

Benzínová elektrocentrála 3 000 W s pojezdovými koly, 3x zásuvkou 230 V a AVR

Mobilní generátor 3,0 kW s pojezdovými koly, sklopnou rukojetí, 3x zásuvkou 230 V a stabilizací AVR

Model: **PM1198** • Tovární kód: **PM-AGR-3000M2K** • EAN: **5903175011985**



MAX. VÝKON

3 000 W (3,0 kW)

ZÁSUVKY 230 V

3x AC 230 V

PODVOZEK

Kola + sklopná madla

REGULACE NAPĚTÍ

Elektronický AVR

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Benzínová elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-3000M2K** přináší maximální mobilitu díky integrovanému podvozku s velkými koly a sklopnými transportními madly. Se 3 nezávislými zásuvkami 230 V a výstupem 12 V DC je perfektně přizpůsobena pro náročný provoz na stavebách, montážích i venkovních akcích. Spolehlivý čtyřtákní motor OHV (212 cm³, 7 HP) a automatický regulátor **AVR** zaručují plynulé napájení bez napěťových rázů i při souběžném zapojení více elektrických spotřebičů.

NEBEZPEČÍ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM (CO): Výfukové plyny obsahují prudce jedovatý plyn CO! Zákaz provozu uvnitř domů, dílen, sklepů a přístřešků. Provozujte výhradně venku minimálně 3 m od oken a větracích otvorů.

2. OBSAH BALENÍ

- Elektrocentrála POWERMAT PM-AGR-3000M2K s pojezdem
- Pojezdová kola s ložisky a montážní osou
- Sklopná transportní rukojeť s gumovými návleky
- 3x síťová zástrčka 230 V / 16 A
- Kabel 12 V se svorkami a klíč na svíčku
- Česká uživatelská příručka

3. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY, POJEZDOVÝ RÁM A PROVOZNÍ NÁPLNĚ

Montáž podvozku a pojezd

- **Montáž kol:** Nasuňte pojezdová kola na ocelovou osu a zajistěte dodanými závlačkami.
- **Sklopná madla:** Upevněte madla pomocí šroubů k trubkovému rámu.
- **Transport:** Při přemisťování centrálu pouze táhněte nebo tlačte, nikdy nezvedejte za madla plně natankovaný stroj do výšky bez pomoci.

Motorový olej a palivo

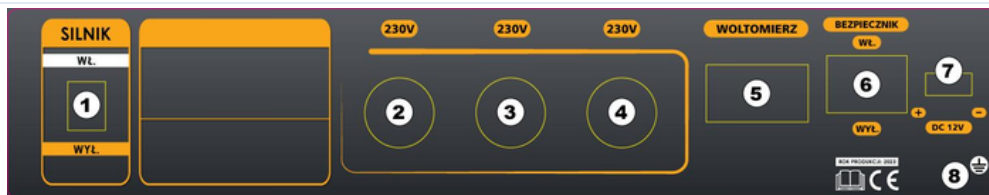
- **Olej SAE 10W-30 (0,6 l):** Před prvním startem naplňte po horní rysku plnicího hrdla.
- **Senzor oleje:** Chrání motor před zadřením při poklesu hladiny.
- **Palivo:** Bezolovnatý benzín Natural 95 (15 l nádrž).

PŘIPOJENÍ SPOTŘEBIČŮ: Nikdy nepropojíte centrál přímo s pevnou domovní instalací bez certifikovaného přepínače sítí (1-0-2), aby se zamezilo ohrožení pracovníků rozvodné sítě.

4. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz tankování benzínu za chodu motoru nebo při rozpáleném výfuku.
- Zákaz startování s připojenou zátěží v zásuvkách 230 V.
- Zákaz přetěžování nad jmenovitý limit 2 800 W.
- Zákaz provozu na svahu se sklonem větším než 15° (nebezpečí odlití oleje od čidla).

5. KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ A OVLÁDACÍ PANEL



1 – Palivová nádrž 15 l | 2 – Kolébkový vypínač ON/OFF | 3 – Analogový voltmetr | 4 – Jistič obvodu 230 V | 7 – 3x zásuvka 230 V ~ 50 Hz | 8 – Výstup 12 V DC | 9 – Zemnicí svorka | Pojezdová bantamová kola

6. TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální výkon generátoru	3 000 W (3,0 kW)
Jmenovitý stálý výkon	2 800 W (2,8 kW)
Stabilizace napětí	Integrovaná elektronická regulace AVR
Výstupní zásuvky	3x AC ~230 V / 50 Hz + 1x DC 12 V / 8,3 A
Spalovací motor	4-takt OHV 170F, 212 cm ³ , max. 7,0 HP
Objem palivové nádrže	15 litrů s plovákovým ukazatelem
Doba chodu na 1 nádrž	Cca 10 hodin při 60% zátěži
Olejová vana motoru	0,6 l SAE 10W-30 se snímačem tlaku
Transportní podvozek	2 bantamová kola + sklopná madla
Akustický výkon / hmotnost	96 dB(A) / 36,5 kg

7. NÁVOD K OBSLUZE – SPOUŠTĚNÍ A PROVOZ

- Předstartovní kontrola:** Zkontrolujte hladinu motorového oleje měrkou a stav paliva v nádrži. Odpojte všechny kabely ze zásuvek.
- Palivový kohout:** Otevřete palivový kohout otočením do polohy **ON**.
- Sytič:** Při studeném motoru přesuňte páčku sytiče do polohy **CHOKE**.
- Spínač zapalování:** Přepněte spínač motoru na rámu do polohy **ON (I)**.
- Start:** Povytláhněte rukojeť ručního startéru do odporu a prudce zatáhněte. Po naskočení vraťte páčku do **RUN**.
- Zatížení:** Nechte motor 2 minuty běžet naprázdno, zkontrolujte ručičku voltmetru (cca 230 V) a zapojte spotřebiče.
- Vypnutí:** Odpojte zátěž, nechte běžet 1 minutu naprázdno a přepněte vypínač do **OFF**.

8. PRAVIDELNÝ SERVIS, ÚDRŽBA A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Plán údržby

- **Záběh motoru:** Výměna motorového oleje po prvních 20 hodinách provozu.
- **Pravidelná výměna:** Olej měňte každých 100 hodin nebo minimálně 1x ročně.
- **Vzduchový filtr:** Vyčistěte každých 50 hodin (v prašném prostředí častěji).
- **Tlak v kolech:** Pravidelně zkontrolujte nahuštění pojezdových kol.

Odstraňování závad

- **Motor nenaskočí:** Nízká hladina oleje (čidlo blokuje zapalování) nebo zavřený ventil paliva.
- **Zásuvky bez proudu:** Přetížení obvodu – sepněte hlavní jistič na panelu.
- **Kolísání napětí:** Závada regulátoru AVR nebo znečištěný karburátor.

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na elektrocentrálu **POWERMAT PM-AGR-3000M2K** poskytuje výrobce záruku **24 měsíců** pro spotřebitele. Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady motoru a alternátoru. Nevztahuje se na poškození způsobená provozem bez oleje, přetěžováním a mechanickým poškozením rámu a kol.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Vyjetý motorový olej odevzdejte do sběrného dvora nebezpečného odpadu. Samotný generátor ani zbytky benzínu nevyhazujte do komunálního odpadu; předejte je k ekologické recyklaci dle zákona č. 541/2020 Sb.

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DEKLARACE)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.
Tímto prohlašuje, že elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-3000M2K** splňuje požadavky směrnic EU:
• **2006/42/ES** • **2014/35/EU** • **2014/30/EU** • **2000/14/ES** & **2005/88/ES** (Hluk LwA: 96 dB(A)) • **2016/1628/EU**
Harmonizované normy: EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007. Značka CE.

KONTROLA KVALITY A BEZPEČNOSTI (QC PASSED):

Podvozek s bantamovými koly, 3x výstup 230 V, stabilizace AVR i tlaková zkouška nádrže 15 l prověřeny.

||| | |||| | ||||| |||
EAN: 5903175011985