MOTOROVÉ ŘETĚZOVÉ PILY A ZAHRADNÍ TECHNIKA

# Výkonná benzínová řetězová motorová pila 2,3 kW / 55 cm³ s lištou 50 cm Geko BIG 5800

**Model: PJ-GCS5800 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti nářadí.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Výkonná benzínová řetězová motorová pila GEKO BIG 5800 s dvoutaktním vzduchem chlazeným motorem o zdvihovém objemu 55 cm³ a výkonu 2,3 kW (3,1 HP) je ideálním pomocníkem pro přípravu palivového dříví, kácení stromů středního průměru, tesařské práce a údržbu lesních pozemků. Dlouhá vodicí lišta 50 cm (20") s řetězem s roztečí 0,325" umožňuje snadné přeřezávání silných kmenů bez nutnosti obřezávání z obou stran. Systém Easy-Start s pomocnou pružinou výrazně snižuje odpor při startování lankem. Automatické olejové čerpadlo s možností regulace průtoku a účinná mechanická doběhová brzda řetězu zaručují vysokou bezpečnost a dlouhou životnost řezné soupravy.

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Typ motoru** | Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválec (2-takt) |
| **Zdvihový objem válce** | 55,0 cm³ |
| **Maximální výkon motoru** | 2,3 kW (3,1 HP) při 8 500 ot./min |
| **Maximální otáčky s lištou** | Až 10 000 ot./min (volnoběh cca 2 800–3 200 ot./min) |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Typ motoru | Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválec (2-takt) |
| Zdvihový objem válce | 55,0 cm³ |
| Maximální výkon motoru | 2,3 kW (3,1 HP) při 8 500 ot./min |
| Maximální otáčky s lištou | Až 10 000 ot./min (volnoběh cca 2 800–3 200 ot./min) |
| Délka vodicí lišty | 50 cm / 20" (s výměnným ozubeným čelem) |
| Rozteč řetězu / tloušťka vodicího článku | 0,325" / 1,5 mm (0,058"), 76 článků |
| Poměr palivové směsi (záběh / provoz) | 1:25 (prvních 5 nádrží) / 1:40 (běžný provoz, syntetický 2T olej) |
| Objem palivové nádrže | 550 ml |
| Objem olejové nádrže pro mazání řetězu | 260 ml (automatické nastavitelné čerpadlo) |
| Startovací mechanismus | Ruční lanový startér se systémem Easy-Start |
| Hmotnost bez lišty a řetězu | 5,5 kg (cca 6,8 kg pohotovostní) |
| Garantovaná hladina akustického výkonu LwA | 114 dB(A), K = 3 dB(A) |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Vodicí lišta 50 cm (20")** – Kvalitní lišta z legované oceli s odpruženou vodící rolnou
- **2. Pilový řetěz 0,325" 76 článků** – Kalený řetěz s polodlátovými zuby pro vysoký řezný výkon
- **3. Přední bezpečnostní brzda řetězu** – Štít brzdy aktivující pásovou brzdu při zpětném vrhu
- **4. Přední hliníková trubková rukojeť** – Pevné madlo s ergonomickým pogumováním pro jistý úchop
- **5. Zadní rukojeť se spouští** – Madlo s plynovou páčkou a bezpečnostní pojistkou plynu
- **6. Lanový startér Easy-Start** – Startovací sestava s pomocnou pružinou snižující ráz při tahu
- **7. Sytič a vypínač zapalování** – Ovládací prvky pro snadný studený start motoru
- **8. Kovová ozubená opěrka (zub)** – Ocelový dráp pro pevné zaklesnutí do kmene při řezání
- **9. Uzávěry nádrží paliva a oleje** – Těsná šroubovací víčka se zajišťovacími lanky proti ztrátě
- **10. Kombinovaný klíč se šroubovákem** – Servisní klíč na svíčku a napínání řetězu v balení

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

- Ochranná lesnická přilba se síťovým štítem a sluchátky EN 397 / EN 352 / EN 1731
- Neprořezné lesnické rukavice EN 381-7
- Neprořezné lesnické kalhoty s ochrannou vložkou EN 381-5
- Bezpečnostní obuv s ochranou proti pořezání řetězovou pilou EN ISO 17249
- Výstražná pracovní vesta

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, poškození zraku, sluchu či úrazu končetin odletujícími úlomky a částicemi.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Při práci s motorovou pilou vždy používejte kompletní certifikovanou protipořezovou výstroj!
- ⚠️ Držte pilu vždy pevně oběma rukama – palce musí pevně obepínat rukojeti pily.
- ⚠️ Nikdy neřežte špičkou horní čtvrtiny vodicí lišty – hrozí nekontrolovaný zpětný vrh (kickback)!
- ⚠️ Před nastartováním vždy aktivujte brzdu řetězu zatlačením předního štítu směrem dopředu.
- ⚠️ Nikdy neřežte nad výškou ramen ani ze žebříku; pracujte pouze na stabilním a pevném postoji.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. Kontrola správného napnutí řetězu (při nadzvednutí nesmí řetěz prověšovat, ale lze jej posunout rukou).
2. Ověření správně namíchané čerstvé palivové směsi (benzín Natural 95 + olej 2T v poměru 1:40).
3. Doplnění nádržky oleje pro mazání řetězu kvalitním minerálním nebo bio olejem.
4. Zkouška funkce bezpečnostní brzdy řetězu před zářezem do dřeva.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení nářadí:

1. **Příprava paliva a oleje:** Doplňte čerstvou palivovou směs a olej na řetěz. Pevně dotáhněte obě víčka nádrží.
2. **Příprava studeného startu:** Zapněte vypínač zapalování do polohy I, vytáhněte páčku sytiče a zajistěte brzdu řetězu.
3. **Startování na zemi:** Položte pilu na rovnou zem, přišlápněte zadní rukojeť špičkou boty a plynule zatáhněte za startér.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Zasunutí sytiče:** Po prvním náznaku zážehu zasuňte sytič a zatáhněte znovu; motor naskočí do zvýšených otáček.
5. **Uvolnění plynu a brzdy:** Krátce ťukněte do plynové páčky pro přechod na volnoběh. Přitáhněte štít brzdy k sobě.
6. **Řezání a vypnutí:** Před zaříznutím přidejte plný plyn a přiložte ozubenou opěrku ke dřevu. Po práci vypněte vypínačem.

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| Denně po řezání | Vyčistěte vodicí drážku lišty od pilin a vyperte vzduchový filtr v benzínu či mýdlové vodě. |
| Ostření řetězu | Pravidelně přebrušujte zuby řetězu kulatým pilníkem 4,8 mm pod úhlem 30°. |
| Otočení lišty | Při každém ostření otočte vodicí lištu o 180° pro zajištění rovnoměrného opotřebení. |
| Zapalovací svíčka | Jednou měsíčně očistěte kontakty svíčky drátěným kartáčem a seřiďte odtrh na 0,6–0,7 mm. |
| Skladování | Při odstávce delší než 30 dní zcela vypusťte palivovou směs z nádrže i karburátoru. |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| Motor nelze nastartovat (suchá svíčka) | Zanesený palivový filtr v nádrži nebo ucpaná tryska karburátoru | Vyčistěte palivový filtr; zkontrolujte průchodnost palivových hadiček |
| Motor je přehlcený palivem (mokrá svíčka) | Příliš mnoho startovacích pokusů se zapnutým sytičem | Vyšroubujte svíčku, osušte ji, několikrát zatáhněte startérem bez svíčky a zkompletujte |
| Řetěz se silně zahřívá a kouří | Chybějící olej v nádrži, ucpaný mazací otvor lišty nebo tupý řetěz | Doplňte olej na řetěz; vyčistěte mazací kanálek na liště a naostřete řetěz |
| Řetěz běží na volnoběh i bez přidání plynu | Příliš vysoké otáčky volnoběhu nastavené šroubem T na karburátoru | Pootočte volnoběžný šroub T proti směru hodinových ručiček, dokud se řetěz nezastaví |
| Motor při přidání plynu ztrácí výkon a zhasíná | Znečištěný vzduchový filtr nebo špatně seřízené jehly L a H | Vyperte a vyfoukejte vzduchový filtr; nechte seřídit karburátor u odborníka |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

**Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
**Identifikační údaje (IČO):** 21946288
**Výrobek a obchodní název:** **Výkonná benzínová řetězová motorová pila 2,3 kW / 55 cm³ s lištou 50 cm Geko BIG 5800**
**Typové označení / Model:** **PJ-GCS5800** (Značka: GEKO)
**Funkce a určení zařízení:** Benzínová motorová řetězová pila 2,3 kW / 55 cm³ lišta 50 cm Geko BIG 5800

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2000/14/EC (Hluk)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- ČSN EN ISO 11681-1:2012
- ČSN EN ISO 14982:2009
- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (pneumatické lamely a těsnění, brusné pásy a kotouče, řetězy a vodicí lišty, těsnění pístů, uhlíkové kartáče) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.