# Akumulátorový bezuhlíkový rázový utahovák 21 V / 3,0 Ah

**Vysoce výkonný dílenský utahovák s momentem 550 Nm a čtyřhranem 1/2"**

**Model: PM1410 • Tovární kód: PM-AKU-21V-3M • EAN: 5903175014108**



| MOMENT ODTRHU | MOMENT DOTAŽENÍ | MOTOR | BATERIE |
|---|---|---|---|
| **550 Nm** | **300 Nm** | **Brushless bezuhlíkový** | **21 V / 3,0 Ah Li-Ion** |

## 1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Akumulátorový rázový utahovák **POWERMAT PM-AKU-21V-3M** s moderním bezuhlíkovým (Brushless) motorem a akumulátorem 21 V / 3,0 Ah Li-Ion je vysoce výkonný dílenský nástroj vyvinutý pro přezouvání kol automobilů, montáž ocelových konstrukcí a povolování zatuhlých šroubů. Dosahuje povolovacího momentu až 550 Nm a utahovacího momentu 300 Nm při frekvenci rázů 3 000 úderů/min. Robustní celokovová převodovka a vřeteno 1/2" zajišťují maximální spolehlivost a odolnost.

**POUŽÍVEJTE RÁZOVÉ HLAVICE:** S rázovým utahovákem používejte výhradně kované rázové nástrčné hlavice (Cr-Mo slitina). Běžné tenkostěnné chrom-vanadové ořechy mohou při rázovém namáhání prasknout!

## 2. OBSAH DODÁVKY

- Akumulátorový rázový utahovák POWERMAT PM-AKU-21V-3M
- Li-Ion akumulátor 21 V / 3,0 Ah s indikátorem nabití
- Rychlonabíječka 230 V
- Sada rázových kovaných hlavic Cr-Mo 1/2"
- Odolný přepravní plastový kufr
- Originální český návod k obsluze



POWERMAT

## 3. TECHNICKÉ PARAMETRY

| Parametr | Hodnota |
|---|---|
| **Jmenovité napětí** | 21 V DC |
| **Kapacita akumulátoru** | 3,0 Ah Li-Ion (součástí sady) |
| **Typ elektromotoru** | Bezkartáčový (Brushless motor) |
| **Volnoběžné otáčky** | 0 – 3 000 ot./min (plynulá regulace spouští) |
| **Počet rázů** | 0 – 3 000 úderů/min |
| **Maximální krouticí moment (povolování)** | 550 Nm |
| **Maximální krouticí moment (utahování)** | 300 Nm |
| **Upínací čtyřhran** | 1/2" (12,5 mm) s pojistným třecím kroužkem |
| **Osvětlení** | Pracovní LED dioda |
| **Hmotnost s akumulátorem** | 2,1 kg |

## 4. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A PÉČE O LI-ION BATERII

**BEZPEČNOST LI-ION AKUMULÁTORŮ:** Akumulátor nabíjejte pouze na nehořlavém podkladu pod dohledem. Chraňte baterii před teplotami nad 50 °C, přímým sluncem, ohněm a zkratem pólů!

- **Ochrana zraku a sluchu:** Při utahování vznikají vysoké hladiny hluku a riziko odletu špon. Používejte ochranné brýle a mušlové chrániče sluchu.
- **Utahování kol automobilu:** Šrouby kol utahujte rázovým utahovákem pouze lehce a finální dotažení vždy proveďte ručním kalibrovaným momentovým klíčem na hodnotu předepsanou výrobcem vozidla (obvykle 110–130 Nm)!
- **Bezuhlíková technologie:** Motor bez uhlíkových kartáčů nevyžaduje výměnu uhlíků, netrpí jiskřením a poskytuje až o 30 % delší výdrž na jedno nabití.
- **Předcházení hlubokému vybití:** Nenechávejte akumulátor dlouhodobě ve zcela vybitém stavu. Před uskladněním jej dobijte na cca 60–80 %.

## 5. KONSTRUKCE UTAHOVÁKU A OVLÁDACÍ PRVKY




**Pracovní hlava a motor:**

- **1. Upínací čtyřhran 1/2":** S odpruženým třecím kroužkem.
- **2. Hliníkový kryt příklepového ústrojí:** Účinný odvod tepla.
- **3. Bezuhlíkový motor (BL):** Vysoká účinnost a točivý moment.
- **4. Pracovní LED přisvícení:** Osvětlení šroubu při stisku spouště.

**Rukojeť a akumulátor:**

- **5. Přepínač směru chodu (L/P):** S blokací v neutrálu.
- **6. Plynulá elektronická spoušť:** Regulace otáček od 0 do 3 000.
- **7. Akumulátor 21 V / 3,0 Ah:** S tlačítkem indikace nabití.
- **8. Ergonomická protiskluzová rukojeť:** Tlumí rázy.

## 6. UVEDENÍ DO CHODU A PRÁCE S UTAHOVÁKEM

1. Zasuňte plně nabitý akumulátor do patky utahováku, dokud neuslyšíte zacvaknutí západky.
2. Nasaďte požadovanou rázovou hlavici na čtyřhran 1/2" a zkontrolujte její pevné usazení na třecím kroužku.
3. Přepínačem zvolte směr otáčení: vpravo (dopředu pro utahování), vlevo (dozadu pro povolování).
4. Přiložte hlavici kolmo na hlavu šroubu a plynulým stiskem spouště uveďte stroj do chodu. Po sepnutí rázového mechanismu nechte stroj pracovat 3–5 sekund dle potřeby.

## 7. ÚDRŽBA, PÉČE O AKUMULÁTORY A SKLADOVÁNÍ

- **Čištění větracích štěrbin:** Po práci v prašném prostředí profoukněte větrací otvory motoru suchým stlačeným vzduchem.
- **Kontrola čtyřhranu:** Upínací čtyřhran 1/2" a pojistný kroužek udržujte čisté a lehce promazané strojním tukem, aby hlavice snadno dosedaly.
- **Skladování:** Nářadí a baterie skladujte v suchu při pokojové teplotě (10 °C až 25 °C). Nikdy nenechávejte akumulátor v autě na mrazu ani na přímém slunci.

## 8. DIAGNOSTIKA PORUCH A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

| Problém | Možná příčina | Postup řešení |
|---|---|---|
| Utahovák se nerozeběhne | Vybitý akumulátor; přepínač v neutrálu | Nabijte baterii; přepněte chod doleva nebo doprava |
| Nízký povolovací moment | Téměř vybitá baterie; tenkostěnný adaptér | Použijte plně nabitý akumulátor a přímou rázovou hlavici |
| Akumulátor nelze nabít | Vysoká teplota baterie po těžké práci | Nechte baterii 30 minut vychladnout a znovu zapojte |
| Jiskření nebo kouř z těla | Závažná porucha elektronického řízení | Ihned vyjměte baterii a vyhledejte servis POWERMAT |

**ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A EKOLOGIE:** Zákonná záruka 24 měsíců spotřebitel / 12 měsíců IČ. Baterie Li-Ion nesmí být vyhazovány do směsného odpadu! Odevzdejte je na sběrných místech dle Zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Výrobek splňuje směrnice CE 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2011/65/EU RoHS.

## 13. ORIGINÁLNÍ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VÝROBCE (DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE)

**Autentický úřední dokument v polském znění dle směrnic EU se značkou CE a podpisy statutárních zástupců**

POWERMAT
THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

### DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Niżej podpisani reprezentujący producenta:
**P.H. POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna**
**ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polska**
**NIP 5771841846, REGON 151996850**

deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt:
nazwa: **AKUMULATOROWY KLUCZ UDAROWY**
marka: **POWERMAT**
model (oznaczenie producenta): **PM-AKU-21V-3M**
identyfikacja wyrobu wytwórcy: **BIW21V-500**

jest zgodny z postanowieniami następujących Rozporządzeń oraz Dyrektyw WE:
**Dyrektywa Maszynowa (MD) 2006/42/WE**
Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn ( Dz. U. nr 199, poz. 1228)
**Dyrektywa Kompatybilność Elektromagnetyczna (EMC) 2014/30/UE**
Ustawa z 13 kwietnia 2007r. o kompatybilności elektromagnetycznej (Dz. U. nr 82 poz.556)

i pozostaje w zgodzie ze standardami lub standardową formą dokumentów:
**EN 60745-1:2009+A11:2010 EN 60745-2-2:2010**
**EN 55014-1:2006+A1:2009/+A2:2011 EN 55014-2:1997/+A1:2001/+A2:2008**

Osoby upoważnione do przygotowania dokumentacji technicznej:
**Krzysztof Wolek, Krystian Bijak**

Ostatnie dwie cyfry roku, w którym naniesiono oznaczenie CE: 26

Miejsce wystawienia:
**Zawiercie**
Data wystawienia:
**2026.01.19**

**P.H. POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna**
**Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97**
**42-400 Zawiercie**
Krzysztof Wolek — *Specjalista ds. Sprzedaży*
Krystian Bijak — *Współwłaściciel firmy*

16

**UPOZORNĚNÍ K PŘEKLADU A PLATNOSTI DOKUMENTU:** Tento návod k obsluze byl **strojově přeložen** do českého jazyka pro potřeby zákazníků v ČR. Výše uvedené prohlášení o shodě (Deklaracja zgodności WE) vydané výrobcem P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna je dle platné legislativy Evropské unie ponecháno v autentickém polském znění.