

## Olejevý pístový kompresor 50 l / 2,5 HP (8 bar)

Výkonný dílenský kompresor s velkým vzdušníkem 50 l, sacím výkonem 206 l/min, 2 manometry a odkalovačem

MODEL: **POWERMAT PM0685** • KÓD VÝROBCE: **PM-KO-50T** • EAN: **5903175006851**

KAPACITA NÁDOBY

**50 LITRŮ VZDUŠNÍK**

MAX. TLAK

**8 BAR (0,8 MPA)**

SACÍ VÝKON

**206 L/MIN**

VÝKON MOTORU

**1,85 KW / 2,5 HP**



**VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO PRÁCI S TLAKOVÝM KOMPRESOREM:** Tlaková nádoba 50 l akumuluje vysokou tlakovou energii při 8 bar! **ZÁKAZ ZÁSAHŮ DO NÁDOBY:** Na tlakové nádobě nikdy neprovádějte žádné svářečské ani mechanické úpravy. **KONTROLA OLEJE:** Před prvním spuštěním ověřte stav oleje v průhledítku a nahraďte přepravní zátku odvzdušňovací zátkou! **HORKÝ VÁLEC:** Hlava válce dosahuje vysokých teplot (až 150 °C). **ODKALOVÁNÍ:** Pravidelně vypouštějte kondenzát!

### ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

| Parametr                    | Hodnota / Specifikace                       |
|-----------------------------|---------------------------------------------|
| Napájecí napětí / frekvence | 230 V ~ 50 Hz                               |
| Maximální výkon motoru      | 1,85 kW / 2,5 HP                            |
| Objem tlakové nádoby        | 50 litrů (velkokapacitní vzdušník)          |
| Maximální pracovní tlak     | 8 bar (0,8 MPa)                             |
| Teoretický sací výkon       | 206 l/min                                   |
| Otáčky kompresoru           | 2 850 ot./min                               |
| Chlazení agregátu           | Nucené chlazení vrtulí na hřídeli motoru    |
| Pojistné ventily            | Zpětný ventil a mosazný bezpečnostní ventil |
| Odvod kondenzátu            | Odkalovací ventil na spodní straně nádrže   |
| Hladina hluku LwA           | 97 dB(A)                                    |
| Hmotnost netto              | 29,0 kg                                     |

### HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI

- Velká 50litrová tlaková nádoba poskytuje dostatečnou zásobu stlačeného vzduchu pro pískování, stříkání i rázové utahovákы
- Litínový válec s velkými chladicími žebry zaručuje efektivní odvod tepla a prodlouženou životnost pístních kroužků
- Integrovaný redukční ventil umožňuje plynulé nastavení přesného tlaku potřebného pro citlivé pneumatické nářadí
- Olejoznak na přední straně klikové skříňe umožňuje okamžitou vizuální kontrolu stavu a hladiny oleje

## 1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO OBSLUHU DÍLENSKÉHO KOMPRESORU 50 L

Olejový pístový kompresor POWERMAT PM0685 s 50litrovou tlakovou nádobou je navržen pro náročnější dílenské práce vyžadující vyšší zásobu stlačeného vzduchu: lakování větších ploch, pohon rázových utahováků při přezouvání vozidel, pískování, pneumatické sekání a huštění.

### Zásady bezpečné práce se stlačeným vzduchem

- Nikdy nesměřujte proud stlačeného vzduchu proti lidem ani zvířatům!
- Stlačený vzduch z kompresoru není určen k dýchání ani pro medicínské účely.
- Používejte pouze tlakové hadice a rychlospojky dimenzované na min. 10 bar.
- Kompresor provozujte výhradně ve vodorovné poloze pro řádné mazání pístu.

### Osobní ochranné pomůcky (OOPP)

- **Ochrana zraku:** Uzavřené brýle při ofukování a stříkání (ČSN EN 166).
- **Chrániče sluchu:** Sluchátka při delším pobytu v blízkosti agregátu.
- **Ochranné rukavice:** Rukavice chránící před popálením o horký válec.
- **Protiprachový respirátor:** Masky při lakování barvami a lakem.

### Elektrická bezpečnost a automatický presostat

- Kompresor třídy I připojte k řádně uzemněné zásuvce 230 V jistěné 16A jističem.
- Spouštění a vypínání provádějte VÝHRADNĚ červeným tlačítkem na presostatu!
- Nikdy nevypínejte kompresor vytažením vidlice ze zásuvky za chodu motoru!
- Tlakový spínač při vypnutí automaticky odtlakuje píst pro lehký rozběh.

### Pojistný přetlakový ventil

Kompresor je vybaven mosazným pojistným ventilem. Pokud tlak ve vzdušníku překročí 8,5 bar, ventil automaticky odfoukne přebytečný tlak. Nikdy pojistný ventil neupravujte ani neblokuje! Pravidelně zkontrolujte jeho funkci zatažením za kroužek.

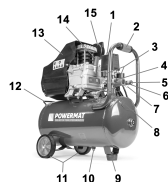
## 2. PŘÍPRAVA K PROVOZU A ZPROVOZNĚNÍ OLEJOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

Před prvním spuštěním odstraňte červenou přepravní zátku na klikové skříni a našroubujte dodanou černou odvzdušňovací zátku s dírkou (odvětrání klikové skříně). Zkontrolujte hladinu kompresorového oleje přes průhledítko – červená tečka musí být zalita v polovině výšky olejovzdušného znaku.

### 3. POPIS KONSTRUKCE, OVLÁDACÍCH PRVKŮ A REGULACE TLAKU

#### Konstrukční celky kompresoru PM-KO-50T

1. Elektromotor 1,85 kW s litinovým válcem • 2. Tlaková nádoba 50 l • 3. Tlakový spínač (presostat) se spouštěcím tlačítkem • 4. Manometr tlaku v nádobě • 5. Manometr redukováného tlaku • 6. Otočný regulátor výstupního tlaku • 7. Dvě výstupní rychlospojky • 8. Průhledítko hladiny oleje • 9. Vypouštěcí ventil kondenzátu.



#### Nastavení pracovního tlaku a připojení nářadí

Kompresor má dvě výstupní rychlospojky pro univerzální použití:

##### Obsluha tlakových výstupů:

- **Výstup A (s regulací):** Tlak je plynule nastavitelný otočným knoflíkem (otáčením doprava tlak stoupá, doleva klesá). Používá se pro stříkací pistole (2–3 bar) a pneuhustiče (2,5 bar).
- **Výstup B (přímý plný tlak):** Poskytuje plný tlak vzdušníku (6–8 bar) pro rázové utahováky a ofukovací pistole.
- **Spuštění:** Vytáhněte červené tlačítko presostatu nahoru do polohy „I“.
- **Vypnutí:** Zamáčkněte tlačítko dolů do polohy „0“.

### 4. PRACOVNÍ REŽIMY A POUŽITÍ PNEUMATICKÉHO NÁŘADÍ

#### Doporučené provozní tlaky pro nářadí

| Druh nářadí               | Pracovní tlak | Spotřeba vzduchu |
|---------------------------|---------------|------------------|
| Pistole na huštění pneu   | 2,0 – 3,5 bar | 50 – 100 l/min   |
| Ofukovací tryska          | 2,0 – 6,0 bar | 100 – 150 l/min  |
| Stříkací pistole na barvu | 2,5 – 3,5 bar | 120 – 180 l/min  |
| Pneumatická sponkovačka   | 5,0 – 7,0 bar | 60 – 90 l/min    |
| Rázový utahovák 1/2"      | 6,0 – 6,3 bar | 150 – 200 l/min  |

#### Doporučení pro dlouhou životnost

- Kompresor je dimenzován na přerušovaný provoz S3 50 % (běh max. 5 minut z každých 10 minut).
- Při nepřetržitém chodu motoru může dojít k aktivaci tepelné pojistky.
- Pro pneumatické nářadí (utahováky, brusky) zapojte do hadice přimazávač oleje.
- Pro lakování barvou naopak použijte odlučovač vody a oleje (filtr kondenzátu).

5. ÚDRŽBA KOMPRESORU, ODKALOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Pravidelný servis a kontrola náplní

- **Odkalování kondenzátu:** Po každé práci otevřete ventil na dně vzdušníku a vypusťte nahromaděnou vodu (ochrana před korozí nádrže!).
- **Výměna oleje:** První výměna po 10 hodinách záběhu, dále každých 100 hodin provozu nebo 1x ročně (kompresorový olej ISO VG 100).
- **Vzduchový filtr:** Vyčistěte papírovou/pěnovou vložku filtru každých 30 hodin.
- **Zpětný ventil:** Jednou ročně vyčistěte teflonovou kuželku zpětného ventilu.

Tabulka řešení problémů

| Problém                   | Příčina                               | Řešení                                      |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|
| Motor se nerozběhne       | Není tlak odlehčen / sepnutá pojistka | Stiskněte tlačítko reset, zapněte presostat |
| Tlak pomalu stoupá        | Zanesený sací filtr / netěsnost       | Vyčistěte filtr sání, dotáhněte hadice      |
| Únik vzduchu při stání    | Znečištěný zpětný ventil              | Vyšroubujte a vyčistěte zpětný ventil       |
| Olej ve stlačeném vzduchu | Příliš vysoká hladina oleje           | Odpusťte olej na střed rysky olejoznaku     |

6. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

**Záruční podmínky:** Výrobce poskytuje zákonnou záruku **24 měsíců** pro spotřebitele a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (IČO). Na tlakovou nádobu se vztahuje záruka proti prorozavění 5 let při pravidelném odkalování.

**Vyloučení ze záruky:** Vady vzniklé provozem bez oleje, zadření v důsledku zanedbání výměn a poškození způsobená zamrznutím neodkaldého kondenzátu v nádobě v zimě.

**Ekologická likvidace odpadu:** Tlaková zařízení a vyjeté oleje nepatří do domovního odpadu! V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** odevzdejte starý kompresor a olej do sběrného dvora k bezpečné recyklaci.

7. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

**Výrobce:** P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.

Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že tlakové elektrické zařízení:

**Druh zařízení:** Olejový pístový kompresor • **Model:** POWERMAT PM0685 (tovární typ: PM-KO-50T) • **EAN:** 5903175006851

**Je ve shodě se základními bezpečnostními požadavky směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

• Jednoduché tlakové nádoby (SPVD): **2014/29/EU** • Směrnice pro strojní zařízení: **2006/42/ES** • Směrnice EMC: **2014/30/EU** • Emise hluku venku: **2000/14/ES**

**Použité harmonizované normy a technická pravidla:**

ČSN EN 1012-1:2010 (Kompresory a vývěvy - Bezpečnost), ČSN EN 60204-1 ed. 3:2019, ČSN EN 286-1 (Tlakové nádoby), ČSN EN 55014-1:2017.

**VÝSTUPNÍ KONTROLA KVALITY (QC DEPT.):** Provedena tlaková zkouška nádoby na 12 bar, test spínacího tlaku (6–8 bar) a kontrola pojistného ventilu.

Protokol QC: PW-2026-KO-0685 • Datum expedice: 19. 10. 2026 • Zkušební komisař: K. Bijak, Quality Assurance

POWERMAT  
QC PASSED