderních vozidel s ABS postačuje provádět odvzdušnění tímto podtlakovým zařízením při vypnutém zapalování. Pokud byla hydraulická jednotka ABS zcela vyprázdněna (např. při výměně hydraulického bloku), aktivujte odvzdušňovací proceduru ventilů přes diagnostický tester OBD-II.

7. DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ PROVOZNÍCH POTÍŽÍ

Závada	Možná příčina	Doporučené řešení
Zařízení nevytváří dostatečný podtlak	Nízký tlak v kompresoru nebo zanesená Venturiho tryska	Zvyšte tlak vzduchu na min. 6,5 bar a vyfoukejte výfukovou trysku pistole.
Sání se náhle samo zastavilo	Aktivovaný bezpečnostní plovák plné nádoby	Odšroubujte víko, vylijte použitou kapalinu a uvolněte plovák.
V hadičce proudí neustále drobné bubliny	Přisávání falešného vzduchu kolem závitu odvzdušňováku	Namažte závit šroubu vazelínou nebo zredukujte jeho pootevření na minimum.
Kapalina v nádržce vozu neklesá	Ucpaný odvzdušňovací šroub rzí nebo usazeninami	Vyšroubujte šroub zcela ven, pročistěte jeho středový otvor drátkem a profoukněte.

8. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A SERVIS

Na výrobek je poskytována záruka v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (12 měsíců pro IČO) dle Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. Záruka pokrývá vady materiálu sběrné nádoby, ventilu a pistole. Záruka se nevztahuje na opotřebení pružného pryžového adaptéru kontaktem s agresivní kapalinou po uplynutí běžné životnosti.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE

Odsátou starou brzdovou kapalinu přelijte do hermetické nádoby a odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Plastové nádoby zařízení jsou plně recyklovatelné.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ: Výrobce prohlašuje shodu s evropskou směrnicí 2006/42/ES pro strojní zařízení a harmonizovanými předpisy bezpečnosti nářadí. Výrobce: POWERMAT, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.