

Powermat PM-ZDB-100M

Powermat PM-ZDB-100M: Motorová benzínová rotační hladička betonu 100 cm / 7,0 HP (motor 212 cm³, 4 ocelové lopatky, nastavitelný sklon 0–15°)

KATEGORIE: DÍLENSKÁ MECHANIZACE A STAVEBNÍ VYBAVENÍ • VÝROBCE: Powermat



KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Typ motoru	4-taktní spalovací jednoválec OHV vzduchem chlazený (Loncin 212 cm ³)
Jmenovitý výkon motoru	5,2 kW / 7,0 HP při 3 600 ot./min
Pracovní průměr hlazení	920 mm (vnější ochranný koš Ø 1 000 mm)
Počet hladicích lopatek	4 ocelové lopatky z kalené pružinové oceli (350 × 150 mm)

Představení a určení zařízení: Profesionální stroj modelové řady **Powermat PM-ZDB-100M** je zkonstruován pro vysoké provozní zatížení v dílně, na stavbě, v zámečnictví či při úpravě terénu. Vyniká vysokou provozní spolehlivostí, robustním mechanickým dimenzováním a přísným souladem s evropskými bezpečnostními normami. Před prvním uvedením do provozu se důkladně seznámete s tímto návodem k obsluze.

⚠ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Zařízení smí obsluhovat výhradně zletilé osoby řádně seznámené s obsluhou a bezpečnostními předpisy. Zabraňte přístupu dětí a nepovolaných osob do pracovního prostoru.

PODROBNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ motoru	4-taktní spalovací jednoválec OHV vzduchem chlazený (Loncin 212 cm³)
Jmenovitý výkon motoru	5,2 kW / 7,0 HP při 3 600 ot./min
Pracovní průměr hlazení	920 mm (vnější ochranný koš Ø 1 000 mm)
Počet hladicích lopatek	4 ocelové lopatky z kalené pružinové oceli (350 x 150 mm)
Rozsah nastavení sklonu lopatek	0° až 15° (plynulé šroubové ovládání z vodící rukojeti)
Rychlost otáčení rotoru lopatek	60 až 100 ot./min (odstředivá spojka + šneková převodovka)
Objem palivové / olejové nádrže	3,6 l (Natural 95) / 0,6 l (SAE 10W-30 / 10W-40)
Bezpečnostní prvky	Bezpečnostní spínač mrtvého muže (Dead-man switch) na řídkách
Transportní výbava	Sklopná vodící rukojet + centrální jeřábové zvedací oko
Hladina akustického výkonu LwA	104 dB(A)
Provozní hmotnost stroje	97 kg

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

 Ochrana zraku (EN 166)	 Ochrana sluchu (EN 352)	 Pracovní rukavice (EN 388)	 Bezpečnostní obuv (EN ISO 20345)	 Ochrana dýchadel (EN 149)
---	--	---	---	--

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- ⚠️ Při obsluze hladičky používejte pevnou pracovní obuv s ocelovou špičkou (EN ISO 20345), ochranu sluchu (EN 352) a ochranné brýle.
- ⚠️ Nikdy nezasahujte rukama ani nohou do prostoru rotujících lopatek přes ochranný koš během chodu motoru!
- ⚠️ Stroj produkuje jedovatý oxid uhelnatý (CO); v uzavřených halách zajistěte nucenou ventilaci nebo použijte odtah spalin.
- ⚠️ Nikdy nedolévejte benzín při běžícím nebo horkém motoru; hrozí vznícení par na rozpáleném tlumiči výfuku.
- ⚠️ Před spuštěním ověřte funkci bezpečnostního vypínače mrtvého muže – po uvolnění páky se musí motor okamžitě zastavit.

 **NEBEZPEČÍ ÚRAZU:** Nikdy neprovádějte neautorizované zásahy do konstrukce stroje ani neobcházejte bezpečnostní prvky. Jakékoliv opravy motoru, hydrauliky, elektroinstalace či silových obvodů smí provádět pouze kvalifikovaný autorizovaný servis.

SCHÉMA A POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- **1. Spalovací motor OHV 7,0 HP** – Spolehlivý čtyřtákní motor se snímačem nízké hladiny oleje a nízkou spotřebou.
- **2. Čtyřramenný rotor s lopatkami** – Kalené ocelové lopatky s oboustranným ostřím pro hrubé i finální leštění betonu.
- **3. Ochranný obvodový trubkový koš** – Chrání rotující lopatky a umožňuje bezpečné hlazení podél stěn a sloupů.
- **4. Šroubový regulátor sklonu lopatek** – Masivní otočná hlavice na řídítkách pro plynulou změnu úhlu náběhu lopatek za chodu.
- **5. Odstředivá spojka a klínový řemen** – Přenáší točivý moment na šnekovou převodovku v olejové lázni.
- **6. Bezpečnostní spínač chodu (mrtvý muž)** – Při puštění rukojeti okamžitě zkratuje zapalování a zastaví rotaci stroje.
- **7. Ergonomická sklopná vodicí rukojeť** – Rukojeť s antivibračními návleky a možností sklopení pro snadný převoz v dodávce.
- **8. Centrální zvedací oko** – Pevný ocelový třmen v těžišti stroje pro bezpečné zavěšení na jeřáb či hydraulickou ruku.
- **9. Páčka regulace plynu** – Umístěna přímo pod pravou rukou pro přesné nastavení pracovních otáček rotoru.
- **10. Šneková redukční převodovka** – Litinová převodová skříň s bronzovým kolem pro vysoký krouticí moment bez rázů.

Předoperační kontrola (Checklist před každým spuštěním):

1. Vizuální kontrola celistvosti těla stroje, těsnění, spojovacího materiálu a ovládacích prvků.
2. Prověření stavu přívodního elektrického vedení, zemnění, kabelových spojů nebo hladiny motorového oleje/paliva.
3. Ověření funkčnosti bezpečnostních koncových spínačů a nouzového vypínače bez zátěže.
4. Zajištění čistého, osvětleného a stabilního pracovního prostoru bez přítomnosti neoprávněných osob.

MONTÁŽ, PŘÍPRAVA A UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Zkontrolujte hladinu motorového oleje měrkou (olej po spodní hranu nalévacího hrdla, SAE 10W-30).
2. Nalijte čerstvý čistý benzín Natural 95 do nádrže přes filtrační sítko.
3. Zkontrolujte stav oleje v redukční převodovce (převodový olej SAE 80W-90).
4. Zkontrolujte dotažení všech šroubů na ramenech lopatek a ověřte volné otáčení rotoru rukou.
5. Nastavte vodicí rukojeť do pracovní polohy a pevně zajistěte hvězdicovými maticemi.

PRACOVNÍ POSTUP A POKYNY K OBSLUZE

1. Otočte palivový kohout do polohy ON, zapněte zapalování, zavřete sytič a plynulým tahem za šňůru nastartujte motor.
2. Po krátkém zahřátí motoru otevřete sytič a uchopte obě rukojeti (stiskněte páku mrtvého muže).
3. Přidáním plynu sepne odstředivá spojka a rotor se roztočí. Začněte s plochým sklonem lopatek (0°) pro úvodní zatažení povrchu.
4. Stroj ovládejte jemným tlakem na rukojeti: zatlačení dolů způsobí posuv vpravo, přizvednutí posuv vlevo.
5. Při tuhnutí betonu postupně zvyšujte sklon lopatek otáčením hlavice až na cca 10–15° pro finální gletování a leštění.

PLÁN PRAVIDELNÉ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY

Komponenta / Interval	Předepsaný servisní úkon a kontrola
Čištění lopatek a koše od betonu	Ihned po dokončení hlazení důkladně omyjte lopatky i koš proudem vody dříve, než beton zaschne. Chraňte motor před vodou.
Výměna motorového oleje	První výměna po 10 hodinách, poté každých 50 hodin provozu nebo 1× ročně (SAE 10W-30, 0,6 l).
Kontrola a napnutí klínového řemene	Každých 30 hodin zkontrolujte stav a napnutí řemene; průhyb má být 10–12 mm.
Výměna oleje v převodovce	Jednou za sezónu vyměňte olej v převodovce (cca 0,5 l převodového oleje SAE 80W-90).
Kontrola a otočení lopatek	Při opotřebení přední hrany lopatek je povolte a otočte o 180° (oboustranné provedení prodlužuje životnost).

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PORUCH

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Motor nelze nastartovat	Nízká hladina oleje (sepnutý Oil Alert), zavřený palivový ventil nebo zanesená svíčka	Doplňte olej po horní rysku, otevřete přívod benzínu, vyčistěte svíčku a zkontrolujte jiskru.
Motor běží, ale lopatky se netočí	Prasklý klínový řemen, opotřebovaná odstředivá spojka nebo stříhnuté pero převodovky	Vyměňte klínový řemen, zkontrolujte obložení odstředivé spojky.
Hladička nekontrolovatelně hází a vibruje	Jedna z lopatek je ohnutá, nevyvážená nebo znečištěná hroudou zaschlého betonu	Očistěte lopatky od nánosů; zkontrolujte rovinnost všech 4 lopatek a poškozenou vyměňte.
Nelze měnit sklon lopatek	Zanesený závit nastavovacího táhla zaschlým cementem nebo prasklé vnitřní lanko	Vyčistěte závitový mechanismus drátěným kartáčem a naolejujte; proveďte stav ovládacího táhla.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (WEEE 2012/19/EU)

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Za účelem správné ekologické likvidace, obnovy a recyklace odevzdejte tyto výrobky na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Zajištěním správné likvidace pomůžete chránit cenné přírodní zdroje a zabráníte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Použité provozní náplně (oleje, paliva) odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / dovozce do Evropské unie tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené strojní zařízení:

Výrobek / Zařízení:	Powermat PM-ZDB-100M: Motorová benzínová rotační hladička betonu 100 cm / 7,0 HP (motor 212 cm³, 4 ocelové lopatky, nastavitelný sklon 0–15°)
Typové označení / Model:	Powermat PM-ZDB-100M
Funkce a určení:	Motorová rotační hladička betonu 100 cm / 7 HP

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (MD)
- Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku zařízení určených k použití ve venkovním prostoru
- Směrnice (EU) 2016/1628 o emisních limitech pro spalovací motory nesilničních mobilních strojů

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 12649+A1:2011 (Stroje na úpravu betonových a maltových povrchů – Bezpečnostní požadavky)
- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)
- ČSN EN ISO 3744:2011 (Akustika – Určení hladin akustického výkonu zdrojů hluku)
- ČSN EN 55012 ed. 2:2008 (Vozidla, čluny a spalovací motory – Charakteristiky rádiového rušení)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika

Datum vystavení: 21. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**

Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (uhlíky, těsnění, řemeny, filtry, nože, kotouče, břitvy) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.