Pneuservisní a pneumatická technika / Hustilky pneumatik s manometrem

Pneumatická pistole na huštění pneumatik s manometrem a upouštěcím ventilem GEKO TG-13 (G01111)

Model: GE1222_G01111 • Značka: POWERMAT • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Klasická dílenská a pneuservisní husticí pistole GEKO TG-13 (G01111) s přehledným manometrem (0–12 bar / 0–170 psi) chráněným pryžovým prstencem, bočním odvzdušňovacím ventilem a ohebnou hadičkou s klipsovou koncovkou. Umožňuje rychlou kontrolu tlaku, přesné dohuštění i odpuštění přetlaku u osobních automobilů, dodávek, přívěsů a motocyklů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GEKO TG-13 (kód G01111)
Rozsah měření tlaku manometru	0 – 12 bar / 0 – 170 psi (dvojitá barevná stupnice)
Průměr manometru	Ø cca 60 mm s ochranným pryžovým lemem proti nárazu
Délka plnicí hadičky	cca 350 mm (vysokotlaká pryžová hadička)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GEKO TG-13 (kód G01111)
Rozsah měření tlaku manometru	0 – 12 bar / 0 – 170 psi (dvojitá barevná stupnice)
Průměr manometru	Ø cca 60 mm s ochranným pryžovým lemem proti nárazu
Délka plnicí hadičky	cca 350 mm (vysokotlaká pryžová hadička)
Koncovka na ventilek	Kovová klipsová rychlospojka pro standardní autoventilky (Schrader VG8)
Připojení stlačeného vzduchu	Vsuvka rychlospojky 1/4"
Funkce ovládání (3 v 1)	Měření tlaku, huštění (páka spouště), odpouštění přetlaku (boční tlačítko)
Materiál těla pistole	Kovový odlitek z hliníkové slitiny s povrchovou úpravou
Maximální povolený vstupní tlak	12 bar (doporučený přívod 6 – 8 bar)
Využití	Huštění a kontrola tlaku pneumatik osobních, dodávkových i nákladních vozů a motocyklů
Závěsné oko	Integrované oko na těle pistole
Hmotnost pistole	cca 0,36 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Manometr s dvojitou stupnicí (0–12 bar / 0–170 psi)** – Zobrazuje statický tlak v pneumatice po uvolnění spouště.
- **2. Pryžová ochranná manžeta manometru** – Chrání měřicí mechanismus před otřesy při položení na zem.
- **3. Kovové tělo pistole TG-13** – Ergonomická rukojeť s integrovaným vzduchovým kanálem.
- **4. Páková spoušť huštění** – Pouští stlačený vzduch z přívodní hadice do pneumatiky.
- **5. Boční odvzdušňovací (upouštěcí) tlačítko** – Umožňuje přesné odpuštění vzduchu při přehuštění pneumatiky.
- **6. Ohebná tlaková hadička** – Zajišťuje přístup k ventilku v různých typech disků kol.
- **7. Klipsová koncovka na autoventilek** – Samosvorně drží na závitu ventilku po dobu měření a huštění.
- **8. Vnitřní otvírací kolík ventilku** – Zamáčkne kuželku ventilku po nasazení koncovky.
- **9. Vstupní rychlospojka 1/4"** – Slouží k připojení hadice od kompresoru.
- **10. Závěsné oko** – Pro uložení hustilky na stěnu dílny.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle při huštění pneumatik (ČSN EN 166) **Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388)**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před huštěním zkontrolujte předepsaný tlak pneumatik pro dané vozidlo a zatížení.
- ⚠️ Zkontrolujte nulovou polohu ručičky manometru a neporušenost plnicí hadičky.
- ⚠️ Nastavte na kompresoru tlak vyšší, než je požadovaný tlak v pneumatice (obvykle 6–8 bar).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před huštěním zkontrolujte předepsaný tlak pneumatik pro dané vozidlo a zatížení.
2. Zkontrolujte nulovou polohu ručičky manometru a neporušenost plnicí hadičky.
3. Nastavte na kompresoru tlak vyšší, než je požadovaný tlak v pneumatice (obvykle 6–8 bar).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Krok 1:** 1. Připojení k ventilku: Odšroubujte čepičku ventilku, stiskněte páčku klipsové koncovky, nasaďte ji v ose až na doraz na ventilek a páčku pusťte.
2. **Krok 2:** 2. Kontrola tlaku: Bez mačkání spouště odečtěte na stupnici manometru aktuální tlak v pneumatice.
3. **Krok 3:** 3. Huštění: Krátkými stisky pákové spouště vpouštějte vzduch do pneumatiky a po každé dávce spoušť uvolněte pro kontrolu dosaženého tlaku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Krok 4:** 4. Odpuštění přetlaku: Při překročení požadované hodnoty stiskněte boční tlačítko pod manometrem a snižte tlak na předepsanou hodnotu.
5. **Krok 5:** 5. Sejmutí koncovky: Stiskněte páčku klipsu, sejměte koncovku z ventilku a našroubujte zpět ochrannou čepičku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Interval 1	Chraňte hustilku před pádem na tvrdou podlahu a před vniknutím vody z neodkaleného kompresoru.
Interval 2	Čistěte krycí sklíčko manometru pouze vlhkým hadříkem bez rozpouštědel.
Interval 3	Skladujte zavěšenou v suché dílně.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kolem koncovky na ventilku uniká vzduch	Šikmé nasazení koncovky nebo opotřebené vnitřní pryžové těsnění	Stiskněte páčku klipsu a zatlačte koncovku rovně na závit ventilku.
Rozdíl údaje manometru při stisku a po puštění spouště	Při stisknuté spoušti měří manometr dynamický tlak proudícího vzduchu	Hodnotu tlaku v pneumatice odečítejte výhradně při uvolněné spoušti.
Vzduch neproudí do pneumatiky při stisku spouště	Kolík v koncovce nedosáhl na vložku ventilku	Zatlačte koncovku hlouběji na ventilek.
Upouštěcí ventil po stisku mírně syčí	Nečistota v sedle odvzdušňovacího ventilku	Několikrát krátce stiskněte upouštěcí tlačítko pod tlakem vzduchu.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Pneumatická pistole na huštění pneumatik s manometrem a upouštěcím ventilem GEKO TG-13 (G01111)**
Typové označení / Model: **GE1222_G01111** (Značka: POWERMAT)
Funkce a určení zařízení: Pneumatická pistole na huštění pneumatik s manometrem a upouštěcím ventilem GEKO TG-13

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (strojní zařízení)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.