Spalovací motor 7 HP / 4,9 kW se svislou hřídelí Ø 19 mm

Univerzální 4-taktní spalovací motor 7 HP • Válcová hřídel Ø 19 mm • Litinová vložka

Model: PM1232 • Tovární kód: PM-SSP-719T • EAN: 5903175012326



VÝKON MOTORU	TOČIVÝ MOMENT	VÝSTUPNÍ HŘÍDEL	OLEJOVÉ ČIDLO
7 HP (4,9 kW) EPS	**17 Nm (2 500 rpm)**	**Ø 19 mm s klínkem**	**Automatické jištění**

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Univerzální spalovací čtyřtaktní motor **POWERMAT PM-SSP-719T** s horními ventily OHV a zdvihovým objemem 196 cm³ je konstruován jako náhradní pohonná jednotka pro zahradní, stavební a zemědělskou techniku. Díky robustní litinové vložce válce a kované klikové hřídeli vykazuje vysokou životnost i v náročném provozu. Hřídel o průměru 19 mm s normalizovanou perodrážkou a vnitřním závitem umožňuje snadnou montáž řemenic, odstředivých spojek a unášečů na vibrační desky, kultivátory, motorová čerpadla, štípačky dřeva či elektrocentrály.

MOTOR JE DODÁVÁN BEZ OLEJE (KONTROLA PŘED STARTEM): Před prvním uvedením do chodu bezpodmínečně doplňte 0,6 litru motorového oleje SAE 10W-30 nebo 15W-40. Spuštění motoru na sucho způsobí nevratné zadření klikového mechanismu a zánik záruky!

2. OBSAH BALENÍ

- Spalovací motor 4-takt POWERMAT PM-SSP-719T (hřídel Ø 19 mm)
- Pero (klínek) do hřídele a upevňovací šroub
- Klíč na zapalovací svíčku
- Český podrobný návod k obsluze a záruční list

POWERMAT

3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A MONTÁŽNÍ POŽADAVKY

Mechanická zástavba a upevnění

- **Pevný podklad:** Motor upevněte čtyřmi vysokopevnostními šrouby M8 s pérovými podložkami na tuhou ocelovou desku.
- **Vyrovnání hřídele:** Zajistěte přesnou souosost řemenice či spojky; boční tah klínových řemenů nepřetěžujte.
- **Směr otáčení:** Výstupní hřídel se otáčí proti směru hodinových ručiček (CCW při pohledu na čelo hřídele).

Provozní bezpečnost a spaliny

- **Jedovatý oxid uhelnatý (CO):** Výfukové plyny obsahují smrtelný CO; nikdy neprovozujte v uzavřené místnosti.
- **Ochrana před popálením:** Tlumič výfuku a hlava válce jsou extrémně horké; nedotýkejte se jich za chodu.
- **Manipulace s benzínem:** Palivo doplňujte pouze při zhasnutém a vychladlém motoru mimo zdroje jisker.

NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ PŘI NEDOSTATKU OLEJE: Motor je vybaven elektronickým plovákovým snímačem hladiny oleje. Pokud hladina klesne pod minimum, snímač uzemní zapalování a zabrání nastartování. Pravidelně kontrolujte hladinu měrkou!

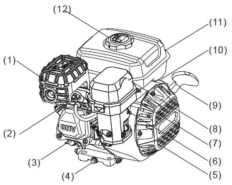
4. SPOJKA, ZATÍŽENÍ A PALIVOVÁ SMĚS

Motor používá čistý bezolovnatý benzín Natural 95 (nepřidává se olej jako u 2-taktů). Pro optimální životnost nevystavujte nový motor během prvních 10 hodin maximálnímu zatížení a vyvarujte se dlouhodobého běhu na volnoběžné otáčky. Spojovací pero hřídele musí přesně lícovat v drážce náboje bez boční vůle.

5. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz manipulace s táhly mechanického regulátoru otáček (max. povolené otáčky 3 600 ot/min).
- Zákaz používání startovacích sprejů a éterových kapalin pod tlakem.
- Zákaz provozu bez namontovaného vzduchového filtru nebo s poškozeným molitanem.
- Zákaz provozu motoru v náklonu větším než 20 stupňů (riziko odlití oleje od čerpadla).

6. KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ A HLAVNÍ UZLY MOTORU



1 – Palivová nádrž 3,6 l | 2 – Zátka nádrže | 3 – Vzduchový filtr | 4 – Tlumič výfuku | 5 – Hřídel Ø 19 mm s drážkou | 6 – Olejové hrdlo | 7 – Výpustný šroub | 8 – Vypínač ON/OFF | 9 – Ruční startér | 10 – Páčka plynu a sytiče

7. TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ motoru a cyklus	Zážehový 4-taktní jednoválec OHV, vzduchem chlazený
Zdvihový objem válce	196 cm³ s litinovou vložkou válce
Efektivní výkon motoru	4,9 kW / 7 HP (Effective Power Solutions)
Maximální točivý moment	17 Nm při 2 500 ot/min
Průměr výstupní hřídele	Ø 19 mm (s klínkem pro řemenice a spojky)
Směr otáčení hřídele	Proti směru hodinových ručiček (při pohledu na hřídel)
Objem palivové nádrže	3,6 litru (benzín bezolovnatý Natural 95)
Olejová nádrž a čidlo	0,6 litru (olej 10W-30) s bezpečnostním snímačem oleje
Zapalovací systém	Tranzistorové magnetoelektrické zapalování T.C.I.
Čistá hmotnost zařízení	16 kg (univerzální montážní rozteče šroubů)

8. NÁVOD K OBSLUZE – SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ

1. **Předstartovní kontrola:** Vyšroubujte měrku oleje a ověřte, že hladina dosahuje k hornímu okraji závitu.
2. **Palivo:** Naplňte nádrž čistým benzínem Natural 95 a otevřete palivový kohout pod karburátorem.
3. **Sytič a plyn:** Při studeném startu posuňte páčku sytiče do polohy ZAVŘENO (vlevo) a páčku plynu na 1/3 zdvihu.
4. **Zapalování:** Přepněte kolébkový vypínač na krytu ventilátoru do polohy ON (I).
5. **Start šňůrou:** Zatáhněte za rukojeť reverzního startéru do odporu a rázným plynulým tahem motor nastartujte.
6. **Zahřátí a práce:** Po naskočení motoru plynule vraťte sytič do polohy OTEVŘENO (vpravo) a nastavte pracovní otáčky plynem.
7. **Zastavení:** Stáhněte plyn na volnoběh, nechte 30 sekund běžet a přepněte vypínač zapalování do polohy OFF (0).

9. PLÁN ÚDRŽBY A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Pravidelný servis

- **Záběh (5 hodin):** První výměna motorového oleje po 5 provozních hodinách je povinná!
- **Běžná výměna oleje:** Každých 50 hodin nebo před začátkem sezóny (0,6 l SAE 10W-30).
- **Vzduchový filtr:** Každých 50 hodin vyperte molitanový předfiltr v saponátu a mírně naolejujte.
- **Zapalovací svíčka:** Očistěte úsady a seřiďte mezeru elektrod na 0,7–0,8 mm každých 100 hodin.

Odstraňování závad

- **Motor nenaskočí:** Zkontrolujte polohu vypínače, hladinu oleje (čidlo), palivový kohout a svíčku.
- **Nízký výkon motoru:** Ucpaný vzduchový filtr, starý benzín s vodou v karburátoru.
- **Černý dým z výfuku:** Zaseknutý sytič nebo silně znečištěný filtr vzduchu (bohatá směs).

10. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na čtyřtaktní spalovací motor **POWERMAT PM-SSP-719T** poskytuje výrobce záruku **24 měsíců**. Záruka se vztahuje na výrobní vady bloku motoru, klikové hřídele, ojnice a ventilového rozvodu OHV. Záruka zaniká při zadření motoru v důsledku provozu bez oleje, poškození způsobeném neoprávněným zásahem do regulátoru otáček a při provozu v nepovoleném náklonu.

11. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Vysloužilé spalovací motory a vyjetý motorový olej nesmí být vypouštěny do půdy ani komunálního odpadu! Dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech odevzdejte starý olej a kovové části motoru do certifikovaného sběrného dvora k recyklaci.

12. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DEKLARACE)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.
Tímto prohlašuje, že spalovací motor **POWERMAT PM-SSP-719T** splňuje směrnice EU:
• **2006/42/ES** (Strojní zařízení) • **2014/30/EU** (Elektromagnetická kompatibilita) • **2016/1628/EU** (Emise Euro 5)
Harmonizované normy: EN ISO 12100:2010, EN 55012:2007+A1:2009. Značka CE.

KONTROLA KVALITY A BEZPEČNOSTI (QC PASSED):
Výkon 7 HP (4,9 kW) EPS, hřídel Ø 19 mm, komprese válce, zapalování T.C.I. i olejové čidlo otestovány.

EAN: 5903175012326

13. ORIGINÁLNÍ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VÝROBCE (DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE)

Autentický úřední dokument v polském znění dle směrnic EU se značkou CE a podpisy statutárních zástupců

POWERMAT
THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY

Więcej informacji odnośnie punktów składowania zużytych urządzeń jest pod adresem strony:
https://sklep.powermat.pl/webpage/pl/recycling.html

DANE PRODUCENTA

P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna
Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97
42-400 Zawiercie
https://powermat.pl

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Niżej podpisani reprezentujący producenta:
P.H. POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna
ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polska
NIP 5771841846, REGON 151996850

deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt:
nazwa: **SILNIK SPALINOWY**
marka: **POWERMAT**
model (oznaczenie producenta): **PM-SSP-719T / PM-SSP-720T**

jest zgodny z postanowieniami następujących Rozporządzeń oraz Dyrektyw WE:
Dyrektywa Maszynowa (MD) 2006/42/WE
Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U. nr 199, poz. 1228)

i pozostaje w zgodzie ze standardami lub standardową formą dokumentów:
EN ISO 12100:2010 EN 809:1998+A1:2009+AC:2010

Osoby upoważnione do przygotowania dokumentacji technicznej:
Krzysztof Wolek, Krystian Bijak

CE

Miejsce wystawienia:
Zawiercie
Data wystawienia:
2023.03.30

P.H. POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna
Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97
42-400 Zawiercie
Krzysztof Wołek — *Specjalista ds. Sprzedaży*
Krystian Bijak — *Współwłaściciel firmy*

21

UPOZORNĚNÍ K PŘEKLADU A PLATNOSTI DOKUMENTU: Tento návod k obsluze byl **strojově přeložen** do českého jazyka pro potřeby zákazníků v ČR. Výše uvedené prohlášení o shodě (Deklaracja zgodności WE) vydané výrobcem P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna je dle platné legislativy Evropské unie ponecháno v autentickém polském znění.