

Benzínová motorová řetězová vyvětřovací pila 1,5 kW / 2 HP (lišta 265 mm)

Kompaktní jednoruční vyvětřovací motorová pila s horní rukojetí pro stromovou chirurgii a tesařské práce

Model: **PM1118** • Tovární kód: **PM-PSP-2HP** • EAN: **5903175011183**



VÝKON MOTORU

1,5 kW / 2,0 HP

OBJEM MOTORU

25,4 cm³

DÉLKA LIŠTY

265 mm (10")

HMOTNOST

3,4 kg

1. ÚČEL STROJE A OBLAST POUŽITÍ

Benzínová motorová pila **POWERMAT PM-PSP-2HP** je speciální kompaktní vyvětřovací pila s horní rukojetí (tzv. arboristická / jednoruční pila) konstruovaná pro prořezávání větví v korunách stromů, ošetřování ovocných dřevin v sadech, přípravu palivového dřeva a tesařské práce na střeších. Vyniká mimořádně nízkou hmotností, vyváženým těžištěm a snadnou obratností v omezeném prostoru.

NEBEZPEČÍ ZPĚTNÉHO VRHU (KICKBACK) A POŘEZÁNÍ: Při kontaktu špičky vodící lišty s dřevem může dojít k bleskovému vymrštění pily směrem k obsluze! Vždy udržujte aktivní řetězovou brzdu a používejte ochrannou přilbu se štítem, protipořezové rukavice a oděv.

2. OBSAH BALENÍ

- Jednoruční benzínová řetězová pila POWERMAT PM-PSP-2HP
- Vodící lišta délky 265 mm (10") s ochranným plastovým krytem
- Kvalitní řezný řetěz s dělením 3/8" a nízkým profilem
- Kombinovaný montážní klíč na svíčku a napínání řetězu
- Nádobka na přípravu palivové směsi a pilník na ostření
- Originální návod k obsluze a záruční list

3. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A PŘÍPRAVA PALIVA

Příprava palivové směsi

- **Dvoutaktní směs:** Používejte bezolovnatý benzín Natural 95 a olej pro 2T motory v přesném poměru **25:1** (40 ml oleje na 1 litr benzínu).
- **Mazání řetězu:** Nádrž na olej (160 ml) plňte výhradně ekologickým adhezním olejem pro řetězové pily. Nikdy nepoužívejte vyjetý motorový olej!
- **Čerstvost paliva:** Namíchané palivo spotřebujte do 30 dnů.

Bezpečnost při řezání

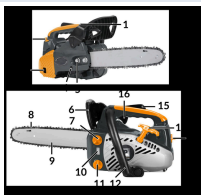
- **Pevný úchop:** Přestože konstrukce umožňuje ovládání jednou rukou, při běžném řezání vždy držte pilu oběma rukama.
- **Bezpečný postoj:** Nikdy neřežte nad úroveň ramen ani z nestabilního žebříku.
- **Spaliny:** Zákaz práce v uzavřených prostorech – spaliny obsahují toxický oxid uhelnatý (CO).

KONTROLA NAPNUTÍ ŘETĚZU: Nový řetěz se po několika minutách vytahuje. Po každých 15 minutách práce zkontrolujte jeho napnutí – na středu lišty by měl jít rukou v rukavici nadzvednout o 2–3 mm. Povolený řetěz může spadnout z lišty!

4. ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

- Zákaz práce s pilou, která má nefunkční setrvačnou řetězovou brzdu.
- Zákaz doplňování paliva za chodu motoru nebo v blízkosti horkého tlumiče výfuku.
- Zákaz startování pily „z ruky“ bez položení na pevnou podložku nebo pevného sevření nohou.
- Zákaz dotýkání se rotujícího řetězu nebo provádění seřizování při běžícím motoru.

5. KONSTRUKCE PILY A OVLÁDACÍ PRVKY



1 – Vypínač zapalování | 2 – Táhllo sytiče | 3 – Tlumič výfuku | 4 – Napínací šroub řetězu | 5 – Matice krytu lišty | 6 – Páka řetězové brzdy | 7 – Víčko palivové nádrže | 8 – Řezný řetěz | 9 – Vodící lišta 265 mm | 10 – Víčko oleje | 11 – Rukojeť startéru

6. TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ motoru	Dvoutaktní vzduchem chlazený jednoválec
Zdvihový objem motoru	25,4 cm ³
Maximální výkon motoru	1,5 kW / 2,0 HP
Otáčky při maximálním výkonu	10 000 ot./min
Otáčky volnoběhu	3 100 ot./min
Pracovní délka řezu (lišta)	265 mm (10 palců)
Dělení řetězu / šířka drážky	3/8" nízkoprofilový / 1,3 mm
Objem palivové nádrže	230 ml
Objem olejové nádrže řetězu	160 ml (automatické čerpadlo)
Palivová směs	25:1 (benzín Natural 95 + olej 2T)
Systém zapalování	Elektronické CDI se svíčkou L7T
Garantovaný akustický výkon L _{WA}	110 dB(A)
Hmotnost stroje bez lišty a náplní	3,4 kg

7. POSTUP SPOUŠTĚNÍ MOTORU A OBSLUHA

- Příprava:** Doplňte palivovou směs 25:1 a adhezni olej na řetěz. Zkontrolujte napnutí řetězu a zablokujte řetězovou brzdou zatlačením páky dopředu.
- Zastudena:** Stiskněte balónek primeru 4–5krát. Vytáhněte táhllo sytiče a přepněte vypínač zapalování do polohy **ON (I)**.
- Zatažení:** Položte pilu na rovnou zem, přidržte ji levou rukou za horní madlo a pravou rukou plynule zatáhněte za startovací lanko, dokud motor neškytne (1–3 zátahy).
- Otevření sytiče:** Zasuňte sytič zpět a zatáhněte znovu – motor naskočí. Lehce klepněte o plynovou páčku pro shození zvýšeného volnoběhu.
- Kontrola mazání:** Přitáhněte páku brzdy k sobě (odbrzděno). Nasměrujte špičku lišty proti světlému pařezu a přidejte plyn – musí se objevit tenká linka odstříknutého oleje.

8. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA, OSTŘENÍ ŘETĚZU A DIAGNOSTIKA

Čištění a ostření

- **Vzduchový filtr:** Po každé práci vyjměte kryt a očistěte filtr od jemných pilin štětcem.
- **Ostření zubů:** Používejte kulatý pilník Ø 4,0 mm pod úhlem 30°. Bruste rovnoměrně zevnitř ven.
- **Mazací kanálek:** Vyčistěte drážku vodicí lišty a vstupní mazací otvor od zapečeného prachu.

Odstraňování závad

- **Motor nelze nahodit:** Mokrý svíčka (přelitý motor) – vyšroubujte ji, vysušte a protočte motor naprázdno. Zkontrolujte jiskru.
- **Řetěz nemaže:** Ucpaný kanálek na těle pily nebo zanesené čerpadlo nečistotami.
- **Řez táhne do strany:** Nerovnoměrně naostřené zuby na levé/pravé straně nebo vymačkaná drážka lišty.

9. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na benzínovou pilu **POWERMAT PM-PSP-2HP** se vztahuje záruční doba **24 měsíců** pro spotřebitele (12 měsíců pro IČ). Záruka se nevztahuje na zadření pístu z důvodu provozu bez oleje v palivu, na opotřebení řetězu, lišty a prasklou startovací šňůru.

10. EKOLOGICKÁ LIKVIDACE (ZÁKON Č. 541/2020 SB.)

Motorovou pilu, kovy a plasty předejte po skončení životnosti do sběrného dvora. Nikdy nevylévejte zbytky benzínu ani biologického oleje do půdy nebo vodotečí. Odpadní provozní kapaliny likvidujte jako nebezpečný odpad.

11. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DEKLARACE)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.

Tímto prohlašuje, že motorová řetězová pila **POWERMAT PM-PSP-2HP** splňuje požadavky směrnic EU:

• **2006/42/ES (Strojní zařízení)** • **2014/30/EU (EMC)** • **2000/14/ES & 2005/88/ES (Hluk)** • **2016/1628/EU (Stage V)**

Garantovaný akustický výkon LwA: 110 dB(A). Harmonizované normy: EN ISO 11681-2:2011, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010. Značka CE.

VÝSTUPNÍ KONTROLA KVALITY (QC PASSED):

Funkce setrvačné doběhové brzdy, těsnost palivové nádrže, komprese i dávkování řetězového oleje byly ověřeny.

|||| | ||||| ||||| |||||
EAN: 5903175011183