

Benzínová elektrocentrála 6 500 W s elektrickým startem na klíč a pojezdem

Profesionální benzínová elektrocentrála 6,5 kW s elektrickým startem na klíč, AVR a pojezdem

Model: **PM1141** • Tovární kód: **PM-AGR-6500M-EL** • EAN: **5903175011411**



MAX. VÝKON

6 500 W (6,5 kW)

TRVALÝ VÝKON

6 000 W (6,0 kW)

STARTOVÁNÍ

Elektrické klíčkem + ruční

PALIVOVÁ NÁDRŽ

24 l (až 9 h)

1. ÚČEL ZAŘÍZENÍ A OBLAST POUŽITÍ

Benzínový generátor **POWERMAT PM-AGR-6500M-EL** představuje výkonný mobilní zdroj elektřiny navržený pro staveniště, autodílny, průmyslové provozy i nouzové zálohování budov při výpadku distribuční sítě. Je osazen 4-taktním OHV motorem o výkonu 13 HP, elektrickým startérem s vlastní gelovou 12V baterií, velkokapacitní 24l nádrží, silovou zásuvkou 32 A a systémem **automatické stabilizace napětí AVR**. Pojezdový podvozek s velkými koly usnadňuje přepravu po pracovišti.

NEBEZPEČÍ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM (CO): Výfukové plyny obsahují smrtelně jedovatý CO. Používejte výhradně venku v otevřeném prostoru minimálně 3 metry od budov a větracích otvorů. Zákaz spouštění v interiérech!

2. OBSAH BALENÍ

- Profesionální elektrocentrála POWERMAT PM-AGR-6500M-EL
- Integrovaná bezúdržbová startovací baterie 12 V
- Klíčky do spínací skříňky (2 ks)
- 1x silová zástrčka 230 V / 32 A a 2x standardní zástrčka 230 V / 16 A
- Připojovací kabel 12 V pro dobíjení autobaterií
- Podvozek s velkými koly a sklopnou transportní rukojetí
- Originální návod k obsluze v českém jazyce

3. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A PROVOZNÍ KAPALINY

Startovací baterie a elektrika

- **Akumulátor 12 V:** Zkontrolujte správné dotažení svorek. Centrála akumulátor za chodu automaticky dobíjí.
- **Silová zásuvka 32 A:** Pro zátěže s příkonem nad 3 600 W použijte přiloženou modrou průmyslovou zástrčku 32 A.
- **Uzemnění:** Před provozem spojte zemnicí svorku se zemnicí tyčí.

Motorový olej a palivo

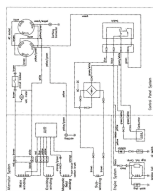
- **Olejevá náplň (1,1 l):** Před prvním startem nalijte olej SAE 10W-30 nebo 10W-40 po horní rysku plnicího hrdla.
- **Olejevý senzor:** Při nízkém stavu oleje automaticky zablokuje zapalování.
- **Benzín:** Výhradně čistý bezolovnatý Natural 95.

PŘIPOJENÍ K DOMOVNÍ SÍTI: Připojení centrály do domovní elektroinstalace smí provádět pouze kvalifikovaný elektrotechnik s použitím schváleného přepínače sítí (1-0-2), aby se zabránilo nebezpečnému zpětnému napájení do rozvodné sítě.

4. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz doplňování paliva za chodu motoru nebo v blízkosti horkého tlumiče výfuku.
- Zákaz startování s připojenými elektrickými spotřebiči v zásuvkách.
- Zákaz provozu za deště, mokra nebo na nepevném svahu bez zajištění kol.
- Zákaz trvalého zatěžování nad jmenovitý limit 6 000 W.

5. KONSTRUKCE GENERÁTORU A OVLÁDACÍ PRVKY



1 – Palivová nádrž 24 l | 2 – Zážehový motor 389 cm³ | 3 – Spínací skříňka s klíčem (OFF/ON/START) | 4 – Baterie 12 V | 5 – Zásuvka 230 V / 32 A | 6 – 2x zásuvka 230 V / 16 A | 7 – Výstup 12 V DC | 8 – Voltmetr | 9 – Jistič | 10 – Transportní pojezd

6. TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální elektrický výkon	6 500 W (6,5 kW)
Jmenovitý pracovní výkon	6 000 W (6,0 kW)
Výstupní zásuvky	1x 230 V / 32 A + 2x 230 V / 16 A + 1x 12 V DC (8,3 A)
Regulace napětí	Automatický stabilizátor AVR (přesnost ±2 %)
Typ motoru	4-taktní zážehový jednoválec OHV PT390
Objem a výkon motoru	389 cm ³ / 13,0 HP při 3 000 ot./min
Objem palivové nádrže	24 litrů s mechanickým plovákovým ukazatelem
Objem motorového oleje	1,1 litru SAE 10W-30 / 10W-40 s olejovým čidlem
Systém startování	Elektrický startér s klíčem + manuální reverzní šňůra
Garantovaný akustický výkon LwA	97 dB(A)
Čistá hmotnost kompletu	77,0 kg

7. NÁVOD K OBSLUZE – SPOUŠTĚNÍ A PROVOZ

- Kontrola před startem:** Prověřte stav motorového oleje a hladinu paliva. Zkontrolujte, že ze zásuvek jsou odpojeny všechny kabely.
- Palivový kohout:** Otočte ventil paliva pod nádrží do polohy **ON**.
- Sytič:** Při studeném startu přesuňte páčku sytiče do polohy **CHOKE**.
- Elektrický start klíčkem:** Otočte klíček do polohy **START** a přidržte (max. 5 s), dokud motor nenaskočí. Ihned uvolněte do polohy **ON**.
- Nouzový ruční start:** Při vybité baterii otočte klíč do **ON** a použijte ruční startovací šňůru.
- Ustálení a zátěž:** Vraťte sytič do **RUN**, nechte motor 2 minuty běžet naprázdno a zapojte spotřebiče.

8. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DIAGNOSTIKA PORUCH

Servisní intervaly

- **Záběh motoru:** Výměna motorového oleje po prvních 20 hodinách.
- **Běžná výměna oleje:** Každých 100 hodin provozu nebo 1× ročně.
- **Vzduchový filtr:** Vyčištění a naolejování pěnové vložky každých 50 h.
- **Akumulátor:** Kontrola nabití externí nabíječkou při odstavení.

Řešení poruch

- **Startér netočí:** Prověřte svorky akumulátoru nebo baterii dobijte.
- **Motor netočí / nestartuje:** Zkontrolujte hladinu oleje (čidlo blokuje zapalování) a palivo.
- **Zásuvky bez napětí:** Stiskněte/přepněte vypadnutý jistič na čelním panelu.

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na elektrocentrálu **POWERMAT PM-AGR-6500M-EL** je poskytována záruka v délce **24 měsíců**. Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady alternátoru i motoru. Nevztahuje se na poškození chodem na sucho bez oleje, vniknutí cizích těles, mechanické deformace či přetěžování.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Stroj, startovací olověnou baterii ani zbytky provozních kapalin nevyhazujte do směsného odpadu! Baterii předejte do zpětného odběru akumulátorů, starý olej do sběru nebezpečného odpadu a kovový rám do sběrného dvora.

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DEKLARACE)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.

Tímto prohlašuje, že elektrocentrála **POWERMAT PM-AGR-6500M-EL** splňuje požadavky směrnic:

• **2006/42/ES** • **2014/35/EU** • **2014/30/EU** • **2000/14/ES** & **2005/88/ES** • **2016/1628/EU**

Garantovaný hluk LwA: 97 dB(A). Harmonizované normy: EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007. Značka CE.

KONTROLA KVALITY A BEZPEČNOSTI (QC PASSED):

Elektrický startér, alternátor 6,5 kW, modul AVR, olejové čidlo i pojezdový podvozek úspěšně certifikovány.



EAN: 5903175011411