Náhradní díly a příslušenství pro křovinořezy

Náhradní kompletní palivová nádrž s víčkem, palivovými hadičkami, průchodkou a sacím filtrem pro dvoutaktní benzínové křovinořezy 43 / 52 cm³ GEKO G81068J (GE1222_G81068J)

Model: GE1222_G81068J • Značka: POWERMAT • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Náhradní kompletní palivová nádrž GEKO G81068J (kód GE1222_G81068J) je plně připraveným servisním dílem pro dvoutaktní benzínové křovinořezy a půdní vrtáky s motory 43 / 49 / 52 cm³ (typ 1E40F-5 / 1E44F-5, značky GEKO, Demon, Nac, Powermat, Hecht, Lider, Kraft&Dele se spodním uchycením nádrže na 2 šrouby). Původní nádrže často prasknou po odletu kamene nebo u nich působením biosložky E10 v benzínu zpuchří a popraskají palivové hadičky s gumovou průchodkou. Tato nádrž se dodává KOMPLETNĚ OSAZENÁ: obsahuje samotnou nádrž z benzínuvzdorného HDPE, šroubovací víčko s odvzdušňovacím ventilem, novou gumovou průchodku, obě palivové hadičky (sací černou + přepadovou žlutou/průhlednou) i nový palivový filtr!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GE1222_G81068J / G81068J
Značka / výrobce	GEKO
Typ náhradního dílu	Kompletní palivová nádrž s hadičkami, filtrem a uzávěrem (Fuel Tank Assembly)
Kompatibilní stroje	Benzínové křovinořezy, vyžínače a půdní vrtáky 43 / 52 cm³ (uchycení na 2 šrouby)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GE1222_G81068J / G81068J
Značka / výrobce	GEKO
Typ náhradního dílu	Kompletní palivová nádrž s hadičkami, filtrem a uzávěrem (Fuel Tank Assembly)
Kompatibilní stroje	Benzínové křovinořezy, vyžínače a půdní vrtáky 43 / 52 cm³ (uchycení na 2 šrouby)
Objem nádrže	cca 1,0 – 1,2 litru
Materiál nádrže	Silnostěnný průsvitný bílý polyetylen (HDPE) pro okamžitou kontrolu hladiny směsi
Uchycení k motoru	2× montážní oko s kovovými distančními pouzdry (zabraňují rozmačkání plastu šrouby)
Osazené hadičky	2× palivová hadička (1× delší sací s filtrem na dně + 1× kratší vratná z pumpičky karburátoru)
Utěsnění vstupu hadiček	Dvouotvorová benzínuvzdorná pryžová průchodka (cca Ø 18–20 mm)
Sací filtr v nádrži	Těžký plstěný/sítkový sací koš se závažím (klesá za hladinou v každém náklonu)
Uzávěr nádrže	Šroubovací víčko s těsněním, pojistným úvazkem a jednosměrným odvzdušňovacím ventilem
Hmotnost kompletu	cca 0,24 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Těleso palivové nádrže z průsvitného HDPE** – Umožňuje vidět hladinu červené 2T směsi bez otevírání víčka.
- **2. Šroubovací uzávěr s odvzdušňovacím ventilem** – Propouští do nádrže vzduch místo ubývajícího benzínu.
- **3. Vnitřní pojistný úvazek víčka** – Drží víčko u hrdla při tankování v trávě.
- **4. Gumová dvouotvorová průchodka** – Hermeticky utěsňuje prostup obou hadiček horní stěnou nádrže.
- **5. Sací palivová hadička (obvykle černá)** – Vede od sacího košíku na dně nádrže na spodní vstup karburátoru.
- **6. Vratná / přepadová hadička (obvykle žlutá/čirá)** – Vrací přebytečný benzín a vzduch ze sytičové pumpičky (Primeru) zpět do nádrže.
- **7. Sací palivový filtr se závažím** – Čistí palivo a vlastní vahou leží vždy v nejnižším místě nádrže.
- **8. 2× montážní oko s kovovou vložkou** – Pro přišroubování nádrže dvěma šrouby M5/M6 pod klikovou skříň.
- **9. Šikmé nalévací hrdlo na boku** – Umožňuje snadné nalití směsi z kanystru u položeného křovinořezu.
- **10. Prolisy pro gumové dorazy rámu** – Tlumí vibrace přenášené z motoru do stěny nádrže.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle s bočními kryty dle ČSN EN 166 – ochrana zraku při práci a montáži.

Ochranné pracovní rukavice dle ČSN EN 388 a obuv dle ČSN EN ISO 20345.

Chrániče sluchu dle ČSN EN 352 a odpojení zařízení od zdroje energie před servisním zásahem.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ NEBEZPEČÍ POŽÁRU: Před demontáží staré prasklé nádrže nechte motor a výfuk křovinořezu ZCELA VYCHLADNOUT, pracujte venku mimo otevřený oheň a vylijte zbylý benzín ze staré nádrže do kanystru!
- ⚠️ Zkontrolujte, že rozteč dvou montážních otvorů vaší staré nádrže souhlasí s dvoudírkovým uchycením modelu G81068J.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. NEBEZPEČÍ POŽÁRU: Před demontáží staré prasklé nádrže nechte motor a výfuk křovinořezu ZCELA VYCHLADNOUT, pracujte venku mimo otevřený oheň a vylijte zbylý benzín ze staré nádrže do kanystru!
2. Zkontrolujte, že rozteč dvou montážních otvorů vaší staré nádrže souhlasí s dvoudírkovým uchycením modelu G81068J.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Odpojte obě staré hadičky z nátrubků karburátoru, vyšroubujte 2 upevňovací šrouby (a případný spodní ochranný kryt) a sejměte starou nádrž.
2. Přišroubujte novou nádrž GEKO G81068J dvěma šrouby přes kovová pouzdra v očích nádrže.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. SPRÁVNÉ ZAPOJENÍ HADIČEK NA KARBURÁTOR: 1) Hadičku, na jejímž konci uvnitř nádrže je SACÍ FILTR (obvykle černá), nasuňte na SPODNÍ (sací) nátrubek karburátoru. 2) Druhou kratší hadičku bez filtru (obvykle žlutou/čirou) nasuňte na HORNÍ (vratný) nátrubek u průhledné pumpičky (Primeru).
4. Nalijte palivovou směs 2T a 5× zmáčkněte průhlednou pumpičku (Primer) na karburátoru – pumpička se musí naplnit benzínem a přebytek se vrací žlutou hadičkou do nádrže.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Interval 1	Před zimní odstávkou vylijte benzín z nádrže a nechte motor vyjet zbytek paliva z karburátoru, aby biosložka E10 přes zimu nezpuchřela hadičky a membrány.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po výměně nádrže se při mačkání pumpičky (Primeru) pumpička nenaplní benzínem	Byly na karburátoru prohozeny sací (černá) a vratná (žlutá) hadička.	Prohoďte obě hadičky na nátrubcích karburátoru mezi sebou – sací hadička s filtrem v nádrži musí jít na sací vstup karburátoru.
Kolem černé gumové průchodky na vrchu nádrže prolíná benzín	Průchodka se při přepravě mírně povysunula.	Zatlačte okraj gumové průchodky tupým šroubovákem po celém obvodu do límce otvoru v nádrži.
Křovinořez po 5 minutách sekání zhasne a po povolení víčka nádrže znovu chytne	Slepila se gumová membránka odvzdušnění ve víčku nádrže.	Profoukněte středový odvzdušňovací ventilek z vnitřní strany víčka.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Náhradní kompletní palivová nádrž s víčkem, palivovými hadičkami, průchodkou a sacím filtrem pro dvoutaktní benzínové křovinořezy 43 / 52 cm³ GEKO G81068J (GE1222_G81068J)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G81068J** (Značka: POWERMAT)
Funkce a určení zařízení:	Náhradní kompletní palivová nádrž s víčkem, palivovými hadičkami, průchodkou a sacím filtrem pro dvoutaktní benzínové křovinořezy 43 / 52 cm³ GEKO G81068J (GE1222_G81068J)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (strojní zařízení)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 11806-1 (Zemědělské a lesnické stroje – Bezpečnostní požadavky na křovinořezy – Palivová soustava)
- ČSN EN ISO 12100 (Bezpečnost strojních zařízení)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.