

Třífázová těžká dieselová elektrocentrála 18 kW s ATS konektorem a AVR

Třífázová vznětová elektrocentrála 400 V / 230 V • El. start na klíč • AVR • Diesel

Model: PM1227 • Tovární kód: PM-AGR-18000MD • EAN: 5903175012272



VÝKON 400 V
18,0 kW

VÝKON 230 V
6,0 kW

VZNĚTOVÝ MOTOR
2V98F OHV

STARTOVÁNÍ
Elektrické klíčkem

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Průmyslová třífázová dieselová elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-18000MD** je vysoce výkonným nezávislým zdrojem elektrické energie pro náročné stavební, zemědělské i záložní aplikace. Spolehlivý vznětový motor s přímým vstřikováním nafty se vyznačuje vysokým krouticím momentem a nízkou spotřebou paliva. Přesná elektronická regulace AVR stabilizuje výstupní napětí pro bezpečné napájení citlivých spotřebičů. Elektrocentrála je vybavena elektrickým startérem a rozhraním pro připojení externího systému automatického zásoku sítě ATS.

VÝHRADNĚ MOTOROVÁ NAFTA (PŘÍSNÝ ZÁKAZ BENZÍNU): Jako palivo používejte výhradně čistou motorovou naftu (ON) odpovídající sezóně. Je přísně zakázáno používat benzín, petrolej nebo ředidla! Před prvním uvedením do chodu naplňte motorový olej 15W-40.

2. OBSAH BALENÍ

- Třífázová dieselová elektrocentrála POWERMAT PM-AGR-18000MD
- Vysokokapacitní startovací akumulátor 12 V / 45 Ah s kabeláží
- Klíče k elektrickému zapalování a konektor pro ATS modul
- Servisní sada nářadí, nálevka a filtr paliva / oleje
- Český podrobný návod k obsluze a záruční list

3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PRAVIDLA SEKVENČNÍHO ZATĚŽOVÁNÍ

Provozní bezpečnost a emise

- **Nebezpečí oxidu uhelnatého (CO):** Výfukové plyny jsou toxické! Provozujte výhradně v otevřeném venkovním prostoru.
- **Horký výfukový systém:** Udržujte minimální odstup 1,5 metru od budov, hořlavých stěn a materiálů.
- **Tankování za studena:** Naftu doplňujte pouze při vypnutém a zcela vychladlém motoru.

Pravidla pro odběr proudu

- **Sekvenční zatížení:** Po rozběhu zatěžujte max. na 60 % výkonu, poté postupně dotěžujte do 80 % nominálu.
- **Největší spotřebič první:** Vždy připojujte nejprve spotřebič s nejvyšším rozběhovým příkonem.
- **Asymetrie fází:** Maximální povolená asymetrie zátěže mezi fázemi činí 30 %; zabraňte nerovnoměrnému přetížení.

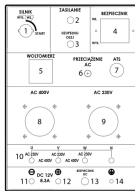
NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM: Nikdy nepropojujte centrálu přímo s domovním rozvodem bez certifikovaného přepínače sítě ATS! Současné zapnutí 1fázového a 3fázového okruhu nesmí překročit celkový nominální výkon alternátoru.

4. VÝKONOVÁ DIMENZACE A ROZBĚHOVÉ PROUDY MOTORŮ

Elektromotory čerpadel, kompresorů a svářeček vyžadují při rozběhu 3× až 6× vyšší špičkový proud než činí jejich nominální štítkový příkon. Při volbě elektrocentrály pro indukční zátěže vždy kalkulujte s minimálně 30% výkonovou rezervou generátoru pro plynulý rozběh bez poklesu frekvence a aktivace jističů.

5. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz provozu generátoru v uzavřených nevětraných místnostech či šachtách.
- Zákaz obsluhy mokřýma rukama nebo za silného deště bez přístřešku.
- Zákaz chodu motoru při poklesu hladiny oleje pod rysku na měrce.
- Zákaz vypnutí zahřátého motoru z plné zátěže bez 2 minut dochlazení na volnoběh.



1 – Rám a pojezdová kola | 2 – Zátka nádrže nafty | 3 – Vzduchový filtr | 4 – Antivibrační uložení | 5 – Vstřikovací čerpadlo | 6 – Olejová měrka | 7 – Výpustný šroub oleje | 8 – Havarijní vypínač | 9 – Ovládací panel | 10 – Tlumič výfuku

7. TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální / jmenovitý výkon 400 V	18,0 kW / 16,0 kW (třífázová zásuvka 32 A 5P)
Maximální / jmenovitý výkon 230 V	6,0 kW / 5,3 kW (jednofázové zásuvky 16 A / 32 A)
Typ motoru a konfigurace	Dvouválcový vidlicový vznětový 2V98F OHV / 1326 cm³
Maximální výkon spalovacího motoru	30 HP (22,1 kW) s vysokotlakým vstřikováním nafty
Objem palivové nádrže	30 litrů (motorová nafta ON)
Olejová náplň motoru	4,0 litru (olej 15W-40 pro těžké diesely)
Spouštění a konektivita	Elektrický startér + konektor pro automatiku zásoku ATS
Stabilizace napětí	Digitální regulátor AVR s přesností ± 1 %
Hladina akustického výkonu Lwa	98 dB(A) s velkoobjemovým tlumičem výfuku
Čistá hmotnost zařízení	360 kg (těžká rámová základna na pojezdových kolech)

8. NÁVOD K OBSLUZE – STARTOVÁNÍ A ODSTAVENÍ

- Předstartovní kontrola:** Zkontrolujte hladinu motorového oleje 15W-40 měrkou a stav nafty v nádrži.
- Palivový kohout:** Otevřete přívod nafty přepnutím kohoutu do polohy OPEN a prověřte těsnost potrubí.
- Odpojení spotřebičů:** Hlavní jistič AC musí být v poloze OFF před spuštěním motoru.
- Elektrický start:** Otočte klíčkem v zapalování do polohy START na 2–3 sekundy, dokud vznětový motor nenaskočí.
- Zahřátí a zapnutí zátěže:** Nechte motor běžet 3 minuty na volnoběh, sepněte jistič AC do polohy ON a zapojte spotřebiče.
- Odstavení centrály:** Odpojte zátěže, nechte motor 2 minuty běžet naprázdno pro dochlazení a otočte klíček do polohy OFF.

9. PLÁN ÚDRŽBY DIESELOVÉHO MOTORU A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Servisní harmonogram

- První výměna oleje (5 hodin):** První výměna motorového oleje je nezbytná po 5 hodinách záběhu nového stroje!
- Pravidelná výměna:** Olej 15W-40 měňte každých 50–100 hodin provozu nebo jednou za sezónu.
- Vzduchový filtr:** Kontrolujte a čistěte filtrační vložku každých 50 provozních hodin.
- Palivový systém:** Před každou zimou odkalte nádrž a vyměňte palivový filtr.

Odstraňování závad

- Startér netočí:** Zkontrolujte nabití akumulátoru a pevné dotažení svorek.
- Motor točí, ale nechytá:** Zavzdušněné palivové čerpadlo (provedte odvzdušnění), znečištěná nafta.
- Kolísání napětí:** Zkontrolujte stabilitu otáček (3 000 ot/min) a digitální regulátor AVR.

10. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na třífázovou dieselovou elektrocentrálu **POWERMAT PM-AGR-18000MD** poskytuje výrobce plnou záruku **24 měsíců**. Záruka se vztahuje na funkčnost spalovacího motoru, alternátoru i regulace AVR. Záruka zaniká při provozu bez dostatečné olejové náplně, natankování benzínu do naftového motoru nebo poškození alternátoru přetížením fází.

11. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Zařízení, vyjetý motorový olej a olověný startovací akumulátor nesmí být vypouštěny do přírody ani komunálního odpadu! Dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech odevzdejte starý olej, baterii i vyřazené zařízení do certifikovaného sběrného dvora.

12. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DEKLARACE)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.
Tímto prohlašuje, že dieselová elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-18000MD** splňuje směrnice EU:
• **2006/42/ES** (MD) • **2014/30/EU** (EMC) • **2014/35/EU** (LVD) • **2000/14/ES** (Hluk) • **2016/1628/EU** (Euro 5)
Harmonizované normy: EN ISO 8528-13:2016, EN 60204-1:2018, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007. Značka CE.

KONTROLA KVALITY A BEZPEČNOSTI (QC PASSED):
Výkon Max. 18,0 kW / Jmen. 16,0 kW, vznětový motor OHV, stabilizátor AVR, rozhraní
ATS i olejové bezpečnostní čidlo otestovány.

|||| | ||||| ||||| |||
EAN: 5903175012272