OFICIÁLNÍ ČESKÝ NÁVOD K OBSLUZE

CE CERTIFIKOVÁNO

PajAndy PJ-BM35

PajAndy BrakeMaster 35ks Profesionální souprava pro zpětné stlačování brzdových pístků

KATEGORIE: AUTOSERVISNÍ NÁŘADÍ, BRZDOVÉ SYSTÉMY A SPECIÁLNÍ PŘÍPRAVKY • VÝROBCE: PAJANDY



KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY ZAŘÍZENÍ

Typ sady	Univerzální souprava pro stlačování a zašroubování brzdových pístků
Počet dílů v soupravě	35 kusů (lisy, opěrné desky, adaptéry, imbusy, vyrážeče)
Typ lisovacích šroubů	1× pravotočivý lis (Right) + 1× levotočivý lis (Left)
Uchycení adaptérů	Magnetická hlava lisu se dvěma vodicími trny

Představení a určení zařízení: PajAndy BrakeMaster 35ks představuje nejucelenější profesionální soupravu speciálních adaptérů a lisovacích šroubů určenou pro bezpečné zpětné stlačování a šroubování brzdových pístků kotoučových brzd osobních automobilů, dodávek i SUV. Sada obsahuje jak pravotočivý, tak levotočivý magnetický vřetenový lis, což je naprosto nezbytné pro moderní brzdové třmeny s integrovanou funkcí ruční parkovací brzdy, kde se pístky nesmí pouze tlačit, nýbrž zároveň šroubovat v přesném směru stoupání šroubovice. 35 vysoce přesných adaptérů z chrom-vanadové oceli pokrývá prakticky veškeré evropské, asijské i americké značky vozidel a zabraňuje poškození pryžových manžet pístků.

⚠ **BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ:** Zařízení smí obsluhovat výhradně zletilé osoby řádně seznámené s obsluhou a bezpečnostními předpisy. Zabraňte přístupu dětí a nepovolaných osob do pracovního prostoru dílny.

PODROBNÉ TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ sady	Univerzální souprava pro stlačování a zašroubování brzdových pístků
Počet dílů v soupravě	35 kusů (lisy, opěrné desky, adaptéry, imbusy, vyrážeče)
Typ lisovacích šroubů	1× pravotočivý lis (Right) + 1× levotočivý lis (Left)
Uchycení adaptérů	Magnetická hlava lisu se dvěma vodicími trny
Materiál nástrojů	Kovaná zápustková chrom-vanadová ocel (Cr-V 50BV30)
Povrchová úprava	Černěný fosfátovaný povrch s vysokou odolností proti otěru
Podporované brzdové systémy	Přední i zadní nápravy s mechanickou i elektrickou parkovací brzdou
Kompatibilita se značkami	VAG, BMW, Mercedes, Ford, PSA, Renault, Fiat, Toyota, Honda, GM a další
Speciální příslušenství	Imbusové klíče 6 a 7 mm, 2× vyrážeč čepů, mazivo na závity
Typ lisovacího závitu	Jemný trapézový závit pro maximální mechanickou sílu bez námahy
Přepravní balení	Robustní plastový kufr s prolisy pro každý adaptér
Celková hmotnost sady	3,80 kg

PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Ochranné brýle EN 166 | Chemicky odolné nitrilové rukavice EN 374 | Bezpečnostní obuv EN ISO 20345

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- ⚠️ Před stlačením pístků VŽDY otevřete víčko nádržky brzdové kapaliny a odsajte část kapaliny!
- ⚠️ U vozidel s elektronickou parkovací brzdou (EPB) VŽDY nejprve uveďte třmeny do servisního režimu diagnostikou!
- ⚠️ Nikdy nestlačujte pístky pouhým tlakem bez otáčení u třmenů se šroubovým mechanismem – hrozí zničení třmenu!
- ⚠️ Dbejte maximální opatrnosti, abyste neprořízli ani neskřípli pryžovou prachovku brzdového pístku.
- ⚠️ Po výměně destiček a sestavení třmenů NIKDY nevyjíždějte bez opakovaného sešlápnutí pedálu brzdy na doraz!
- ⚠️ Udržujte závity lisovacích šroubů čisté a promazané – suchý závit se může zadřít.

⛔ **NEBEZPEČÍ ÚRAZU:** Nikdy nepřekračujte maximální nosnost ani nepoužívejte zařízení k neschváleným účelům. Jakékoliv opravy elektroinstalace, motoru či nosných mechanismů smí provádět pouze kvalifikovaný servis.

SCHÉMA A POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- **1. Pravotočivý lisovací šroub (R)** – Lis s pravým trapézovým závitem a magnetickou hlavou pro pravotočivé pístky.
- **2. Levotočivý lisovací šroub (L)** – Lis s levým trapézovým závitem pro pístky vyžadující otáčení doleva.
- **3. Opěrné reakční desky (4 ks)** – Různě tvarované ocelové desky zachycující reakční sílu o rám třmenu.
- **4. Sada 24 adaptérových kotoučů** – Přesně číslované kotouče s kolíky odpovídající drážkám v brzdových pístech.
- **5. Tříkolíkový nastavitelný adaptér** – Univerzální adaptér pro moderní elektronické brzdové třmeny VAG a BMW.
- **6. Magnetická upínací patka** – Silný neodymový magnet na čele lisu zajišťující pevné držení adaptéru při práci.
- **7. Imbusové bity 6 mm a 7 mm** – Speciální klíče pro demontáž vodicích čepů plovoucích třmenů.
- **8. Vyrážeče brzdových čepů** – Dva kalené průbojníky pro bezpečné vyražení zajišťovacích kolíků destiček.
- **9. Vroubkovaná opěrná matice** – Rychloposuvná ocelová matice pro rychlé vymezení vůle v třmenu.
- **10. Dílenský kufr s popisem** – Přehledný plastový organizér s vylisovanými čísly pozic jednotlivých adaptérů.

Předoperační kontrola (Checklist před každým použitím):
1. Kontrola hladiny kapaliny v motorovém prostoru a její případné částečné odsátí stříkačkou.
2. Ověření směru otáčení pístku (pravý či levý závit) dle servisní dokumentace vozidla.
3. Volba adaptéru s přesným roztečem kolíků odpovídajícím vybráním v čele pístku.
4. Kontrola stavu prachovky brzdového pístku na praskliny a poškození.

MONTÁŽ, PŘÍPRAVA A ZAHÁJENÍ PROVOZU

1. Demontujte brzdový třmen z vodicích čepů a zavěste jej na pružinu nápravy pomocí montážního háku.
2. Vyberte vhodný adaptérový kotouč, který přesně zapadne do vybrání v brzdovém pístku, a nasaďte jej na magnetickou hlavu lisu.
3. Nasaďte opěrnou desku na vřeteno lisu a vložte celou sestavu do těla třmenu proti pístku.

PRACOVNÍ POSTUP A UKONČENÍ PROVOZU

4. Rukou dotáhněte vroubkovanou matici tak, aby opěrná deska pevně dosedla na vnější stěnu třmenu.
5. Otáčením vratidla lisu ve správném směru (pravý/levý chod) současně stlačujte a zašroubovávejte pístek do třmenu.
6. Po plném zasunutí pístku pootočte lisem zpět, vyjměte sadu, osaďte nové brzdové destičky a třmen namontujte zpět.

PLÁN PRAVIDELNÉ PREVENTIVNÍ ÚDRŽBY

Interval / Komponenta	Předepsaný servisní úkon a kontrola
Před každým použitím	Vizuální kontrola kolíků adaptéru a očištění magnetu od kovových pilin.
Po každém použití	Otření lisovacích šroubů hadrem a nanesení tenké vrstvy oleje či lithiového tuku na trapézový závit.
Pravidelně	Kontrola úplnosti všech 35 dílů v kufru a očistění závitových reakčních desek.
Skladování	Ukládejte v uzavřeném plastovém kufru v suchém prostředí bez vlhkosti.

DIAGNOSTIKA A ODSTRAŇOVÁNÍ PROVOZNÍCH PORUCH

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Nápravné opatření
Pístek se při otáčení nezasouvá a vřeteno lisu se zasekává	Zvolen nesprávný směr otáčení (např. pravotočivý šroub na levotočivý pístek)	Okamžitě zastavte; vyměňte vřeteno za opačné (s levým závitem L) a zkuste znovu
Pryžová prachovka pístku se při otáčení kroutí a natahuje	Suchá guma prachovky je přilepená k tělu kovového pístku	Opatrně nadzvedněte okraj prachovky plastovou špachtlí a vstříkněte pod ni kapku silikonového oleje
Pístek nelze stlačit ani obrovskou silou	Třmen s elektronickou parkovací brzdou (EPB) nebyl otevřen diagnostikou	Připojte diagnostiku a aktivujte servisní režim výměny brzdových destiček; NIKDY nepoužívejte násilí!
Brzdová kapalina přetéká z nádržky v motorovém prostoru	Hladina v nádržce nebyla před zatlačením pístků zkontrolována a snížena	Odsajte přebytečnou kapalinu injekční stříkačkou a ihned omyjte potřísněné části karoserie vodou
Brzdový pedál po výměně propadá k podlaze	Pístky nebyly po montáži nového obložení napumpovány k destičkám	Při vypnutém motoru několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud neztvrdne, a zkontrolujte hladinu kapaliny

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE ODPADU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (WEEE 2012/19/EU)
Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být vyhazovány do běžného komunálního odpadu. Za účelem správné ekologické likvidace, obnovy a recyklace odevzdejte tyto výrobky na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Zajištěním správné likvidace pomůžete chránit cenné přírodní zdroje a zabráníte potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Použité provozní náplně (oleje, maziva) odevzdejte ve sběrném dvoře nebezpečného odpadu. Kovy předejte do sběru surovin.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Výrobce / dovozce do Evropské unie tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že níže uvedené strojní zařízení:

Výrobek / Zařízení:	**PajAndy BrakeMaster 35ks Profesionální souprava pro zpětné stlačování brzdových pístků**
Typové označení / Model:	**PajAndy PJ-BM35**
Funkce a určení:	Sada pro stlačování a zpětné vracení brzdových pístků 35 ks

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (MD)
- 2001/95/EC (GPSD)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 12100:2010
- DIN ISO 2380
- DIN 3120

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 21. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, trysky, řetězy, břity) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.