

Hydraulický sloupkový panenkový zvedák 20 000 kg (20 t)

Těžký dílenský hydraulický sloupkový zvedák s nosností 20 tun pro nákladní automobily a autobusy

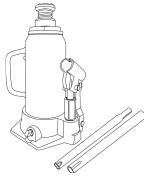
MODEL: POWERMAT PM0330 • KÓD VÝROBCE: PM-PHS-20T • EAN: 5903175003300

NOSNOST
20 000 KG (20 T)

MIN. VÝŠKA
235 MM

MAX. VÝŠKA
435 MM

ZDVIH + ŠROUB
140 + 60 MM



VÝSTRAŽNÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Zvedání nákladních vozidel a těžkých břemen představuje extrémní provozní rizika! **SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ ZAVALENÍ:** Zákaz jakéhokoliv vstupu osob pod břemeno podepřené pouze hydraulickým pístem! Ihned po dosažení požadované výšky musí být náprava vozidla podložena mechanickými dílenskými stojany s nosností min. 20 tun. **PEVNOST PODKLADU:** Zvedák smí být ustaven výhradně na masivní železobetonové podlaže nebo silnostěnné ocelové roznášecí desce. Na asfaltu nebo zemině hrozí okamžité prolomení podkladu a převrácení vozu!

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Hodnota / Specifikace
Maximální nosnost	20 000 kg (20,0 tun)
Minimální výška	235 mm
Maximální výška zdvihu	435 mm
Hydraulický zdvih pístu	140 mm
Rozsah šroubovacího sedla	60 mm (dodatečný trapézový závit)
Průměr opěrného sedla	Ø 45 mm s hlubokým křížovým drážkováním
Základna zvedáku	Těžká litinová deska 145 x 140 mm pro vysokou stabilitu
Pojistný ventil	Přetlakový ventil proti přetížení kalibrováný na 125 % WLL
Pístnice	Masivní tvrzená ocelová pístnice s tvrdým chromováním
Ovládací páka	Skládací 2dílná zinkovaná pumpovací páka
Hydraulická kapalina	Hydraulický minerální olej ISO VG 32
Hmotnost přístroje	9,3 kg (včetně páky)

HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PŘEDNOSTI

- Extrémní nosnost 20 tun umožňuje bezpečné zvedání plně naložených nákladních souprav, autobusů a návěsů
- Šroubový výsuv 60 mm eliminuje zbytečný mrtvý chod pumpy a umožňuje rychlý kontakt s nápravou
- Zesílená litinová základna zaručuje stabilitu a brání nežádoucímu bočnímu náklonu při zátěži
- Integrované transportní madlo na plášti válce pro pohodlné a bezpečné přenášení v dílně

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO SERVIS NÁKLADNÍCH VOZIDEL

Těžký hydraulický zvedák POWERMAT PM0330 je určen pro zdvihání náprav nákladních automobilů, tahačů, autobusů a zemědělských přívěsů do celkové zvedací hmotnosti 20 000 kg. Zařízení slouží pouze k okamžitému nadzvednutí, nikoliv k dlouhodobému stání na pístu.

Podmínky pro ustavení a zajištění vozidla

- Zvedané vozidlo musí být zabrzděno parkovací brzdou a oboustranně zajištěno klíny pod nezvedanou nápravou.
- Opěrné sedlo zvedáku umísťujte výhradně pod pevné lité nápravy nebo zesílené nosníky podvozku doporučené výrobcem vozu.
- Pístnice zvedáku musí směřovat přesně kolmo k podkladu – jakýkoliv šikmý tah vede k poškození těsnění.
- Nikdy nevkládejte mezi sedlo zvedáku a nápravu měkké dřevěné podložky podléhající deformaci.

Osobní ochranné pomůcky (OOPP)

- **Bezpečnostní obuv:** Těžká dílenská obuv třídy S3 s ocelovou tužinkou a planžetou (ČSN EN ISO 20345).
- **Ochranné rukavice:** Zesílené mechanické rukavice z usně či nitrilu odolné olejům (ČSN EN 388).
- **Ochrana zraku a hlavy:** Brýle a přilba při manipulaci v montážní jámě.
- **Dílenský oděv:** Odolný oděv bez volných tkanic.

Hydraulická bezpečnost a přetížení

- Integrovaný přetlakový ventil je zaplombován na 125 % zátěže (25 tun) – svévolné seřizování je zakázáno!
- Před zahájením zdvihu se ujistěte, že v celém akčním prostoru vozidla nikdo nestojí.
- Spouštění provádějte pomalým a kontrolovaným otáčením jehlového ventilu doleva.
- Zvedák přenášíte výhradně za přivařené madlo na tělese válce.

Pravidla skladování a přepravy

Při přepravě v servisním dodávkovém voze mějte zvedák trvale upevněný ve svislé poloze. Převrácení na bok vede k vytékání hydraulického oleje zátkou a zavzdušnění vnitřní komory pumpy!

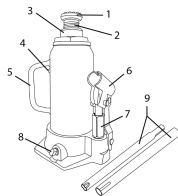
2. KVALIFIKACE A PROVOZNÍ PROSTŘEDÍ

Práci se zvedákem o nosnosti 20 tun směř provádět pouze dospělé osoby řádně proškolené v zásadách bezpečnosti práce v autoservisu. Pracoviště musí být dobře osvětleno a udržováno v čistotě bez olejových skvrn.

3. POPIS KONSTRUKCE A ODVZDUŠNĚNÍ OKRUHU

Konstrukční prvky 20t zvedáku

1. Vroubkované sedlo Ø 45 mm • 2. Trapézový šroub (60 mm) • 3. Tvrzená chromovaná pístnice • 4. Silnostěnný válec • 5. Litinová základna 145 x 140 mm • 6. Transportní madlo • 7. Vypouštěcí ventil • 8. Čerpadlo • 9. Dvoudílná páka • 10. Plnicí zátka oleje.



Postup odvzdušnění okruhu

Při zavzdušnění hydrauliky pumpovací páka pruží a zvedák nedosahuje maximálního zdvihu. Odvzdušnění proveďte bez zatížení následujícím postupem:

Kroky pro odvzdušnění:

1. Zářezem na ovládací páce otočte vypouštěcí ventil o 1,5 otáčky doleva.
2. Pomocí plochého šroubováku jemně povytáhněte pryžovou zátku na boku válce.
3. Proveďte 15 rychlých plných zdvihů pákou naprázdno pro vytlačení vzduchu.
4. Zátku pevně zamáčkněte zpět a ventil uzavřete doprava.

4. PRACOVNÍ POSTUP ZVEDÁNÍ A SPOUŠTĚNÍ BŘEMENE

Zvedání 20t nákladního vozidla

1. Vozidlo zajistěte klíny a parkovací brzdou.
2. Zářezem páky pevně dotáhněte vypouštěcí ventil doprava (ve směru hodinových ručiček).
3. Ručně vyšroubujte horní trapézové sedlo pro zkrácení volného chodu.
4. Usadte zvedák přesně pod nápravu tak, aby sedlo dosedalo celou plochou.
5. Pumpujte plynulými ráznými zdvihy až do požadované výšky.
6. Vozidlo ihned podložte certifikovanými podpěrami o nosnosti 20 t a mírně odlehčete píst.

Kontrolované spouštění břemene

- Zkontrolujte, zda je prostor pod vozidlem zcela volný.
- Přizvedněte vozidlo a bezpečně vyjměte podpěrné stojany.
- Štěrbínou páky **velmi citlivě** pootočte vypouštěcím ventilem doleva (max. o čtvrt otáčky).
- Vozidlo plynule a bez rázů dosedne na zem.
- Po spuštění zašroubujte sedlo dolů a píst zatlačte do spodní polohy.
- Zvedák očistěte a uložte za madlo ve svislé poloze.

5. ÚDRŽBA, KONTROLA OLEJE A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Kontrola a doplňování hydraulického oleje

- Píst zcela zasuňte dolů a zvedák postavte svisle na vodorovný stůl.
- Vyjměte gumovou plnicí zátku z pláště.
- Hladina oleje musí dosahovat přesně ke spodnímu okraji otvoru.
- Doplňujte výhradně hydraulický olej ISO VG 32 nebo VG 46.
- Zabraňte vniknutí nečistot a prachu do olejové náplně!

Tabulka řešení potíží

Problém	Příčina	Řešení
Nezvedá při zátěži	Uvolněný ventil / málo oleje	Dotáhněte ventil / doplňte olej
Píst samovolně klesá	Netěsnost ventilu nebo kuličky	Několikrát ventil protočte a propláchněte
Píst se nevysune na max.	Nedostatek oleje v nádrži	Doplňte olej po plnicí otvor
Páka pruží bez záběru	Vzduch v komoře pumpy	Odvzdušněte systém dle návodu

6. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A EKOLOGICKÁ LIKVIDACE

Záruční podmínky: Výrobce poskytuje záruku **24 měsíců** pro spotřebitele a **12 měsíců** pro firmy a živnostníky (IČO). Záruka se vztahuje na vady materiálu, odlitku a netěsnosti hydrauliky.

Výluky ze záruky: Přetížení nad limit 20 tun, poškození vzniklé šikmým zvedáním ve svahu, poškození těsnění vniknutím prachu a abrazivních nečistot, použití agresivních kapalin místo oleje.

Likvidace odpadů: Použitý hydraulický olej odevzdejte v souladu se **Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech** jako nebezpečný odpad ve sběrném dvoře. Kovové šasi odevzdejte k recyklaci druhotných surovin.

7. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (CE DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce: P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko.

Tímto prohlašuji na svou výhradní odpovědnost, že hydraulické zařízení:

Druh zařízení: Hydraulický sloupkový zvedák • **Model:** POWERMAT PM0330 (tovární typ: PM-PHS-20T) • **EAN:** 5903175003300

Je v plné shodě se základními bezpečnostními požadavky směrnice:

• Směrnice pro strojní zařízení: **2006/42/ES**

Použité harmonizované normy a technické specifikace:

ČSN EN 1494+A1:2009 (Zvedáky a související zvedací zařízení), ČSN EN ISO 12100:2011.

VÝSTUPNÍ KONTROLA KVALITY (QC DEPT.): Provedena zkouška tlakové pevnosti při zkušebním zatížení 25 tun (125 % WLL).

Protokol QC: PW-2026-PHS-0330 • Datum expedice: 19. 10. 2026 • Zkušební komisař: K. Bijak, Quality Assurance

POWERMAT
QC PASSED