PROFESIONÁLNÍ HYDRAULICKÁ ZVEDACÍ TECHNIKA

Profesionální nízkoprofilový dílenský zvedák 3 500 kg HeavyLift PRO s dvoupístovou hydraulikou Quick-Lift GEKO

Model: PJ-FJ35LP • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti nářadí.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální těžký nízkoprofilový dílenský zvedák GEKO HeavyLift PRO s extrémní nosností 3,5 tuny (3 500 kg) je zkonstruován pro nejnáročnější provoz v profesionálních autoservisech, pneuservisech a dílnách údržby flotil. Mimořádně nízká výchozí výška pouhých 95 mm umožňuje bezproblémové zajetí pod sportovní vozy se sníženým podvozkem, zatímco maximální zdvih až 550 mm hravě postačí pro velká SUV, terénní automobily a dodávky. Dvoupístový hydraulický systém Quick-Lift zaručuje bleskurychlý přísuv zvedacího ramene k prahu vozidla bez zátěže (během několika málo zapumpování). Masivní ocelová konstrukce o čisté hmotnosti 44 kg poskytuje nekompromisní tuhost a stabilitu.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Maximální jmenovitá nosnost	3 500 kg (3,5 tuny)
Minimální výchozí výška (profil)	95 mm (extra nízký profil)
Maximální výška zdvihu	550 mm (vhodné pro SUV a dodávky)
Hydraulický pracovní zdvih	455 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Maximální jmenovitá nosnost	3 500 kg (3,5 tuny)
Minimální výchozí výška (profil)	95 mm (extra nízký profil)
Maximální výška zdvihu	550 mm (vhodné pro SUV a dodávky)
Hydraulický pracovní zdvih	455 mm
Hydraulický systém	Dvoupístový systém Quick-Lift pro zrychlený náběh
Dosedací sedlo	Velké ocelové sedlo průměru 110 mm s masivní pryžovou podložkou
Konstrukce nosného tělesa	Těžká silnostěnná konstrukční ocel s vyztuženými bočnicemi
Pojezdová kola	Široká ocelová přední kola + masivní litinová otočná kola 360° vzadu
Ovládací páka	Dvoudílná silnostěnná páka s vroubkovaným madlem a ochranným pěnovým návlekem
Spouštěcí mechanismus	Přesný zubový převod v hlavici ovládací páky
Čistá hmotnost zvedáku	44,0 kg
Certifikace a normy	CE, shoda s EN 1494:2000+A1:2008

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Extra masivní ocelové šasi 44 kg** – Těžký ocelový skelet odolávající extrémním torzním silám
- **2. Zesílené zvedací rameno** – Profilované ocelové rameno s výztužnými žebry
- **3. Sedlo 110 mm s gumou** – Velkorysé opěrné sedlo chránící prahy a antikorozní nátěr vozidla
- **4. Dvoupístová pumpa Quick-Lift** – Duální pístový mechanismus zkracující čas náběhu k prahu na třetinu
- **5. Široká přední válcová kola** – Masivní ocelová kola zabraňující poškození dílenské podlahy
- **6. Těžká zadní rejdová kola** – Litinová kuličková ložisková kola pro snadný pohyb s 44kg zvedákem
- **7. Pěnový chránič karoserie** – Ochranný návlek na spodní části páky chránící dveře a lak vozu
- **8. Kardanový vypouštěcí mechanismus** – Ozubený kloubový převod pro přesné dávkování rychlosti klesání
- **9. Dvoudílná ovládací páka** – Robustní páka s rychloupínacím aretačním šroubem v pouzdře
- **10. Bezpečnostní pojistný ventil** – Továrně zapečetěný přetlakový ventil chránící zvedák před destrukcí

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochrana zraku EN 166 | Pracovní rukavice EN 388 (pro těžké manipulace) | Bezpečnostní obuv EN ISO 20345 (ocelová tužinka a stélka) | Ochranný pracovní oděv

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, poškození zraku, sluchu či úrazu končetin odletujícími úlomky a částicemi.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Tento zvedák slouží pouze k vyzdvižení břemene, nikdy jako trvalá nosná konstrukce!
- ⚠️ Po zvednutí vozidla ihned vložte certifikované dílenské podpěry s nosností min. 3,5 tuny.
- ⚠️ Práce pod vozidlem zajištěným pouze hydraulickým zvedákem je přísně zakázána.
- ⚠️ Při manipulaci s 44kg zvedákem dbejte na správnou ergonomii zdvihu, abyste předešli poranění zad.
- ⚠️ Umisťujte pryžové sedlo výhradně pod body schválené výrobcem vozidla (zpevněné části rámu).

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Kontrola čistoty pryžové podložky a absence jejího prasknutí či vytlačení.
2. Ověření bezchybného otáčení a odvalování předních i zadních ocelových kol.
3. Zkontrolování nulové vůle a dotažení aretačního šroubu ovládací páky v pouzdře.
4. Zajištění vozidla proti samovolnému pohybu (zatažená brzda, zařazený převod, klíny).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení nářadí:

1. **Zajištění vozu:** Zatáhněte ruční brzdu vozidla a zajistěte protilehlá kola robustními klíny.
2. **Příprava zvedáku:** Otočte ovládací pákou ve směru hodinových ručiček na pevný doraz pro uzavření ventilu.
3. **Najetí pod bod zdvihu:** Díky nízkému profilu 95 mm zajeďte pod zvedací bod podvozku.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Rychlý zdvih Quick-Lift:** Několika málo zdvihy dvoupístové pumpy rameno bleskově dosedne na podvozek.
5. **Zdvih do výšky a podložení:** Pumpováním zvedněte vozidlo do pracovní výšky, vložte stojky a mírným pootočením páky doleva vůz usaďte.
6. **Finální spuštění:** Po skončení prací vůz mírně přizvedněte, vyjměte stojky a pomalým otáčením páky doleva vozidlo plynule spusťte.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po každé směně	Očistěte pístnice a vodicí plochy od prachu a špíny; zkontrolujte pryžové sedlo.
Měsíčně	Promazání čepů a maznic zvedacího mechanismu vysokotlakým lithiovým mazivem.
Každých 12 měsíců	Výměna hydraulického oleje: odčerpejte starou náplň a doplňte čerstvý olej ISO VG 32.
Odvzdušnění	Otevřete vypouštěcí ventil a proveďte cca 15 rychlých zapumpování oběma písty naprázdno.
Skladování	Ukládejte na suchém místě s plně zasunutým ramenem a povoleným ventilem.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Zvedák nezvedá vozidlo plnou silou	Zavzdušnění dvoupístové hydraulické soustavy po převrácení či přepravě	Otevřete ventil a proveďte 15 rychlých pumpovacích zdvihů naprázdno pro odvzdušnění
Rameno při zatížení pomalu klesá	Nečistota na sedle vypouštěcího ventilu nebo opotřebení těsnění	Propláchněte ventil několikerým otevřením a pumpováním; zkontrolujte stav těsnění
Rameno nedosahuje plného zdvihu 550 mm	Nedostatečné množství hydraulického oleje v rezervoáru	Spusťte rameno do nejnižší polohy, otevřete plnicí otvor a dolijte hydraulický olej ISO VG 32
Zubový převod ovládací páky přeskakuje	Uvolněný aretační šroub kardanového kloubu v patce páky	Dotáhněte imbusový aretační šroub zajišťující kuželové ozubení ventilu
Těžký chod ovládací páky při zvedání	Zadřené čepy ramene nebo deformace šasi po bočním nárazu	Promažte všechny čepy a maznice; zkontrolujte geometrii bočnic

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální nízkoprofilový dílenský zvedák 3 500 kg HeavyLift PRO s dvoupístovou hydraulikou Quick-Lift GEKO**
Typové označení / Model:	**PJ-FJ35LP** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Masivní dílenský nízkoprofilový hydraulický zvedák 3,5T HeavyLift PRO

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1494:2000+A1:2008
- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (hydraulická těsnění, lešticí pady, pilové listy, unašecí talíře, uhlíkové kartáče, membrány a filtry) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.