

Powermat PM-AGR-6500M-EL

Powermat PM-AGR-6500M-EL: Výkonná benzínová elektrocentrála 6 500 W s elektrickým startem a regulací AVR (čtyřtátní motor 15 HP, 230 V, nádrž 25 l)

KATEGORIE: DÍLENSKÁ MECHANIZACE A STAVEBNÍ VYBAVENÍ • VÝROBCE: Powermat



KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Typ spalovacího motoru	4-tátní zážehový jednoválec OHV vzduchem chlazený (objem 420 cm ³ , 15 HP)
Maximální špičkový výkon generátoru	6 500 W (6,5 kW)
Jmenovitý trvalý pracovní výkon	6 000 W (6,0 kW)
Výstupní zásuvky a napětí	3× 230 V ~ 50 Hz (16 A) + 1× 12 V DC (8,3 A) pro nabíjení akumulátorů

Představení a určení zařízení: Profesionální stroj modelové řady **Powermat PM-AGR-6500M-EL** je zkonstruován pro vysoké provozní zatížení v dílně, na stavbě, v zámečnictví či při úpravě terénu. Vyniká vysokou provozní spolehlivostí, robustním mechanickým dimenzováním a přísným souladem s evropskými bezpečnostními normami. Před prvním uvedením do provozu se důkladně seznáme s tímto návodem k obsluze.

⚠ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Zařízení smí obsluhovat výhradně zletilé osoby řádně seznámené s obsluhou a bezpečnostními předpisy. Zabraňte přístupu dětí a nepovolaných osob do pracovního prostoru.

PODROBNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ spalovacího motoru	4-taktní zážehový jednoválec OHV vzduchem chlazený (objem 420 cm³, 15 HP)
Maximální špičkový výkon generátoru	6 500 W (6,5 kW)
Jmenovitý trvalý pracovní výkon	6 000 W (6,0 kW)
Výstupní zásuvky a napětí	3× 230 V ~ 50 Hz (16 A) + 1× 12 V DC (8,3 A) pro nabíjení akumulátorů
Systém regulace výstupního napětí	Elektronický regulátor AVR (stabilní napětí ±1,5 % bez kolísání)
Způsob spouštění motoru	Elektrický startér klíčkem ze zapalování + záložní ruční reverzní šňůra
Akumulátor pro elektrický start	Bezúdržbový gelový akumulátor 12 V / 9 Ah (součást dodávky)
Objem palivové nádrže	25 litrů (bezolovnatý benzín Natural 95, ukazatel hladiny)
Provozní doba na plnou nádrž	Až 10 hodin při 50% zatížení (spotřeba cca 2,4–2,6 l/hod)
Olejevá náplň motoru	1,1 l (SAE 10W-30 / 10W-40 s čidlem nedostatku oleje Oil Alert)
Hladina akustického výkonu LwA	97 dB(A)
Provozní hmotnost elektrocentrály	82 kg

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

 Ochrana zraku (EN 166)	 Ochrana sluchu (EN 352)	 Pracovní rukavice (EN 388)	 Bezpečnostní obuv (EN ISO 20345)	 Ochrana dýchadel (EN 149)
---	--	---	---	--

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

-  **NEBEZPEČÍ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM (CO):** Elektrocentrálu je přísně zakázáno provozovat v uzavřených prostorách, garážích či sklepích! Provozujte výhradně venku min. 5 m od oken.
-  Při provozu se nedotýkejte horkého výfuku a motoru; před doplňováním paliva motor vždy vypněte a nechte vychladnout min. 10 minut.
-  Při připojování elektrocentrály k domovnímu rozvodu bezpodmínečně použijte certifikovaný přepínač sítí I-0-II; propojení do běžné zásuvky je životu nebezpečné!
-  Chraňte centrálu před deštěm a sněhem; nikdy neobsluhujte zařízení s mokřýma rukama ani ve stojaté vodě.
-  Před spuštěním ověřte uzemnění rámu elektrocentrály pomocí zemnicího kolíku a vodiče min. 6 mm².

 **NEBEZPEČÍ ÚRAZU:** Nikdy neprovádějte neautorizované zásahy do konstrukce stroje ani neobcházejte bezpečnostní prvky. Jakékoliv opravy motoru, hydrauliky, elektroinstalace či silových obvodů smí provádět pouze kvalifikovaný autorizovaný servis.

SCHÉMA A POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- **1. Spalovací motor OHV 420 cm³ 15 HP** – Výkonná pohonná jednotka s litinovou vložkou válce a automatickou dekompresí.
- **2. Synchronní alternátor se 100% měděným vinutím** – Odolné měděné vinutí statoru a rotoru zaručující vysokou proudovou zatížitelnost a dlouhou životnost.
- **3. Elektronický stabilizátor napětí AVR** – Udržuje konstantní napětí 230 V nezávisle na změnách zátěže; chrání citlivé spotřebiče.
- **4. Ovládací panel s třemi zásuvkami 230 V** – Zásuvky s pružnými ochrannými víčky a samostatnými jističi pro bezpečné připojení.
- **5. Digitální multifunkční měřič 3v1** – LED displej zobrazující aktuální napětí (V), frekvenci (Hz) a celkový počet motohodin (h).
- **6. Spínací skříňka elektrického startéru** – Startování otočením klíčku jako v automobilu; bezpečné vypnutí motoru.
- **7. Velkokapacitní palivová nádrž 25 l** – Ocelová nádrž s mechanickým plovákem a širokým hrdlem se sítkem.
- **8. Robustní ochranný ocelový trubkový rám** – Chrání motor před nárazy a je uložen na pryžových silentblocích tlumících vibrace.
- **9. Sklopné ergonomické transportní rukojeti** – Umožňují snadné převážení elektrocentrály jednou osobou jako trakař.
- **10. Velká pojezdová kola s gumovým běhounem** – Bezdušová plná kola odolná proti propíchnutí na staveništi.

Předoperační kontrola (Checklist před každým spuštěním):

1. Vizuální kontrola celistvosti těla stroje, těsnění, spojovacího materiálu a ovládacích prvků.
2. Prověření stavu přívodního elektrického vedení, zemnění, kabelových spojů nebo hladiny motorového oleje/paliva.
3. Ověření funkčnosti bezpečnostních koncových spínačů a nouzového vypínače bez zátěže.
4. Zajištění čistého, osvětleného a stabilního pracovního prostoru bez přítomnosti neoprávněných osob.

MONTÁŽ, PŘÍPRAVA A UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Umístěte elektrocentrálu na vodorovný a suchý podklad ve venkovním prostoru.
2. Vyšroubujte měrku oleje a naplňte motorový olej SAE 10W-30 po horní rysku (cca 1,1 l).
3. Nalijte čistý čerstvý benzín Natural 95 do palivové nádrže.
4. Připojte kontakty startovacího 12V akumulátoru (nejprve červený pól +, poté černý pól -).
5. Ujistěte se, že všechny spotřebiče jsou odpojeny a hlavní jistič elektrocentrály je v poloze OFF.

PRACOVNÍ POSTUP A POKYNY K OBSLUZE

1. Otočte palivový ventil do polohy ON a páčku sytiče přesuňte do polohy ZAVŘENO (při studeném motoru).
2. Zasuňte klíček do spínací skříňky a otočte do polohy START; po naskočení motoru klíček uvolněte.
3. Po několika sekundách plynulého chodu motoru pomalu otevřete páčku sytiče.
4. Zkontrolujte na displeji napětí (cca 230 V) a frekvenci (50 Hz).
5. Zapněte hlavní jistič do polohy ON a postupně zapojujte jednotlivé elektrické spotřebiče (od nejvýkonnějších po menší).

PLÁN PRAVIDELNÉ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY

Komponenta / Interval	Předepsaný servisní úkon a kontrola
Výměna motorového oleje	První výměna po 20 hodinách záběhu, poté každých 100 hodin provozu nebo 1× ročně (SAE 10W-30, 1,1 l).
Čištění a výměna vzduchového filtru	Každých 50 hodin vyperte molitanovou vložku v teplé mýdlové vodě a jemně naolejujte; papírovou vložku vyfoukejte.
Kontrola a seřízení zapalovací svíčky	Každých 100 hodin zkontrolujte mezeru elektrod svíčky (0,7–0,8 mm) a odstraňte karbonové usazeniny.
Údržba startovacího akumulátoru	Při dlouhodobém odstavení odpojte baterii a každé 3 měsíce ji dobijte inteligentní nabíječkou.
Odvodnění plovákové komory karburátoru	Před uskladněním na zimu povolte odkalovací šroub na spodku karburátoru a vypusťte starý benzín.

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PORUCH

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Startér točí, ale motor nenaskočí	Zavřený palivový kohout, prázdná nádrž, sepnutý senzor nízké hladiny oleje nebo zanesená svíčka	Otevřete přívod paliva, doplňte motorový olej po horní rysku, očistěte zapalovací svíčku.
Startér vůbec nereaguje na otočení klíčkem	Vybitý nebo odpojený akumulátor, spálená 10A nožová pojistka startéru	Dobijte 12V baterii, zkontrolujte dotažení svorek a zkontrolujte nožovou pojistku v kabelovém svazku.
Motor běží, ale v zásuvkách není proud	Vypnutý hlavní jistič, spálená tepelná pojistka zásuvek nebo vadný regulátor AVR	Zapněte jistič, stiskněte tlačítko tepelné ochrany; pokud napětí chybí, vyměňte elektronický blok AVR.
Kolísání otáček motoru a napětí	Znečištěné trysky v karburátoru způsobené starým zvětralým benzínem	Vyčistěte karburátor sprejem na čištění karburátorů, vypusťte staré palivo a nalijte čerstvý Natural 95.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (WEEE 2012/19/EU)

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Za účelem správné ekologické likvidace, obnovy a recyklace odevzdejte tyto výrobky na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Zajištěním správné likvidace pomůžete chránit cenné přírodní zdroje a zabráníte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Použité provozní náplně (oleje, paliva) odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / dovozce do Evropské unie tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené strojní zařízení:

Výrobek / Zařízení:	Powermat PM-AGR-6500M-EL: Výkonná benzínová elektrocentrála 6 500 W s elektrickým startem a regulací AVR (čtyřtákní motor 15 HP, 230 V, nádrž 25 l)
Typové označení / Model:	Powermat PM-AGR-6500M-EL
Funkce a určení:	Benzínová elektrocentrála 6 500 W s el. startem a AVR

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (MD)
- Směrnice 2014/35/EU o harmonizaci zařízení nízkého napětí (LVD)
- Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku ve venkovním prostoru
- Směrnice (EU) 2016/1628 o emisích spalovacích motorů nesilničních strojů

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 8528-13:2017 (Zdroje proudu poháněné pístovými spalovacími motory – Část 13: Bezpečnost)
- ČSN EN 60204-1 ed. 3:2019 (Bezpečnost strojních zařízení – Elektrická zařízení strojů)
- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)
- ČSN EN 55012 ed. 2:2008 (Vozidla, čluny a spalovací motory – Rušivé charakteristiky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika

Datum vystavení: 21. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**

Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (uhlíky, těsnění, řemeny, filtry, nože, kotouče, bity) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.