

Třífázová benzínová elektrocentrála 7 500 W / 400 V + 230 V s el. startem

Průmyslová třífázová elektrocentrála 400 V / 230 V s motorem 15 HP, elektrickým startem a 3f AVR

Model: **PM1142** • Tovární kód: **PM-AGR-7500M-EL** • EAN: **5903175011428**



MAX. VÝKON

7 500 W (7,5 kW)

NAPĚTÍ VÝSTUPŮ

400 V (3f) / 230 V (1f)

MOTOR

15,0 HP / 439 cm³

STARTÉR / NÁDRŽ

Elektrický / 24 litrů

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Třífázová rámová elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-7500M-EL** je určena pro profesionální provoz na staveništích, v průmyslových a zemědělských provozech, dílnách i jako spolehlivý záložní třífázový zdroj pro rodinné domy. Díky mohutnému čtyřtaktnímu motoru o výkonu 15 HP a pokročilému třífázovému **AVR stabilizátoru** poskytuje stabilní napětí pro napájení třífázových motorů (400 V) i běžných jednofázových spotřebičů (230 V). Je vybavena elektrickým startérem, baterií a podvozkem.

NEBEZPEČÍ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM (CO): Výfukové plyny obsahují smrtelně jedovatý CO. Stroj provozujte výhradně ve venkovním prostoru minimálně 3 m od staveb. Přísný zákaz provozu v interiérech a podzemních prostorách!

2. OBSAH BALENÍ

- Třífázová benzínová centrála POWERMAT PM-AGR-7500M-EL
- Startovací akumulátor 12 V a klíče zapalování
- 1x průmyslová 3fázová vidlice 400 V / 16 A (5kolík)
- 2x jednofázová zástrčka 230 V / 16 A a kabel 12 V
- Transportní podvozek s nafukovacími koly a rukojetí
- Klíč na svíčku a šroubovák
- Návod k obsluze a záruční list

3. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A PROVOZ TŘÍFÁZOVÉ SÍTĚ

Symetrie zatížení fází (400 V / 230 V)

- **Zásuvka 400 V (16 A):** Určena pro třífázové spotřebiče s rovnoměrným odběrem ze všech 3 fází.
- **Asymetrie zatížení:** Při odběru z 230V zásuvek nesmí rozdíl zatížení mezi jednotlivými fázemi překročit 30 %.
- **Uzemnění:** Před připojením spotřebičů vždy připojte kostru centrály k zemnicí tyči.

Motorový olej a palivo

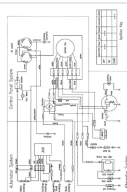
- **Olejová náplň (1,1 l):** Před spuštěním nalijte olej SAE 10W-30 nebo 10W-40 po horní hranu plnicího hrdla.
- **Olejový senzor:** Zabraňuje nastartování při nedostatku maziva.
- **Palivo:** Bezolovnatý benzín Natural 95.

PŘIPOJENÍ K DOMOVNÍMU ROZVADĚČI: Třífázové zapojení centrály do domovního rozvodu vyžaduje 4pólový přepínač sítí (I-0-II) instalovaný certifikovaným elektrotechnikem v souladu s ČSN EN 60204-1.

4. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz tankování benzínu za chodu motoru nebo při horkém tlumiči výfuku.
- Zákaz startování s připojenou zátěží v zásuvkách 400 V nebo 230 V.
- Zákaz extrémního nesymetrického zatěžování jedné fáze nad povolenou mez.
- Zákaz provozu ve vlhkém prostředí a pod přímým deštěm.

5. KONSTRUKCE CENTRÁLY A OVLÁDACÍ PANEL



1 – Palivová nádrž 24 l | 2 – Motor 15 HP OHV | 3 – Skříňka zapalování | 4 – Baterie 12 V | 5 – Průmyslová zásuvka 400 V (5P) | 6 – 2x zásuvka 230 V | 7 – Výstup 12 V DC | 8 – Voltmetr | 9 – Třífázový jistič | 10 – Pojezdová kola

6. TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální výkon (400 V / 230 V)	7 500 W (7,5 kW)
Jmenovitý trvalý výkon	6 500 W (6,5 kW)
Výstupy napětí	1x 400 V (3-fáze) + 2x 230 V (1-fáze) + 1x 12 V DC
Systém stabilizace napětí	Třífázový AVR modul
Typ motoru	4-takt OHV PT440, vzduchem chlazený jednoválec
Zdvihový objem / výkon	439 cm ³ / 15,0 HP při 3 000 ot./min
Kapacita palivové nádrže	24 litrů bezolovnatého benzínu Natural 95
Kapacita olejové vany	1,1 litru s ochranou proti nízké hladině oleje
Způsob startování	Elektrický startér + ruční tahový startér
Hladina akustického výkonu LwA	97 dB(A)
Hmotnost s baterií	81,0 kg

7. NÁVOD K OBSLUZE – SPOUŠTĚNÍ A PROVOZ

- Předstartovní kontrola:** Zkontrolujte hladinu oleje a stav paliva v nádrži. Odpojte všechny vidlice ze zásuvek 400 V a 230 V.
- Palivový ventil:** Otevřete kohout paliva do polohy **ON**.
- Sytič:** Při studeném startu přesuňte páčku do polohy **CHOKE**.
- Elektrické spuštění:** Otočte klíček do polohy **START** a držte maximálně 5 sekund, dokud motor nenaskočí. Klíček uvolněte.
- Ruční nouzový start:** V případě vybité baterie přepněte klíč na **ON** a použijte tahový startér.
- Zahřátí motoru a odběr:** Přesuňte sytič do **RUN**, vyčkejte 2 minuty na ustálení napětí a postupně zapínejte spotřebiče.

Plán údržby

- **Záběh motoru:** Výměna motorového oleje po 20 h provozu.
- **Výměna oleje:** Každých 100 provozních hodin nebo 1x ročně.
- **Vzduchový filtr:** Kontrola a vyprání každých 50 h.
- **Akumulátor:** Dobíjení a očista půl každé 3 měsíce.

Řešení problémů

- **Motor netočí el. startérem:** Zkontrolujte stav nabití 12V baterie a připojení svorek.
- **Motor nenaskočí:** Nízký stav motorového oleje (čidlo blokuje jiskru) nebo zavřený benzín.
- **Žádné napětí na svorkách:** Vybavený třífázový jistič (přehodte páčku jističe nahoru).

Na elektrocentrálu **POWERMAT PM-AGR-7500M-EL** je poskytována záruka **24 měsíců** pro spotřebitele. Záruka se vztahuje na výrobní vady motoru a třífázového alternátoru. Nevztahuje se na závady vzniklé provozem bez motorového oleje, mechanickým přetížením nebo vniknutím vody a prachu.

Zařízení, startovací baterie i zbytky olejů nesmí být vyhozeny do komunálního odpadu! Olovenou baterii odevzdejte na místo zpětného odběru, starý olej do sběrný nebezpečných látek a kovové šasi centrály do sběrného dvora.

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.

Tímto prohlašuje, že třífázová elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-7500M-EL** splňuje požadavky směrnic:

• 2006/42/ES • 2014/35/EU • 2014/30/EU • 2000/14/ES & 2005/88/ES • 2016/1628/EU

Garantovaný hluk LwA: 97 dB(A). Harmonizované normy: EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007. Značka CE.

KONTROLA KVALITY A BEZPEČNOSTI (QC PASSED):

Třífázový alternátor 7,5 kW, 3f AVR stabilizátor, startovací akumulátor a jističní výstupů 400 V i 230 V certifikovány.



EAN: 5903175011428