ELEKTRICKÉ LEŠTIČKY A AUTOKOSMETIKA

Profesionální úhlová leštička karoserií 1200 W 180 mm s plynulou elektronickou regulací a příslušenstvím GEKO

Model: PJ-CP1200 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti nářadí.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální úhlová leštička GEKO o vysokém příkonu 1 200 W a průměru 180 mm představuje vrcholný nástroj pro autolakýrníky, detailingová studia a náročné motoristy. Pokročilá řídicí elektronika udržuje stabilní krouticí moment a konstantní otáčky i při zvýšeném přítlaku na lakovaný díl, což zaručuje dokonale rovnoměrný úběr a lešticí efekt po celé ploše karoserie. Šestistupňová plynulá regulace v rozsahu 600 až 3 200 ot./min umožňuje precizní práci se všemi typy lešticích past a vosků. Balení obsahuje unašecí talíř se suchým zipem, lešticí vlněný návlek, náhradní uhlíky a montážní klíč.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Jmenovité napájecí napětí / frekvence	230 V ~ 50 Hz
Jmenovitý elektrický příkon	1 200 W
Rozsah otáček naprázdno	600–3 200 ot./min (6stupňová elektronická regulace)
Průměr unašecího kotouče	180 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Jmenovité napájecí napětí / frekvence	230 V ~ 50 Hz
Jmenovitý elektrický příkon	1 200 W
Rozsah otáček naprázdno	600–3 200 ot./min (6stupňová elektronická regulace)
Průměr unašecího kotouče	180 mm
Upínací závit vřetena	M14 × 2,0 (standardní průmyslový závit)
Funkce udržování otáček	Elektronická stabilizace otáček pod zatížením
Pozvolný rozběh (Soft-Start)	Ano, plynulý rozběh zamezující rozstřiku pasty
Aretace vřetena	Tlačítko rychloaretace pro snadnou výměnu kotouče
Třída elektrické ochrany	Třída II (dvojitá izolace)
Stupeň krytí	IP20
Hmotnost stroje	3,25 kg
Akustický tlak LpA / výkon LwA	88 dB(A) / 99 dB(A), K = 3 dB(A)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Převodová skříň z lehké slitiny** – Kovový kryt převodů zajišťující odvod tepla a mechanickou tuhost
- **2. Ergonomické těleso motoru** – Tělo se štíhlým úchopem z nárazuvzdorného plastu
- **3. Oblouková rukojeť** – Pevné madlo s možností montáže do optimálního úhlu
- **4. Unašecí talíř 180 mm** – Flexibilní plastový unašeč s vrstvou suchého zipu Velcro
- **5. Lešticí vlněný kotouč** – Kvalitní návlek z husté jehněčí vlny pro finální leštění
- **6. Vřeteno M14 s aretací** – Kalené vřeteno s tlačítkem aretace pro rychlou montáž unašeče
- **7. Plynulý regulátor otáček** – Otočný volič pro volbu optimální rychlosti leštění 1–6
- **8. Spoušť s aretací trvalého chodu** – Spínač umožňující aretaci pro dlouhé lešticí cykly
- **9. Ventilační mřížky chlazení** – Štěrbiny optimalizované pro odvod tepla z vinutí motoru
- **10. Montážní inbusový klíč** – Klíč pro pevné dotažení obloukového madla

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochrana zraku EN 166 | Ochrana sluchu EN 352 | Pracovní rukavice EN 388 | Respirátor proti prachu EN 149 | Bezpečnostní obuv EN ISO 20345

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, poškození zraku, sluchu či úrazu končetin odletujícími úlomky a částicemi.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠ Před jakýmkoliv seřizováním, montáží kotoučů či čištěním odpojte stroj od elektrické sítě 230 V.
- ⚠ Nikdy nepracujte s poškozeným přívodním kabelem nebo prasklým unašecím talířem.
- ⚠ Při leštění udržujte kotouč v neustálém pohybu a netlačte silou na lak – předejdete spálení laku.
- ⚠ Dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hran, klik, stěračů a znaků automobilu.
- ⚠ Chraňte stroj před vniknutím vody a lešticích kapalin do větracích otvorů motoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Kontrola pevného upevnění unašecího kotouče na vřetenu M14 a vycentrování lešticí podložky.
2. Ověření bezchybného stavu přívodního elektrického kabelu a neporušenosti krytů.
3. Důkladná dekontaminace a odmaštění karoserie před zahájením leštění.
4. Zkouška volného otáčení unašeče rukou před spuštěním motoru.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení nářadí:

1. **Příprava vozidla:** Karoserii dokonale omyjte, odstraňte asfaltové skvrny a zakryjte nelakované díly páskou.
2. **Montáž unašeče:** Stlačte aretaci vřetena a našroubujte unašeč 180 mm. Dotáhněte jej s citem rukou.
3. **Příprava lešticí pasty:** Naneste lešticí pastu na kotouč a rozetřete ji po ploše cca 50 × 50 cm bez spuštěného motoru.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Pozvolný rozběh:** Přiložte kotouč na lak a spusťte leštičku na stupeň 1 (Soft-Start zamezí rozstřiku pasty).
5. **Křížové leštění:** Zvyšte otáčky na stupeň 3–4 a veďte leštičku rovnoměrnými křížovými tahy bez přítlaku.
6. **Inspekce výsledku:** Vypněte leštičku, otřete zbytky leštěnky mikrovláknovou utěrkou a zkontrolujte lesk.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po práci	Důkladně vyperte použité kotouče v teplé vodě s mýdlem nebo speciálním šamponem.
Čištění mřížek	Pravidelně profukujte sací otvory motoru stlačeným vzduchem od prachu a vláken.
Kontrola uhlíků	Každých 50 provozních hodin prověřte stav uhlíkových kartáčů (minimální délka 5 mm).
Údržba vřetena	Čistěte závit M14 od nečistot a ošetřete kapkou konzervačního oleje.
Skladování	Ukládejte na suchém a větraném místě mimo dosah prachu a vlhkosti.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Motor se netočí po stisknutí vypínače	Vadná elektrická zásuvka nebo opotřebované uhlíkové kartáče	Zkontrolujte napájení; vyměňte sadu uhlíkových kartáčů za nové
Otáčky motoru během práce kolísají	Závada v elektronickém regulátoru otáček nebo znečištěný komutátor	Svěřte kontrolu odbornému servisu; nechte vyčistit lamelový komutátor
Unašecí talíř hází a vibruje	Unašeč je našroubován nakřivo nebo je mechanicky zdeformovaný	Odšroubujte unašeč, očistěte dosedací plochu vřetena a našroubujte jej znovu rovně
Lešticí kotouč se za chodu odlepuje	Znečištěný nebo opotřebovaný suchý zip unašecího talíře	Vyčistěte suchý zip kartáčkem; v případě ztráty adheze unašecí talíř vyměňte
Převodovka vydává nadměrný hluk	Nedostatečné množství mazacího tuku v soukolí převodovky	Doplňte vysokotlaký převodový tuk pro úhlové převody

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální úhlová leštička karoserií 1200 W 180 mm s plynulou elektronickou regulací a příslušenstvím GEKO**
Typové označení / Model:	**PJ-CP1200** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální úhlová leštička automobilů 1200 W 180 mm s regulací

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (MD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2011/65/EU (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 62841-1:2015
- ČSN EN 62841-2-4:2015
- ČSN EN 55014-1:2017
- ČSN EN 55014-2:2015

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (hydraulická těsnění, lešticí pady, pilové listy, unašecí talíře, uhlíkové kartáče, membrány a filtry) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.