Pneuservisní a pneumatická technika / Hustilky pneumatik s manometrem

Pneumatická pistole na huštění pneumatik s velkým přehledným manometrem v pryžovém krytu GEKO G01101

Model: GE1222_G01101 • Značka: POWERMAT • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální pneuservisní a dílenská pistole na huštění pneumatik GEKO G01101 osazená velkým čitelným manometrem v nárazuvzdorném pryžovém pouzdře, bočním odvzdušňovacím tlačítkem a ohebnou hadičkou s klipsovou koncovkou na autoventilek. Umožňuje pohodlné ovládání jednou rukou ve třech režimech: okamžité odečtení tlaku po nasazení na ventilek, plynulé dohuštění pákovou spouští a přesné upuštění přetlaku odlehčovacím ventilem.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Rozsah měření tlaku manometru	0 – 12 bar / 0 – 170 psi (nebo dvojitá stupnice bar / psi)
Průměr ciferníku manometru	Velký přehledný manometr Ø cca 63–80 mm v ochranném pryžovém obalu
Ochrana měřidla	Silný profilovaný pryžový chránič proti nárazům a pádu na podlahu
Délka plnicí vysokotlaké hadičky	cca 350 – 400 mm (ohebná opletená pryžová hadice)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Rozsah měření tlaku manometru	0 – 12 bar / 0 – 170 psi (nebo dvojitá stupnice bar / psi)
Průměr ciferníku manometru	Velký přehledný manometr Ø cca 63–80 mm v ochranném pryžovém obalu
Ochrana měřidla	Silný profilovaný pryžový chránič proti nárazům a pádu na podlahu
Délka plnicí vysokotlaké hadičky	cca 350 – 400 mm (ohebná opletená pryžová hadice)
Koncovka na ventilek	Kovová klipsová rychloupínací koncovka pro autoventilky (Schrader VG8)
Připojení stlačeného vzduchu	Standardní vsuvka rychlospojky 1/4"
Ovládací funkce (3 v 1)	1. Měření tlaku, 2. Huštění (plný stisk páky), 3. Odpouštění (boční tlačítko)
Materiál těla pistole	Tlakově litá hliníková slitina s odolnou povrchovou úpravou
Maximální vstupní tlak ze sítě	12 bar (doporučený přívod 6–10 bar)
Určení	Osobní automobily, dodávky, SUV, motocykly, přívěsy, jízdní kola a expanzní nádoby
Závěsný prvek	Integrované kovové oko pod manometrem
Hmotnost pistole	cca 0,42 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Velký analogový manometr s dvojitou stupnicí** – Zobrazuje aktuální tlak v pneumatice v jednotkách bar a psi (při uvolněné spoušti).
- **2. Pryžový protinárazový chránič manometru** – Tlumí nárazy při odložení pistole na betonovou podlahu dílny.
- **3. Kovové tělo pistole s pistolovou rukojetí** – Zajišťuje vysokou mechanickou odolnost a pevný úchop.
- **4. Páková spoušť plnicího ventilu** – Při stisknutí vpouští stlačený vzduch z kompresoru do pneumatiky.
- **5. Boční odvzdušňovací (upouštěcí) tlačítko** – Slouží k jemnému snížení tlaku v přehuštěné pneumatice bez sundávání koncovky.
- **6. Flexibilní tlaková hadička** – Umožňuje pohodlné připojení k ventilku i u hlubokých disků a poklic.
- **7. Klipsová koncovka na autoventilek (Schrader)** – Páčkový zámek pevně drží koncovku na závitu ventilku bez nutnosti přidržování rukou.
- **8. Vnitřní kolík otevírání vložky ventilku** – Při nasazení koncovky zamáčkne kuželku ventilku a propojí pneumatiku s manometrem.
- **9. Vstupní rychlospojka 1/4"** – Slouží k připojení tlakové hadice od kompresoru.
- **10. Závěsné oko** – Umožňuje zavěšení hustilky na stěnu nebo zvedák.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle při huštění pneumatik (zejména u starších nebo opravovaných plášťů – ČSN EN 166) **Ochranné pracovní rukavice (ČSN EN 388)**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Zjistěte na štítku vozidla (na sloupku dveří nebo víčku nádrže) předepsaný tlak huštění pro přední a zadní nápravu za studena.
- ⚠️ Zkontrolujte, že ručička manometru před připojením k ventilku leží na nule (0 bar).
- ⚠️ Ověřte, že tlak v kompresoru je vyšší než požadovaný konečný tlak v pneumatice (pro osobní vozy postačuje tlak v rozvodu 6–8 bar).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zjistěte na štítku vozidla (na sloupku dveří nebo víčku nádrže) předepsaný tlak huštění pro přední a zadní nápravu za studena.
2. Zkontrolujte, že ručička manometru před připojením k ventilku leží na nule (0 bar).
3. Ověřte, že tlak v kompresoru je vyšší než požadovaný konečný tlak v pneumatice (pro osobní vozy postačuje tlak v rozvodu 6–8 bar).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Krok 1:** 1. Nasazení na ventilek: Sejměte čepičku ventilku kola, stiskněte páčku klipsové koncovky na konci hadičky, nasuňte koncovku kolmo až na doraz na ventilek a páčku uvolněte (koncovka musí těsnit bez syčení vzduchu).
2. **Krok 2:** 2. Odečtení stávajícího tlaku: Při UVOLNĚNÉ páce spouště odečtěte na velkém manometru aktuální tlak v pneumatice.
3. **Krok 3:** 3. Dohuštění pneumatiky: Krátkými dávkami stlačujte pákovou spoušť – během stisku spouště ukazuje manometr dynamický plnicí tlak, proto pro přesné změření tlaku v pneumatice spoušť vždy na okamžik uvolněte.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Krok 4:** 4. Korekce přetlaku (upuštění): Pokud jste pneumatiku přehustili nad předepsanou hodnotu, stiskněte palcem boční kovové odvzdušňovací tlačítko a upusťte přebytečný vzduch přesně na požadovanou rysku.
5. **Krok 5:** 5. Odpojení: Stiskněte páčku klipsové koncovky, rychlým osovým pohybem ji sejměte z ventilku a našroubujte zpět ochrannou čepičku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Interval 1	Chraňte manometr před prudkými pády na zem a nepoužívejte hustilku jako kladivo.
Interval 2	Používejte suchý a čistý stlačený vzduch – voda a rez z neodkaleného kompresoru mohou v mrazu zamrznout v Bourdonově trubici manometru.
Interval 3	Pravidelně kontrolujte stav vnitřního pryžového těsnění v klipsové koncovce hadičky.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po nasazení koncovky na ventilek syčí vzduch kolem spoje	Koncovka není nasazena kolmo až na doraz nebo je vymačkané vnitřní pryžové těsnění koncovky	Stiskněte páčku klipsu, zatlačte koncovku silněji v ose ventilku a uvolněte páčku.
Manometr při stisknuté spoušti ukazuje 6 bar, ale po puštění spouště klesne na 2 bar	Normální fyzikální jev – při stisknuté spoušti měří manometr tlak proudícího vzduchu z kompresoru před zúžením ventilku	Skutečný statický tlak v pneumatice odečítejte VŽDY až po uvolnění pákové spouště!
Při stisku spouště vyletí ručička na maximum, ale do pneumatiky nejde žádný vzduch	Koncovka není dostatečně hluboko nasazena a neotevřela středovou vložku ventilku	Domáčkněte klipsovou koncovku hlouběji na závit ventilku, aby vnitřní kolík zatlačil jehlu ventilku.
Kolem bočního upouštěcího tlačítka trvale uchází vzduch	Pod sedlo upouštěcího ventilku se dostalo zrnko nečistoty	Několikrát prudce stiskněte a pusťte boční odvzdušňovací tlačítko pod tlakem vzduchu pro profouknutí sedla.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Pneumatická pistole na huštění pneumatik s velkým přehledným manometrem v pryžovém krytu GEKO G01101**
Typové označení / Model:	**GE1222_G01101** (Značka: POWERMAT)
Funkce a určení zařízení:	Pneumatická pistole na huštění pneumatik s velkým přehledným manometrem v pryžovém krytu GEKO G01101

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (strojní zařízení)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- Směrnice 2006/42/ES

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.