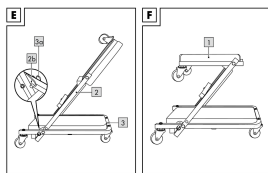


Skládací dílenské lehátko a sedátko 2 v 1 (150 kg)

Multifunkční montážní lehátko přestavitelné na pohodlnou dílenskou stoličku

Model: PM1401 • Tovární kód: PM-LWS-150T • EAN: 5903175014016



NOSNOST LEHÁTKA
150 kg

NOSNOST SEDÁTKA
120 kg

KOLEČKA
6x otočná 50 mm

PŘESTAVBA
Rychlý mechanismus 2 v 1

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Profesionální skládací dílenské montážní lehátko a sedátko 2 v 1 **POWERMAT PM-LWS-150T** je univerzální pomůcka pro autoservisy, pneuservisy a garáže. Umožňuje bleskovou přestavbu během několika sekund z nízkoprofilového montážního lehátka o délce 910 mm na pohodlnou pojízdnou dílenskou stoličku s výškou sedu 360 mm. Pevný svařovaný ocelový rám unese až 150 kg v režimu lehátka a 120 kg v režimu sedátka. Šest celotočných koleček zaručuje lehký pohyb po dílně.

BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKA: Při přestavbě mezi lehátkem a stoličkou se vždy ujistěte, že pružinový zajišťovací kolík s kroužkem pevně zapadl do aretačního otvoru rámu!

2. OBSAH DODÁVKY

- Skládací ocelový rám lehátka POWERMAT PM-LWS-150T
- Polstrovaná opěrka hlavy a sedací segmenty
- 6 ks otočných koleček 50 mm s montážními maticemi
- Pružinový zajišťovací čep pro aretaci polohy
- Originální český návod k obsluze

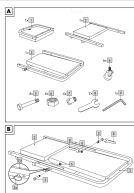
3. TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota
Funkční režimy	Montážní pojízdné lehátko / dílenská stolička se sedátkem
Rozměry v rozloženém stavu (lehátko)	910 × 410 × 120 mm
Rozměry ve složeném stavu (sedátko)	460 × 410 × 360 mm
Maximální zatížení v režimu lehátka	150 kg
Maximální zatížení v režimu stoličky	120 kg
Počet pojezdových koleček	6 plně otočných koleček (360°) o průměru 50 mm
Konstrukce rámu	Svařovaný ocelový profil 25 × 25 mm s práškovým lakem
Čalounění	Polstrovaná měkká pěna s omyvatelnou syntetickou kůží
Hmotnost	5,3 kg

4. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY V DÍLNĚ

- VÝSTRAHA PŘED PŘETÍŽENÍM:** Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení 150 kg (lehátko) / 120 kg (sedátko). Lehátko je určeno pro jednu osobu. Na lehátku neskákejte ani na něm nestůjte!
- Rovný povrch podlahy:** Používejte pouze na hladkých, tvrdých a rovných površích bez děr a překážek. Praskliny a šrouby na podlaze mohou kolečka zablokovat.
 - Zajištěné vozidlo:** Před prací pod autem vždy vozidlo bezpečně zajistěte na certifikovaných montážních podpěrách (kozách). Nikdy nepracujte pod autem drženým pouze hydraulickým heverem!
 - Ochrana před skřípnutím:** Při skládání rámu držte ruce mimo kloubové části a panty, aby nedošlo k přiskřípnutí kůže.
 - Čistota čalounění:** Syntetickou kůži udržujte čistou od rozlitého brzdového oleje a kyselin, které by mohly materiál poškodit.

5. KONSTRUKCE A MECHANISMUS TRANSFORMACE 2 V 1



Konstrukční celky rámu:

- **1. Ocelový profilový rám:** Pevný svařovaný profil 25×25 mm.
- **2. Pružinový aretační čep:** Zajišťuje polohu lehátka i židle.
- **3. Čepový kloub:** Umožňuje složení do profilu "Z".
- **4. Zesílená opěrka hlavy:** Zvýšený komfort při práci vleže.

Pojezd a čalounění:

- **5. 6 ks otočných koleček (50 mm):** Plný rejď 360°.
- **6. Kuličková ložiska koleček:** Plynulý a tichý pojezd.
- **7. Měkké pěnové polstrování:** Tlumí tlak na páteř.
- **8. Omyvatelný potah z ekokůže:** Odolný olejům a špíně.

6. POSTUP PŘESTAVBY Z LEHÁTKA NA SEDÁTKO

1. **Přestavba na sedátko:** Vytáhněte kroužek pružinového čepu, zvedněte střední a horní část rámu do tvaru písmene "Z" a uvolněte čep tak, aby zapadl do horního aretačního otvoru.
2. Zkontrolujte, zda sedátko pevně drží tvar a všech 6 koleček je ve stabilním kontaktu se zemí.
3. **Přestavba na lehátko:** Znovu povytáhněte kroužek čepu, sklopte rám do vodorovné roviny a nechte čep bezpečně zacvaknout do základní polohy.

7. ÚDRŽBA, ČIŠTĚNÍ A KONTROLA ŠROUBOVÝCH SPOJŮ

- **Pravidelná kontrola šroubů:** Pravidelně kontrolujte dotažení samojistných matic všech 6 pojezdových koleček a kloubových čepů rámu.
- **Čištění čalounění:** Povrch potahu otírejte hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě. Nepoužívejte agresivní ředidla (aceton, nitroředidlo).
- **Mazání koleček:** Ložiska a otočné čepy koleček jednou za čas promažte lehkým strojním olejem nebo PTFE sprejem pro snadný rejď.

8. DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Příznak	Možná příčina	Postup odstranění
Kolečka při pojezdu drhnou	Namotané nitě nebo kovové špony na osách	Očistěte osy koleček a promažte olejem
Rám v poloze stoličky nedrží tvar	Zajišťovací čep nezapadl do otvoru rámu	Povyťáhněte kroužek a srovnejte rám až do zacvaknutí
Vrzání v kloubech při dosednutí	Nedostatečné promazání otočných čepů	Aplikujte kapku oleje na čepy pantů
Kolečko se viklá	Uvolněná upevňovací matice čepu	Dotáhněte matici kolečka plochým klíčem

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A RECYKLACE: Zákonná záruka 24 měsíců spotřebitel / 12 měsíců nákup na IČ. Po skončení životnosti odevzdejte ocelový rám do sběrný kovů v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.