PNEUMATICKÁ ZVEDACÍ TECHNIKA

Těžký dílenský pneumatický měchový zvedák 6 000 kg TripleBag PRO s teleskopickým stabilizátorem GEKO

Model: PJ-AJ6T • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti nářadí.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Extra výkonný dílenský pneumatický polštářový zvedák (sněhulák) GEKO TripleBag PRO s maximální nosností 6 tun (6 000 kg) je zkonstruován pro rychlé, bezpečné a extrémně snadné zvedání dodávek, nákladních vozidel, zemědělské techniky a těžkých SUV v pneuservisech a autoservisech. Zvedák je tvořen třemi vysoce odolnými gumovými měchy ze zesíleného kordu odolávajícího olejům, benzínu i soli. Uvnitř měchů je instalován přesný vnitřní teleskopický stabilizátor z legované oceli, který zabraňuje nebezpečnému vyosení a náklonu břemene při jednostranném zvedání. Dlouhá ovládací rukojeť s pojezdovými koly umožňuje hluboké zasunutí pod nápravu bez ohýbání.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Maximální jmenovitá nosnost	6 000 kg (6 tun)
Minimální výchozí výška	150 mm
Maximální výška zdvihu	400 mm
Pracovní rozsah zdvihu	250 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Maximální jmenovitá nosnost	6 000 kg (6 tun)
Minimální výchozí výška	150 mm
Maximální výška zdvihu	400 mm
Pracovní rozsah zdvihu	250 mm
Počet pneumatických polštářů	3 polštáře (tříkomorový zesílený kord)
Doporučený pracovní tlak vzduchu	6–8 bar (maximální tlak 10 bar)
Vnitřní stabilizační systém	Ocelový teleskopický píst zamezující bočnímu vybočení
Bezpečnostní ventil	Automatický přetlakový ventil nastavený na 10 bar
Průměr opěrného sedla	110 mm s masivní drážkovanou pryžovou podložkou
Rozměry pojezdových kol	Dvojice ocelových kol s pryžovým běhounem průměru 80 mm
Celková hmotnost zařízení	25,0 kg
Certifikace a normy	CE, shoda s EN 1494:2000+A1:2008

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Zesílený tříkomorový měch** – Pryžový polštář s textilním ocelovým kordem odolný tlaku až 15 bar
- **2. Vnitřní teleskopický stabilizátor** – Třídílný ocelový teleskop zaručující kolmý a stabilní zdvih
- **3. Opěrné sedlo s gumou** – Široká horní deska chránící prahy a rám vozidla před poškozením
- **4. Spodní ocelová základna** – Silnostěnná deska rozkládající zátěž na podlahu dílny
- **5. Dlouhá vodicí rukojeť** – Ocelové trubkové madlo pro pohodlné polohování pod vozidlem
- **6. Kulový plnicí ventil (IN)** – Ventil pro napouštění stlačeného vzduchu a zdvih ramene
- **7. Kulový vypouštěcí ventil (OUT)** – Ventil pro rychlé a kontrolované spouštění břemene
- **8. Bezpečnostní pojistný ventil** – Ochranný ventil zabraňující přefouknutí měchů nad 10 bar
- **9. Pojezdová ložisková kola** – Kola usnadňující transport 25kg zvedáku po dílně
- **10. Přívodní vzduchová rychlospojka** – Standardní vsuvka 1/4" pro připojení dílenského rozvodu

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochrana zraku EN 166 | Pracovní rukavice EN 388 | Bezpečnostní obuv EN ISO 20345 (ocelová tužinka) | Ochranný pracovní oděv

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, poškození zraku, sluchu či úrazu končetin odletujícími úlomky a částicemi.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Pneumatický zvedák slouží pouze k vyzdvižení břemene, nikoliv jako trvalá nosná konstrukce!
- ⚠️ Po zvednutí vozidla vždy ihned vložte certifikované dílenské podpěry o nosnosti min. 6 tun.
- ⚠️ Nikdy nepracujte pod břemenem podepřeným pouze pneumatickým polštářovým zvedákem.
- ⚠️ Zabraňte kontaktu pryžových měchů s ostrými hranami plechů, žhavými výfuky a plamenem.
- ⚠️ Nikdy nezasahujte do seřízení bezpečnostního přetlakového ventilu.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Kontrola absence prasklin, boulí a poškození kordu na pryžových měších.
2. Ověření správné funkce obou kulových kohoutů (plnicí i vypouštěcí).
3. Zkontrolování čistoty gumové podložky na opěrném sedle zvedáku.
4. Zajištění vozidla proti pohybu (parkovací brzda, klíny pod koly).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení nářadí:

1. **Zajištění vozidla:** Zatáhněte ruční brzdu, zařaďte rychlostní stupeň a zajistěte protilehlá kola klíny.
2. **Příprava ventilů:** Ujistěte se, že plnicí i vypouštěcí kulový kohout na rukojeti jsou uzavřeny.
3. **Zasunutí pod nápravu:** Pomocí rukojeti zajeďte zvedákem pod určený nosný bod nápravy či rámu vozidla.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Připojení vzduchu:** Připojte hadici stlačeného vzduchu do rychlospojky na konci rukojeti.
5. **Zdvih břemene:** Pozvolna otevřete zelený plnicí ventil. Měchy se naplní a vůz plynule vystoupá do výšky.
6. **Podložení a spuštění:** Vložte stojky 6T. Otevřením červeného vypouštěcího ventilu vůz spusťte na stojky; po práci zvedák vypusťte.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po každé směně	Očistěte povrch gumových měchů od bláta, oleje a soli vodou a suchým hadříkem.
Měsíčně	Zkontrolujte dotažení šroubů přírub měchů a těsnost kulových kohoutů pěnovým sprejem.
Kontrola teleskopu	Vysuňte zvedák na maximum a prověřte hladký chod vnitřního stabilizačního teleskopu.
Pojistný ventil	Jednou za 6 měsíců proveďte zkoušku volného pohybu kuželky pojistného ventilu.
Skladování	Skladujte ve svislé nebo ležaté poloze na suchém místě mimo dosah přímého slunce.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Zvedák nezvedá břemeno při otevřeném plnicím ventilu	Nízký tlak v kompresoru nebo otevřený vypouštěcí ventil	Zavřete vypouštěcí ventil; zkontrolujte, zda tlak v rozvodu dosahuje min. 6 bar
Zvedák po uzavření ventilu pomalu klesá	Netěsnost vypouštěcího kulového kohoutu nebo hadicového šroubení	Dotáhněte armatury; ověřte těsnost mýdlovou vodou a vyměňte netěsný kohout
Břemeno se při zdvihu nebezpečně naklání	Zvedák nebyl umístěn kolmo pod těžiště nebo je podklad nerovný	Okamžitě spusťte zvedák dolů; srovnejte podklad a vycentrujte sedlo pod zvedací bod
Bezpečnostní ventil začne při zvedání syčet	Tlak v soustavě překročil 10 bar vlivem chybného nastavení kompresoru	Snižte výstupní tlak kompresoru na doporučených 6–8 bar
Měchy se při vypouštění nesfukují do minimální výšky	Příliš rychlé zavření vypouštěcího ventilu nebo ucpaný výfuk	Otevřete vypouštěcí ventil naplno a nechte vzduch zcela uniknout vlastní vahou měchů

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Těžký dílenský pneumatický měchový zvedák 6 000 kg TripleBag PRO s teleskopickým stabilizátorem GEKO**
Typové označení / Model:	**PJ-AJ6T** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Pneumatický měchový zvedák 6 tun TripleBag PRO se 3 polštáři

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1494:2000+A1:2008
- ČSN EN ISO 12100:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (pneumatické lamely a těsnění, brusné pásy a kotouče, řetězy a vodicí lišty, těsnění pístů, uhlíkové kartáče) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.