Benzínový křovinořez a vyžínač 6,0 HP

Výkonný motorový křovinořez s motorem 49 cm³, antivibračním systémem, strunovou hlavou a 3zubým nožem

MODEL: **POWERMAT PM0638** • KÓD VÝROBCE: **PM-KS-600T** • EAN: **5903175006387**

VÝKON MOTORU (EPS)	ZDVIHOVÝ OBJEM	ZÁBĚR STRUNOU	PALIVOVÁ SMĚS
6,0 HP (4,4 KW)	**49,0 CM³ 2-TAKT**	**420 MM (42 CM)**	**1:25 (BENZÍN + 2T)**



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO PRÁCI S MOTOROVÝM KŘOVINOŘEZEM: Rotující nástroj a horké části motoru představují vážné nebezpečí těžkého úrazu a popálení! **NEBEZPEČÍ OTRAVY VÝFUKOVÝMI PLYNY:** Motor nikdy nespouštějte v uzavřených prostorách! **POŽÁRNÍ RIZIKO:** Palivo doplňujte pouze při vychladlém motoru v dobře větraném prostoru mimo otevřený oheň. **BEZPEČNÝ OKRUH 15 M:** V zóně 15 m od pracujícího stroje se nesmí vyskytovat žádné nezúčastněné osoby. **OCHRANNÉ POMŮCKY:** Povinné nošení štítu, sluchátek a pevných bot!

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Typ motoru	2-taktní spalovací jednoválec, vzduchem chlazený
Zdvihový objem válce	49,0 cm³
Maximální efektivní výkon (EPS)	4,4 kW / 6,0 HP při 11 000 ot./min
Jmenovitý výkon motoru	1,65 kW / 2,2 HP
Otáčky volnoběhu	2 800 – 3 200 ot./min
Palivová směs	Benzín BA95 + 2T motorový olej v poměru 1:25
Kapacita palivové nádrže	1 200 ml (1,2 litru)
Šířka záběru se strunou / nožem	420 mm / 255 mm
Úhlová převodovka	Japonská spirálová kuželová soukolí s mazací zátkou
Spojka	Odstředivá spojka se zesíleným obložením
Hladina akustického tlaku LpA	92,5 dB(A) (LwA: 114 dB(A))
Hmotnost bez žacího nástroje	7,8 kg

HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI

- Masivní dvoutaktní agregát s maximálním výkonem 6,0 HP hravě zvládá vyžínání vysoké trávy, křoví i maliní
- Kvalitní japonská úhlová převodovka s kalenými ozubenými koly zaručuje spolehlivý přenos točivého momentu
- Účinný antivibrační systém izoluje motor od řídítek a umožňuje pohodlné celodenní vyžínání bez brnění rukou
- Kompletní výbava: profesionální dvouramenné popruhy, automatická strunová hlava, trojzubec a ochranný štít

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A ZÁSADY PRÁCE SE SPALOVACÍM KŘOVINOŘEZEM

Benzínový křovinořez POWERMAT PM0638 je vysoce výkonný stroj určený pro vyžínání trávy, náletových dřevin, houževnatého křoví a rákosí v terénu, na loukách, v příkopech a kolem zahradních plotů. Výkon 6,0 HP vyžaduje striktní dodržování bezpečnostních předpisů.

Bezpečnostní pravidla a provozní podmínky

- Před spuštěním zkontrolujte utažení všech šroubů, zejména žacího nástroje.
- Při práci VŽDY používejte dvouramenný profesionální nosný popruh.
- Stroj držte oběma rukama za ergonomická řídítka s pevným úchopem.
- Nikdy nepoužívejte křovinořez s poškozeným nebo demontovaným krytem.

Osobní ochranné pomůcky (OOPP)

- **Ochranná přilba se štítem:** Síťový nebo polykarbonátový štít (ČSN EN 166).
- **Chrániče sluchu:** Antihluková sluchátka SNR ≥ 28 dB (ČSN EN 352-1).
- **Pracovní obuv:** Kožená kotníková obuv s ocelovou tužinkou a protiskluzem.
- **Ochranný oděv a rukavice:** Pevné kalhoty odolné proti trnům a tlumicí rukavice.

Příprava palivové směsi 1:25 (Záběh i běžný provoz)

- Motor vyžaduje směs bezolovnatého benzínu (min. 95 oktanů) a oleje pro 2T motory.
- Poměr míchání: **1 : 25** (40 ml oleje na 1 litr benzínu).
- Palivo míchejte v dodané odměrné nádobce – netřeste palivem přímo v nádrži!
- Namíchanou směs spotřebujte do 30 dnů; stará směs může způsobit zadření motoru.

Zpětný vrh (Kickback) a zóna odrazu

> Při kontaktu levého horního segmentu rotujícího kotouče (pozice 9:00 až 12:00) s pevným předmětem hrozí okamžitý prudký zpětný ráz doprava. K sečení dřevin používejte pravou stranu kotouče (mezi 12:00 a 3:00)!

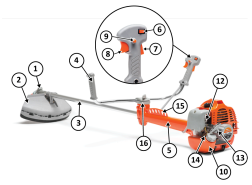
2. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK, KRYTU A DVOURAMENNÝCH POPRUHŮ

Pro bezpečné vyžínání namontujte obouruční řídítka do středové svorky a zajistěte křídlovým šroubem. Dvouramenný zádový popruh zavěste za středové oko nosné trubky. Upravte délku popruhů tak, aby žací nástroj v klidovém stavu přirozeně visel přibližně 10–20 cm nad zemí.

3. POPIS STROJE, INSTALACE NÁSTROJŮ A UVEDENÍ DO CHODU

Konstrukční celky křovinořezu PM-KS-600T

1. Dvoutaktní motor 49 cm³ • 2. Ruční lankový startér • 3. Palivová nádrž 1,2 l • 4. Antivibrační úchyt řídítek • 5. Obouruční rukojeť se stop-spínačem a plynovou páčkou • 6. Hliníková nosná trubka • 7. Ochranný štít • 8. Úhlová převodovka • 9. Automatická strunová hlava / 3zubý nůž.



Postup studeného a teplého startu motoru

Před startem položte křovinořez žací hlavou do volného prostoru na zem:

Postup startování:
1. Přepněte spínač zapalování na pravé rukojeti do polohy „START / I".
2. Stiskněte balónek primeru (palivové čerpadlo) 5× až 7×, dokud se nenaplní benzínem.
3. Páčku sytiče přesuňte do horní polohy „CLOSED" (Zavřeno).
4. Zatáhněte za startovací šňůru (2–3×), dokud motor neprojeví snahu naskočit.
5. Přesuňte sytič do dolní polohy „OPEN" (Otevřeno) a opět zatáhněte za šňůru do nastartování.
6. Nechte motor běžet 30 s na volnoběh pro zahřátí.

4. SEČENÍ TRÁVY A ŘEZÁNÍ DŘEVIN V TERÉNU

Práce se strunovou hlavou Tap&Go

1. Před vniknutím do porostu přidejte plný plyn.
2. Pohybujte křovinořezem zprava doleva – posečená tráva odpadá na již posečenou plochu.
3. Vysokou trávu sekejte po vrstvách (napřed horní polovina, pak u země).
4. Odvinutí struny: při běžícím motoru na plný plyn jemně klepněte hlavou o trávník.

Práce s ocelovým 3zubým kotoučem

- Trojzubec je ideální pro tuhé plevele, maliníky a mladé dřeviny do tloušťky 2 cm.
- Nepoužívejte trojzubec na kmeny stromů ani v blízkosti kamenných zdí.
- Udržujte nože ostré; tupý kotouč nadměrně namáhá motor i převodovku.
- V případě zaseknutí ihned pusťte plyn a vypněte motor spínačem STOP.

5. ÚDRŽBA SPALOVACÍHO MOTORU, PŘEVODOVKY A ŘEŠENÍ ZÁVAD

Plán pravidelné technické údržby

- **Vzduchový filtr:** Čistěte každých 10 hodin v mýdlové vodě; po vyschnutí potřete kapkou 2T oleje.
- **Zapalovací svíčka:** Kontrola a očištění po 25 hodinách (vzdálenost elektrod 0,6–0,7 mm).
- **Úhlová převodovka:** Každých 20 hodin doplňte převodové plastické mazivo přes plnicí otvor.
- **Palivový filtr:** Zkontrolujte a vyměňte v palivové nádrži jednou za sezónu.
- **Uskladnění na zimu:** Vyprázdněte palivovou nádrž a nastartujte do vyjetí karburátoru.

Tabulka odstraňování problémů

Příznak	Příčina	Řešení
Motor nestartuje	Zavřený sytič / staré palivo / mokrá svíčka	Osušte svíčku, doplňte čerstvou směs 1:25
Ztráta výkonu v otáčkách	Zanesený vzduchový filtr / výfuk	Vyperte filtr, vyčistěte karbon ze svíčky
Hlava se točí na volnoběh	Vysoký volnoběh / prasklá pružina spojky	Seřiďte šroub T karburátoru / servis
Silné vibrace a hluk	Poškozený žací nůž / suchá převodovka	Vycentrujte nůž, doplňte tuk do převodu

6. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Záruční podmínky: Výrobce poskytuje plnou záruku **24 měsíců** pro koncové spotřebitele a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (IČO). Záruka se vztahuje na funkční vady bloku motoru, klikové hřídele a ložisek.

Výluky ze záruky: Zadření pístu v důsledku chybného poměru palivové směsi (méně než 1:25), opotřebení strunové hlavy, spojky a nožů, či poškození způsobené nekvalitním palivem.

Ekologická likvidace: Opotřebovaný motorový křovinořez a zbytky provozních kapalin nesmí být vypouštěny do půdy ani kanalizace! V souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** odevzdejte stroj a vyjeté oleje k odborné recyklaci ve sběrném dvoře.

7. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.
Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že spalovací motorové zařízení:
Druh zařízení: Benzínový motorový křovinořez a vyžínač • **Model:** POWERMAT PM0638 (tovární typ: PM-KS-600T) • **EAN:** 5903175006387
Je ve shodě se všemi příslušnými bezpečnostními směrnicemi Evropského parlamentu a Rady:
• Směrnice pro strojní zařízení: **2006/42/ES** • Směrnice EMC: **2014/30/EU** • Emise hluku venkovních zařízení: **2000/14/ES**
Použité harmonizované normy a technická pravidla:
ČSN EN ISO 11806-1:2022 (Zemědělské a lesnické stroje - Křovinořezy a vyžínače), ČSN EN ISO 14982:2009 (EMC), ČSN EN ISO 12100:2010.

VÝSTUPNÍ KONTROLA KVALITY (QC DEPT.): Provedena tlaková zkouška komprese válce, seřízení karburátoru a kontrola odstředivé spojky.
Protokol QC: *PW-2026-KS-0638* • Datum expedice: *19. 10. 2026* • Zkušební komisař: *K. Bijak, Quality Assurance*

POWERMAT QC PASSED