Pneumatické nářadí a příslušenství / Kabinové ofukovací sady (TIR / Agro)

Kabinková pneumatická ofukovací souprava do nákladních vozů a traktorů: ofukovací pistole + spirálová hadice + T-kus GEKO G01165

Model: GE1222_G01165 • Značka: POWERMAT • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní pneumatická ofukovací sada GEKO G01165 určená k přímé montáži do kabiny nákladních automobilů (TIR), traktorů, kombajnů a stavebních strojů se vzduchově odpruženým sedadlem. Díky přiloženému nástrčnému T-kusu lze sadu během minuty připojit do přívodní vzduchové hadičky sedadla řidiče a získat tak se spirálovou hadicí stálý zdroj stlačeného vzduchu pro každodenní vyfoukání prachu z palubní desky, podlahy kabiny, kabinového filtru i obuvi.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kompletní složení soupravy	Ofukovací pistole + polyuretanová spirálová hadice + připojovací T-kus se spojkou
Délka spirálové tlakové hadice	cca 5 m (pružná kroucená hadice s automatickým návratem do smyčky)
Rozbočovací T-kus (odbočka)	Rychloupínací T-spojka pro vřazení do pneumatického vedení sedačky řidiče (Ø 6 mm)
Rychlospojka na konci hadice	Mini rychlospojka se zpětným ventilem (stop-spojka) pro rychlé odpojení pistole

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kompletní složení soupravy	Ofukovací pistole + polyuretanová spirálová hadice + připojovací T-kus se spojkou
Délka spirálové tlakové hadice	cca 5 m (pružná kroucená hadice s automatickým návratem do smyčky)
Rozbočovací T-kus (odbočka)	Rychloupínací T-spojka pro vřazení do pneumatického vedení sedačky řidiče (Ø 6 mm)
Rychlospojka na konci hadice	Mini rychlospojka se zpětným ventilem (stop-spojka) pro rychlé odpojení pistole
Provedení ofukovací pistole	Lehká ergonomická pistole s kovovou tryskou a plynulou pákovou spouští
Maximální pracovní tlak soupravy	8,0 – 10,0 bar (odpovídá tlaku vzduchové soustavy nákladních vozidel a traktorů)
Materiál spirálové hadice	Elastický polyuretan (PU) / polyamid (PA) odolný proti zlomení a mrazu
Určení	Kabiny kamionů (TIR), zemědělských traktorů, kombajnů, stavebních strojů a servisních dodávek
Průměr ocelové trysky pistole	cca Ø 6–8 mm s ochrannou koncovkou
Montáž T-kusu	Nástrčné rychlospojky (Push-In) bez nutnosti řezání závitů
Provozní teplota	-20 °C až +60 °C
Hmotnost sady	cca 0,38 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Ergonomická ofukovací pistole** – Kompaktní pistole s pákovou spouští a prodlouženou kovovou tryskou pro úklid kabiny.
- **2. Spirálová polyuretanová hadice (cca 5 m)** – Po vytažená dosáhne po celé kabině i na schůdky a po uvolnění se sama stáhne za sedadlo.
- **3. Rozbočovací T-kus (Push-In odbočka)** – Vřazuje se do 6mm plastové vzduchové trubičky vedoucí k odpruženému sedadlu řidiče.
- **4. Rychlospojka se zpětným ventilem** – Umožňuje kdykoliv odpojit hadici s pistolí, aniž by unikal vzduch ze soustavy sedadla.
- **5. Kovová vyfukovací tryska s krytkou** – Usměrňuje proud vzduchu do spár palubní desky, kolejnic sedadla a pedálů.
- **6. Páková spoušť pistole** – Zajišťuje citlivou regulaci síly foukání (aby v kabině nevířil prach příliš prudce).
- **7. Ochranné pružiny / zesílení konců hadice** – Chrání ohyb spirálové hadice u koncovek proti zalomení.
- **8. Vsuvka rychlospojky na pistoli** – Pevně spojuje pistoli se spirálovou hadicí.
- **9. Odjišťovací prstence T-kusu** – Umožňují bleskové zasunutí i případné rozpojení 6mm polyamidové trubičky.
- **10. Závěsné oko pistole** – Slouží k zavěšení pistole na sloupek kabiny nebo bok sedadla.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle při vyfukování prachu a kamínků z podlahy kabiny (ČSN EN 166)

Při vyfukování kabinového prostoru otevřete obě dveře vozidla pro okamžitý odvod prachu

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před montáží T-kusu do vedení sedadla vypusťte tlak vzduchu ze sedadla (nebo uzavřete přívod), aby trubička při přestřižení nešlehla.
- ⚠️ Trubičku přívodu vzduchu k sedadlu (Ø 6 mm) přeřízněte ostrým kolmým řezem pomocí nože na hadice (nikoliv štípacími kleštěmi, které trubičku zploští).
- ⚠️ Nikdy nepřipojujte T-kus do hlavního brzdového okruhu vozidla – připojujte výhradně do vedlejšího okruhu odpružení sedadla!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před montáží T-kusu do vedení sedadla vypusťte tlak vzduchu ze sedadla (nebo uzavřete přívod), aby trubička při přestřižení nešlehla.
2. Trubičku přívodu vzduchu k sedadlu (Ø 6 mm) přeřízněte ostrým kolmým řezem pomocí nože na hadice (nikoliv štípacími kleštěmi, které trubičku zploští).
3. Nikdy nepřipojujte T-kus do hlavního brzdového okruhu vozidla – připojujte výhradně do vedlejšího okruhu odpružení sedadla!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Krok 1:** 1. Montáž rozbočovacího T-kusu: Přeřízněte kolmo 6mm vzduchovou trubičku přívodu k sedadlu řidiče a oba konce zasuňte nadoraz (přes první odpor těsnění) do průchozích hrdl T-kusu.
2. **Krok 2:** 2. Připojení spirálové hadice: Zasuňte vsuvku spirálové hadice s pistolí do rychlospojky na odbočce T-kusu.
3. **Krok 3:** 3. Kontrola těsnosti: Nastartujte motor vozidla, nechte kompresor natlakovat vzduchojemy a zkontrolujte, že T-kus ani pistole neucházejí a sedadlo normálně pruží.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Krok 4:** 4. Úklid kabiny: Otevřete dveře kabiny, vytáhněte spirálovou hadici a jemnými dávkami spouště vyfoukejte prach z přístrojové desky, větracích průduchů a podlahové rohože směrem ven z vozu.
5. **Krok 5:** 5. Uložení: Po skončení úklidu zavěste pistoli na držák vedle sedadla – dbejte na to, aby se spirálová hadice nedostala pod brzdový nebo spojkový pedál!

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Interval 1	Pravidelně kontrolujte těsnost spojů T-kusu a rychlospojky (únik vzduchu v kabině poznáte podle syčení při vypnutém motoru).
Interval 2	Chraňte polyuretanovou spirálovou hadici před přiskřípnutím do kolejnic posuvu sedadla nebo do dveří.
Interval 3	Při dlouhodobém odstavení lze spirálovou hadici s pistolí z rychlospojky T-kusu jednoduše vycvaknout.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kolem zasunuté trubičky v T-kusu syčí vzduch	Trubička nebyla seříznuta kolmo, má poškrábaný povrch nebo nebyla zasunuta až za O-kroužek	Stiskněte odjišťovací kroužek T-kusu, trubičku vytáhněte, seřízněte ji ostrou čepelí přesně pod úhlem 90° a zasuňte až na pevný doraz.
Vzduchové sedadlo řidiče při dlouhém foukání klesne	Velký odběr vzduchu z okruhu sedadla při vypnutém motoru	Delší vyfukování kabiny nebo filtrů provádějte při běžícím motoru, aby kompresor vozidla průběžně doplňoval vzduch.
Trubička nejde vytáhnout z nástrčného T-kusu	Pokus o vytažení trhem bez odjištění kleštiny	Nejprve zatlačte plastový prstenec na čele T-kusu směrem k tělu spojky a za stálého držení prstence trubičku lehce vysuňte.
Spirálová hadice se zamotává kolem základny sedadla	Překroucení hadice při zavěšování pistole	Odpojte hadici v rychlospojce, srovnejte smyčky a znovu zacvakněte.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Kabinková pneumatická ofukovací souprava do nákladních vozů a traktorů: ofukovací pistole + spirálová hadice + T-kus GEKO G01165**
Typové označení / Model:	**GE1222_G01165** (Značka: POWERMAT)
Funkce a určení zařízení:	Kabinková pneumatická ofukovací souprava do nákladních vozů a traktorů: ofukovací pistole + spirálová hadice + T-kus GEKO G01165

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (strojní zařízení)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.