

Powermat PM-AGR-3000M2K

Powermat PM-AGR-3000M2K: Benzínová rámová elektrocentrála 3 000 W s regulací AVR, voltmetrem a pojezdovými koly (čtyřtákní motor 7 HP, nádrž 15 l)

KATEGORIE: DÍLENSKÁ MECHANIZACE A STAVEBNÍ VYBAVENÍ • VÝROBCE: Powermat



KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Typ spalovacího motoru	4-tákní zážehový jednoválec OHV vzduchem chlazený (212 cm ³ , 7,0 HP)
Maximální špičkový výkon	3 000 W (3,0 kW)
Jmenovitý trvalý výkon	2 800 W (2,8 kW)
Výstupní napětí a zásuvky	2× 230 V ~ 50 Hz (16 A) + 1× 12 V DC (8,3 A) pro nabíjení baterií

Představení a určení zařízení: Profesionální stroj modelové řady **Powermat PM-AGR-3000M2K** je zkonstruován pro vysoké provozní zatížení v dílně, na stavbě, v zámečnictví či při úpravě terénu. Vyniká vysokou provozní spolehlivostí, robustním mechanickým dimenzováním a přísným souladem s evropskými bezpečnostními normami. Před prvním uvedením do provozu se důkladně seznámete s tímto návodem k obsluze.

⚠ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Zařízení smí obsluhovat výhradně zletilé osoby řádně seznámené s obsluhou a bezpečnostními předpisy. Zabraňte přístupu dětí a nepovolaných osob do pracovního prostoru.

PODROBNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ spalovacího motoru	4-taktní zážehový jednoválec OHV vzduchem chlazený (212 cm³, 7,0 HP)
Maximální špičkový výkon	3 000 W (3,0 kW)
Jmenovitý trvalý výkon	2 800 W (2,8 kW)
Výstupní napětí a zásuvky	2× 230 V ~ 50 Hz (16 A) + 1× 12 V DC (8,3 A) pro nabíjení baterií
Regulace napětí	Automatický digitální regulátor AVR (ochrana před přepětím a podpětím)
Způsob startování	Ruční reverzní startér s ergonomickým úchopem a automatickou dekompresí
Objem palivové nádrže	15 litrů (Natural 95, mechanický palivoměr na horní straně)
Doba provozu na jednu nádrž	10 až 12 hodin při 50% zátěži (spotřeba cca 1,1–1,3 l/hod)
Olejevá náplň klikové skříně	0,6 l (SAE 10W-30 se snímačem nízké hladiny oleje Oil Alert)
Měřicí přístroje a jistění	Analogový voltmetr, tepelná nadproudová pojistka, zemnicí svorka
Podvozek a manipulace	Sklopné vodící rukojeti + dvě pojezdová kolečka
Provozní hmotnost	41 kg

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

 Ochrana zraku (EN 166)	 Ochrana sluchu (EN 352)	 Pracovní rukavice (EN 388)	 Bezpečnostní obuv (EN ISO 20345)	 Ochrana dýchadel (EN 149)
--	---	--	--	---

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- ⚠ Oxid uhelnatý je neviditelný plyn bez zápachu, který zabíjí během několika minut! Nikdy centrálu nespouštějte uvnitř obytných domů, chat, sklepů či stanů.
- ⚠ Nikdy nepřelívejte palivovou nádrž; benzín má tepelnou roztažnost a mohl by přetéct na rozpálený motor.
- ⚠ Před připojením jakéhokoliv elektrického spotřebiče nechte motor běžet cca 1–2 minuty pro ustálení otáček a napětí.
- ⚠ Centrálu neumísťujte do vysoké suché trávy ani k hořlavým materiálům – teplota výfuku přesahuje 300 °C.
- ⚠ Používejte výhradně nepoškozené prodlužovací kabely s pryžovou izolací odpovídajícího průřezu (min. 1,5 mm² pro 16 A).

 **NEBEZPEČÍ ÚRAZU:** Nikdy neprovádějte neautorizované zásahy do konstrukce stroje ani neobcházejte bezpečnostní prvky. Jakékoliv opravy motoru, hydrauliky, elektroinstalace či silových obvodů smí provádět pouze kvalifikovaný autorizovaný servis.

SCHÉMA A POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- **1. Spalovací motor OHV 212 cm³ 7 HP** – Spolehlivý čtyřtakt s nízkou hlučností a ekonomickým provozem.
- **2. Synchronní generátor s měděným vinutím** – Kvalitní stator s mědí zaručující vysokou tepelnou stabilitu a čistý sinusový průběh.
- **3. Elektronický regulátor napětí AVR** – Udržuje napětí na stabilních 230 V i při skokovém zapínání nářadí a čerpadel.
- **4. Dvě kryté zásuvky 230 V Schuko** – Zásuvky s těsnicími víčky chránícími před stříkající vodou a prachem dle IP23.
- **5. Přehledný analogový voltmetr** – Umožňuje okamžitou vizuální kontrolu generovaného napětí.
- **6. Trubkový ocelový rám na silentblocích** – Tuhý rám chrání agregát a minimalizující přenos vibrací do podkladu.
- **7. Palivová nádrž 15 l s měrkou** – Zajišťuje celodenní nepřetržitý provoz bez nutnosti častého tankování.
- **8. Reverzní ruční startér s odolnou šňůrou** – Zpětný startér se snadným tahem díky optimalizovanému časování ventilů.
- **9. Sklopné přepravní madlo** – Umožňuje snadné převážení stroje jednou osobou po stavbě a zahradě.
- **10. Pryžová bantamová pojezdová kola** – Odolná kola překonávající terénní nerovnosti bez rizika defektu.

Předoperační kontrola (Checklist před každým spuštěním):

1. Vizuální kontrola celistvosti těla stroje, těsnění, spojovacího materiálu a ovládacích prvků.
2. Prověření stavu přírodního elektrického vedení, zemnění, kabelových spojů nebo hladiny motorového oleje/paliva.
3. Ověření funkčnosti bezpečnostních koncových spínačů a nouzového vypínače bez zátěže.
4. Zajištění čistého, osvětleného a stabilního pracovního prostoru bez přítomnosti neoprávněných osob.

MONTÁŽ, PŘÍPRAVA A UVEDENÍ DO PROVOZU

1. Ustavte elektrocentrálu na vodorovný a pevný povrch ve venkovním prostoru.
2. Vyšroubujte měrku a naplňte 0,6 l oleje SAE 10W-30 (až po okraj závitů nalévacího otvoru).
3. Nalijte do nádrže čerstvý benzín Natural 95.
4. Zkontrolujte, zda jsou všechny spotřebiče odpojeny ze zásuvek.
5. Připojte zemnicí vodič k zemnicímu šroubu na panelu a zarazte zemnicí tyč do země.

PRACOVNÍ POSTUP A POKYNY K OBSLUZE

1. Otočte palivový kohout do polohy ON a přepněte kolébkový vypínač motoru do polohy ON (I).
2. Při studeném motoru přesuňte páčku sytiče do polohy CHOKE (zavřeno).
3. Uchopte startovací rukojeť, zatáhněte až do odporu komprese a poté rázně zatáhněte; po naskočení motoru vraťte rukojeť plynule zpět.
4. Po několika sekundách plynule přesuňte páčku sytiče do polohy RUN (otevřeno).
5. Zkontrolujte na voltmetru hodnotu 230 V a zapojte požadované spotřebiče do zásuvek.

PLÁN PRAVIDELNÉ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY

Komponenta / Interval	Předepsaný servisní úkon a kontrola
Výměna motorového oleje	První výměna po 15 hodinách, poté každých 50–60 hodin nebo 1× za sezónu (SAE 10W-30, 0,6 l).
Čištění vzduchového filtru	Každých 30 hodin vyčistěte molitanový prvek; v prašném prostředí na stavbě každých 10 hodin.
Kontrola a čištění svíčky	Každých 80 hodin zkontrolujte svíčku (vzdálenost elektrod 0,7 mm); při opotřebení vyměňte za F7RTC.
Palivový filtr v nádrži	Pravidelně kontrolujte sítko v hrdle nádrže a čistěte usazeniny z palivového ventilu.
Ukládání při nepoužívání	Při odstavení na dobu delší než 30 dní vypusťte benzín z karburátoru přes výpustný šroub plovákové komory.

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PORUCH

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Motor nechce nastartovat	Nedostatek oleje (sepnutý snímač Oil Alert), prázdná nádrž, zavřený benzínový kohout nebo zanesená svíčka	Zkontrolujte hladinu oleje a dolijte po okraj, doplňte palivo, vyčistěte a osušte svíčku.
Motor běží, ale centrála nedává napětí	Sepnutá tepelná pojistka přetížení, vadný voltmetr nebo porucha regulátoru AVR	Stiskněte tlačítko tepelného jističe na panelu; proměřte výstup multimetrem, případně vyměňte desku AVR.
Motor při zatížení zhasíná	Přetížení spotřebičů s vysokým rozběhovým proudem, zanesený vzduchový filtr nebo svíčka	Odpojte část spotřebičů, vyčistěte vzduchový filtr a proveďte správnou polohu sytiče.
Napětí na voltmetru silně kolísá	Špatně nastavený mechanický regulátor otáček motoru nebo vadný AVR blok	Seřídte táhlo regulátoru otáček na stálých 3 000 ot./min (50 Hz), zkontrolujte kondenzátor/AVR.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (WEEE 2012/19/EU)

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Za účelem správné ekologické likvidace, obnovy a recyklace odevzdejte tyto výrobky na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Zajištěním správné likvidace pomůžete chránit cenné přírodní zdroje a zabráníte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Použité provozní náplně (oleje, paliva) odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / dovozce do Evropské unie tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené strojní zařízení:

Výrobek / Zařízení:	Powermat PM-AGR-3000M2K: Benzínová rámová elektrocentrála 3 000 W s regulací AVR, voltmetrem a pojezdovými koly (čtyřtákní motor 7 HP, nádrž 15 l)
Typové označení / Model:	Powermat PM-AGR-3000M2K
Funkce a určení:	Benzínová rámová elektrocentrála 3 000 W s AVR

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (MD)
- Směrnice 2014/35/EU o harmonizaci zařízení nízkého napětí (LVD)
- Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku ve venkovním prostoru
- Směrnice (EU) 2016/1628 o emisích spalovacích motorů

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 8528-13:2017 (Zdroje proudu poháněné pístovými spalovacími motory – Bezpečnost)
- ČSN EN 60204-1 ed. 3:2019 (Bezpečnost strojních zařízení – Elektrická zařízení strojů)
- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)
- ČSN EN 55012 ed. 2:2008 (Vozidla a spalovací motory – Rádiové rušení)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika

Datum vystavení: 21. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**

Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních dílů (uhlíky, těsnění, řemeny, filtry, nože, kotouče, bity) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.