OFICIÁLNÍ ČESKÝ NÁVOD K OBSLUZE

CE CERTIFIKOVÁNO

PajAndy PJ-JS3T

PajAndy JackStand 3T Sada 2 ks masivních dílenských stavitelných podpěr pod auto s ráčnovým jištěním

KATEGORIE: AUTOSERVISNÍ ZVEDACÍ TECHNIKA A PODPĚRY • VÝROBCE: PAJANDY



KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Typ zařízení	Mechanické dílenské podpěry pod auto (pár 2 ks)
Maximální nosnost páru	3 000 kg (3,0 tuny)
Maximální nosnost 1 kusu	1 500 kg (1,5 tuny)
Minimální pracovní výška	285 mm

Představení a určení zařízení: PajAndy JackStand 3T je sada dvou masivních dílenských přestavitelných podpěr (koziček) pod vozidla s celkovou nosností 3 000 kg (3 tuny na pár). Jsou vyrobeny ze silnostěnného svařovaného ocelového plechu s širokou čtyřnohou pyramidovou základnou zajišťující maximální stabilitu na dílenské podlaze. Zdvihací sloup je odlit z vysoce odolné tvárné litiny s hlubokým ráčnovým ozubením. Dvojitý bezpečnostní systém kombinuje samosvornou ráčnovou páku s přídavným kaleným ocelovým pojistným trnem zajištěným řetízkem proti ztrátě.

⚠ **BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:** Nářadí smí používat pouze osoby řádně seznámené s technologickým postupem a bezpečnostními předpisy. Zabraňte přístupu dětí a neoprávněných osob do pracovního prostoru dílny.

PODROBNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ zařízení	Mechanické dílenské podpěry pod auto (pár 2 ks)
Maximální nosnost páru	3 000 kg (3,0 tuny)
Maximální nosnost 1 kusu	1 500 kg (1,5 tuny)
Minimální pracovní výška	285 mm
Maximální pracovní výška	425 mm
Pracovní zdvih	140 mm
Mechanismus nastavení	Ráčnový zubový sloup s automatickou aretací
Přídavná pojistka	Kalený ocelový zajišťovací trn na jistícím řetízku
Materiál základny	Silnostěnná svařovaná konstrukční ocel
Materiál podpěrného sloupu	Tvárná litina s profilovaným sedlem
Rozměry půdorysu základny	180 × 190 mm
Celková hmotnost páru	5,40 kg

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Ochrana zraku EN 166 **Mechanické rukavice EN 388** **Bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou EN ISO 20345** **Pracovní oděv**

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- ⚠️ Podpěry používejte VÝHRADNĚ v páru a VŽDY na pevném, dokonale rovném a vodorovném betonovém povrchu!
- ⚠️ Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení 3 tuny na pár (1,5 tuny na jednu podpěru).
- ⚠️ Po zvednutí heverem umístěte podpěry výhradně pod body předepsané výrobcem automobilu.
- ⚠️ Po nastavení výšky VŽDY zasuňte ocelový pojistný trn nadoraz skrz otvor v šasi!
- ⚠️ Nikdy nepracujte pod vozidlem podepřeným pouze hydraulickým heverem bez použití těchto mechanických podpěr!
- ⚠️ Před vstupem pod auto vozidlo jemně rozkývejte z boku pro 100% prověření stability usazení.

⛔ **NEBEZPEČÍ ÚRAZU:** Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení ani nepoužívejte nářadí na nevhodné účely. Vždy dodržujte předepsané utahovací momenty a používejte osobní ochranné pracovní prostředky.

SCHÉMA A POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- **1. Ocelové pyramidové šasi** – Čtyřnohá svařovaná základna s výztuhami pro optimální rozložení zatížení.
- **2. Litinový ozubený nosný sloup** – Masivní vodicí tyč s přesně frézovanými západkovými zuby.
- **3. Profilované podpěrné sedlo** – U-tvarované sedlo na vrcholu sloupu pro spolehlivé usazení lemu prahu vozidla.
- **4. Aretovací ráčnová páka** – Kovaná páka se západkou zapadající do zubů nosného sloupu.
- **5. Bezpečnostní pojistný trn** – Ocelový čep zabraňující nechtěnému uvolnění západky při otřesech.
- **6. Jisticí řetízek trnu** – Ocelový řetízek spojující pojistný trn s tělem podpěry proti ztrátě.
- **7. Opěrné patky základny** – Rozšířené koncové patky bránící zaboření do asfaltu či poškození podlahy.
- **8. Bezpečnostní omezovací jazýček** – Kovový jazýček na spodku sloupu bránící jeho nechtěnému vytažení ze šasi.
- **9. Čep vahadla ráčny** – Vysokopevnostní spojovací nýt s dlouhou únavovou životností.
- **10. Dvousložkový ochranný lak** – Práškově lakovaný povrch odolný vůči brzdové kapalině, olejům a korozi.

Předoperační kontrola (Checklist před každým použitím):
1. Kontrola absence prasklin ve svarech základny a neporušenosti litinových zubů.
2. Ověření funkce západky a volného pohybu zajišťovacího trnu v otvoru.
3. Zajištění kol vozidla na nezdvižené nápravě zakládacími klíny a zatažení ruční brzdy.
4. Čistota dosedacích ploch sedla podpěry a zvedacího bodu vozidla.

PŘÍPRAVA NÁŘADÍ A ZAHÁJENÍ PRÁCE

1. Zabrzděte vozidlo parkovací brzdou, zařaďte rychlostní stupeň a zajistěte protilehlá kola klíny.
2. Zvedněte vozidlo dílenským hydraulickým zvedákem do požadované výšky.
3. Umístěte podpěru pod zesílený nosný bod podvozku určený výrobcem vozidla.

PRACOVNÍ POSTUP A DOKONČENÍ MONTÁŽE

4. Zvedněte litinový nosný sloup za rukojeť do potřebné výšky, dokud západka spolehlivě nezapadne do zubu.
5. Zasuňte bezpečnostní zajišťovací ocelový trn skrz šasi pod zub sloupu.
6. Opatrně a pomalu spusťte hydraulický zvedák, aby vozidlo plnou vahou dosedlo na podpěry, a ověřte stabilitu.

PLÁN PRAVIDELNÉ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY

Interval / Komponenta	Předepsaný servisní úkon a kontrola
Před každým použitím	Vizuální kontrola celistvosti svárů, zubů a přítomnosti pojistného trnu.
Po použití	Očištění základny a sloupu od bláta, posypové soli a mastnoty.
Měsíčně	Promazání čepu ráčnové páky několika kapkami motorového oleje.
Pololetně	Kontrola rovninnosti základny položením na rovnou plochu.
Při poškození	V případě ohnutí nohy či vyštípnutí zubu okamžitě vyřaďte podpěru z provozu.

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PORUCH

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Sloup nelze vysunout směrem nahoru	Páka je v uzamčené poloze nebo se vzpříčila západka	Zvedněte ovládací rukojeť nahoru, uvolněte západku a vysuňte sloup.
Západka nezapadá spolehlivě do zubu	Znečištěné zuby ztvrdlým mazivem nebo deformace pružiny	Důkladně vyčistěte zuby kartáčem a odmašťovačem a zkontrolujte volný pohyb páky.
Podpěra se kýve na podlaze	Nerovný podklad nebo ohnutá jedna z patek základny po pádu	Přemístěte na rovný beton; pokud je patka ohnutá, podpěru vyměňte.
Vozidlo při spouštění sjíždí ze sedla	Nesprávně zvolený zvedací bod nebo šikmé ustavení podpěry	Ihned auto přizvedněte heverem a usaďte podpěru přísně kolmo pod zvedací bod.
Pojistný trn nelze zasunout do otvoru	Výška sloupu není v přesné poloze aretačního zubu	Nadzvedněte sloup o několik milimetrů do plného zacvaknutí zubu a zasuňte trn.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (WEEE 2012/19/EU)
Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Za účelem správné ekologické likvidace, obnovy a recyklace odevzdejte tyto výrobky na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Zajištěním správné likvidace pomůžete chránit cenné přírodní zdroje a zabráníte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Použité provozní náplně (oleje, maziva, kapaliny) odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu. Kovové a ocelové komponenty předejte do autorizovaných sběrných surovin.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / dovozce do Evropské unie tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené strojní zařízení / nářadí:

Výrobek / Zařízení:	**PajAndy JackStand 3T Sada 2 ks masivních dílenských stavitelných podpěr pod auto s ráčnovým jištěním**
Typové označení / Model:	**PajAndy PJ-JS3T**
Funkce a určení:	Sada dílenských stavitelných podpěr pod auto 3 t (2 ks)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (Strojní zařízení)
- 2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011
- EN 1494:2000+A1:2008 (Mobilní a přemístitelné zvedáky)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 21. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na nářadí je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (vrtáky, břity fréz, bity, těsnění, hadice) a na vady způsobené přetěžováním či neodborným zacházením v rozporu s tímto návodem.