Pneumatická odvzdušňovací sada brzdového systému s automatickým doplňováním

Podtlakový odvzdušňovač brzd s 3l plnicí nádobou a 1l sběrnou nádržkou

Model: PM1594 • Tovární kód: PM-ZPUH-1T • EAN: 5903175015945



PRACOVNÍ TLAK	MAX. TLAK	PLNICÍ LÁHEV	SBĚRNÁ LÁHEV
2 bary	**4 bary**	**3,0 l**	**1,0 l**

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Pneumatická souprava pro odvzdušňování a výměnu brzdové kapaliny **POWERMAT PM-ZPUH-1T** představuje profesionální servisní systém pro údržbu hydraulických brzdových a spojkových systémů motorových vozidel. Pracuje na principu přetlakového plnění novou brzdovou kapalinou přímo z **3litrové** tlakové nádoby, což umožňuje rychlou, čistou a stoprocentně spolehlivou výměnu kapaliny a odvzdušnění jedním mechanikem bez nutnosti asistence druhé osoby a bez rizika poškození těsnění hlavního brzdového válce při šlapání na pedál.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Brzdová kapalina (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1) je silně agresivní chemikálie – způsobuje poleptání laku karoserie a dráždí kůži a oči! Při práci používejte nitrilové rukavice a ochranné brýle. Případný únik ihned omyjte vodou.

2. OBSAH DODÁVKY

- Tlaková plnicí nádrž o objemu 3,0 litru s redukčním ventilem a manometrem
- Sběrná láhev na použitou brzdovou kapalinu o objemu 1,0 litru s hadičkou
- Univerzální šroubovací víčko s adaptérem o průměru 42 mm (standard pro evropské vozy)
- Flexibilní transparentní tlaková hadice s rychlospojkou
- Uživatelský návod v českém jazyce

3. TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota
Pracovní provozní tlak	2 bary (30 psi)
Maximální přípustný tlak	4 bary (60 psi)
Objem plnicí tlakové láhve	3,0 litry
Objem sběrné záchytné nádobky	1,0 litr
Závit hlavního adaptéru	42 mm (evropský standard)
Kompatibilní brzdové kapaliny	DOT 3, DOT 4, DOT 5.1
Materiál nádob a ventilů	Chemicky odolný polyethylen a mosaz
Způsob tlakování	Externí stlačený vzduch přes rychlospojku

4. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

NEBEZPEČÍ PŘETLAKU: Nikdy nepřekračujte maximální povolený tlak 4 bary! Doporučený provozní tlak je 2 bary. Před otevřením víka nádoby vždy zatáhněte za pojistný odvzdušňovací ventil a zcela vypusťte tlak z nádrže!

- **Čistota systému:** Zabraňte vniknutí nečistot a vody do nádržky brzdové kapaliny; používejte výhradně kapalinu z nového uzavřeného balení.
- **Kontrola těsnosti:** Před zahájením odvzdušňování proveďte tlakovou zkoušku s prázdnou nádrží pro ověření těsnosti adaptéru na vozidle.
- **Pravidelná kontrola hadic:** Prasklé, zpuchřelé nebo mechanicky poškozené hadice okamžitě vyměňte.
- **Skladování:** Po ukončení práce nádrž vyprázdněte, vypláchněte a skladujte na suchém místě mimo dosah dětí.

5. KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ A SERVISNÍ POSTUP



Popis konstrukčních součástí:

- **1. Tlaková láhev 3 l:** Chemicky odolná tlustostěnná nádoba.
- **2. Manometr s redukčním ventilem:** Přesné nastavení tlaku (0–4 bar).
- **3. Pojistný přetlakový ventil:** Automatické odpuštění při překročení tlaku.
- **4. Připojovací rychlospojka:** Bezpečné napojení hadice.
- **5. Adaptér 42 mm:** Univerzální víčko se silikonovým těsněním.
- **6. Sběrná nádoba 1 l:** Záchytná láhev s adaptérem na odvzdušňovák.

Pracovní postup odvzdušnění:

1. Naplňte 3l nádrž novou čistou brzdovou kapalinou předepsané specifikace (DOT 4).
2. Našroubujte adaptér 42 mm na vyrovnávací nádržku brzdového systému vozidla.
3. Připojte hadici a natlakujte nádobu kompresorem na pracovní tlak cca 1,5 až 2,0 baru.
4. Zkontrolujte, zda kolem adaptéru na voze neprolíná kapalina.
5. Nasaďte hadičku sběrné nádobky na odvzdušňovací šroub nejvzdálenějšího kola (obvykle pravé zadní) a šroub povolte.
6. Počkejte, až vytéká zcela čistá kapalina bez vzduchových bublin, a šroub utáhněte.
7. Postup opakujte na všech kolech v předepsaném pořadí výrobce vozidla.

6. POŘADÍ ODVZDUŠŇOVÁNÍ BRZDOVÝCH OKRUHŮ

Standardní pořadí pro většinu vozidel s levostranným řízením je od nejvzdálenějšího bodu k nejbližšímu: pravé zadní kolo → levé zadní kolo → pravé přední kolo → levé přední kolo. U vozidel s hydraulickou spojkou odvzdušněte také pomocný válec spojky.

7. DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ PROVOZNÍCH POTÍŽÍ

Závada	Možná příčina	Doporučené řešení
Tlak v nádobě klesá, kapalina neteče	Netěsnost pod víčkem adaptéru na vozidle	Zkontrolujte stav silikonového těsnění pod víčkem a adaptér pečlivě dotáhněte.
Kapalina teče s bublinami i po delší době	Přisávání vzduchu kolem závitu odvzdušňovacího šroubu	Omotejte závit odvzdušňováku teflonovou páskou nebo naneste těsnicí vazelínu.
Nelze dosáhnout tlaku 2 bary	Nedostatečný výkon kompresoru nebo poškozený redukční ventil	Zkontrolujte tlak v dílenském rozvodu vzduchu a seřiďte otočný regulátor.
Pojistný ventil syčí pod 3 bary	Nečistota v sedle ventilu nebo unavená pružina	Několikrát zatáhněte za kroužek ventilu k vyfouknutí smítka, popř. ventil vyměňte.

8. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A SERVIS

Na výrobek je poskytována zákonná záruka v délce **24 měsíců** pro spotřebitele (12 měsíců pro IČO) dle Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. Záruka pokrývá vady materiálu tlakové nádoby, armatur a manometru. Záruka se nevztahuje na poškození agresivními chemikáliemi neslučitelnými s polyethylenem a na mechanické poškození hadic.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE

Vypuštěná stará brzdová kapalina představuje nebezpečný odpad! Je přísně zakázáno ji vylévat do kanalizace či půdy. Odevzdejte ji v uzavřené sběrné nádobě ve sběrném dvoře k ekologické likvidaci dle zákona č. 541/2020 Sb.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ: Výrobce prohlašuje shodu s evropskou směrnicí 2014/68/EU pro tlaková zařízení (PED) a bezpečnostními standardy dílenského vybavení. Výrobce: POWERMAT, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.