AUTOPŘÍSLUŠENSTVÍ, PNEUSERVIS A MOBILNÍ KOMPRESORY

Profesionální celokovový dvoupístový autokompresor 12 V / 250 W s manometrem a PU hadicí GEKO

Model: PJ-AC250W • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti nářadí.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Vysokovýkonný dvoupístový celokovový kompresor GEKO s motorem o příkonu 250 W napájený ze stejnosměrné 12V sítě vozidla představuje nepostradatelnou výbavu pro rychlé a spolehlivé nahuštění pneumatik osobních automobilů, vozů SUV, dodávek, terénních vozidel 4×4 a obytných přívěsů. Dva písty poháněné robustním elektromotorem s permanentními magnety dodávají úctyhodný průtok vzduchu až 85 l/min s maximálním pracovním přetlakem 10 bar (150 PSI). Celokovové hliníkové tělo s masivními chladicími žebry zajišťuje vynikající odvod tepla při delším provozu. Kompresor je vybaven kabelem s masivními krokosvorkami pro přímé napojení na autobaterii, flexibilní spirálovou PU hadicí délky 5 metrů s integrovaným analogovým manometrem a sadou nafukovacích adaptérů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Jmenovité napájecí napětí	12 V DC (10 – 14,5 V)
Jmenovitý příkon motoru	250 W
Maximální proudový odběr	23 A (vyžaduje přímé zapojení na autobaterii)
Maximální provozní přetlak	10 bar / 150 PSI

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Jmenovité napájecí napětí	12 V DC (10 – 14,5 V)
Jmenovitý příkon motoru	250 W
Maximální proudový odběr	23 A (vyžaduje přímé zapojení na autobaterii)
Maximální provozní přetlak	10 bar / 150 PSI
Maximální průtok vzduchu	85 l/min
Konstrukce kompresoru	Dvoupístový celokovový agregát s hliníkovými válci
Doba nepřetržitého provozu (duty cycle)	Max. 15 minut (poté nutná přestávka na vychladnutí)
Délka napájecího kabelu	3,0 m s izolovanými celoměděnými krokosvorkami
Tlaková hadice	5,0 m flexibilní spirálová PU hadice s rychlospojkou
Integrovaný kontrolní manometr	Přesný analogový manometr s dvojitou stupnicí (bar / PSI)
Hmotnost kompresoru	2,85 kg (s příslušenstvím a brašnou)
Dodávané příslušenství	Spirálová hadice, 3× tryska (míč, matrace, člun), textilní brašna

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Dvoupístový celokovový blok** – Hliníkový blok agregátu s hustým žebrováním pro odvod tepla
- **2. Elektromotor 12 V / 250 W** – Vysoce výkonný stejnosměrný motor s permanentními magnety
- **3. Transportní rukojeť** – Ocelové sklopné madlo s gumovým návlekem pro přenášení
- **4. Přívodní kabel s krokosvorkami** – Silnostěnný kabel s barevně odlišenými svorkami (+ červená, - černá)
- **5. Kolébkový spínač I/O** – Prachotěsný vypínač umístěný na těle kompresoru
- **6. Spirálová PU tlaková hadice 5 m** – Odolná tlaková polyuretanová hadice s rychlospojkou DN 7.2
- **7. Přesný analogový manometr** – Manometr zabudovaný na hadici s rozsahem do 10 bar / 150 PSI
- **8. Šroubovací koncovka na autoventil** – Mosazná šroubovací koncovka pro standardní ventilky Schrader
- **9. Antivibrační gumové patky** – Čtyři gumové nožky tlumící vibrace a hluk na podkladu
- **10. Sada nafukovacích adaptérů** – Jehla na fotbalové míče a dvě kónické plastové trysky na matrace

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochrana zraku EN 166 | Pracovní rukavice EN 388 (tepelná ochrana před horkým tělem kompresoru) | Pevná obuv | Reflexní vesta (při práci u krajnice vozovky)

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko těžkého zranění, poškození zraku, sluchu či úrazu končetin odletujícími úlomky a částicemi.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani domácí zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Kompresor připojujte výhradně přímo na kontakty autobaterie 12 V; nikdy nepoužívejte zásuvku autozapalovače – vysoký proud 23 A by přepálil pojistku vozidla.
- ⚠️ Při huštění mějte vždy nastartovaný motor vozidla, aby nedošlo k vybití autobaterie a byl zajištěn plný výkon kompresoru.
- ⚠️ Nepřekračujte maximální dobu nepřetržitého provozu 15 minut; po této době nechte kompresor alespoň 15 minut vychladnout.
- ⚠️ Během provozu a bezprostředně po něm se nedotýkejte kovových válců kompresoru – hrozí popálení o horké žebrování.
- ⚠️ Pravidelně sledujte tlak na manometru a nepřekračujte maximální povolený tlak huštěné pneumatiky stanovený výrobcem.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Kontrola čistoty a absence mechanického poškození spirálové PU hadice a mosazné koncovky.
2. Ověření polarity a neporušenosti izolace kabelu a krokosvorek (+ červená, - černá).
3. Prověření polohy spínače na kompresoru – před připojením k baterii musí být v poloze 0 (OFF).
4. Zajištění stability kompresoru na pevném suchém podkladu mimo bláto a kaluže.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení nářadí:

1. **Příprava vozidla a start:** Zatáhněte ruční brzdu, zařaďte neutrál a nastartujte motor vozidla. Otevřete kapotu motorového prostoru.
2. **Připojení k akumulátoru:** Ujistěte se, že spínač kompresoru je v poloze OFF. Připojte nejprve ČERVENOU svorku na kladný pól (+) baterie, poté ČERNOU svorku na záporný pól (-) nebo kostru.
3. **Připojení tlakové hadice:** Nacvakněte spirálovou PU hadici rychlospojkou na výstup kompresoru. Našroubujte mosaznou koncovku na ventil pneumatiky.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Spuštění komprese:** Přepněte kolébkový vypínač na kompresoru do polohy ON (I). Dvoupístový agregát se okamžitě rozběhne a začne dodávat vzduch.
5. **Kontrola tlaku:** Sledujte ručičku manometru. Pro odečtení přesného statického tlaku kompresor krátce vypněte tlačítkem OFF.
6. **Odpojení a úklid:** Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte (OFF), odšroubujte koncovku z ventilku, odpojte svorky od baterie (nejprve černou, pak červenou) a uložte do brašny.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Před každým použitím	Vizuální kontrola stavu kabeláže, svorek a těsnosti spojů hadice.
Po každém použití	Otření těla kompresoru od prachu a vlhkosti po jeho úplném vychladnutí.
Měsíčně	Kontrola čistoty sacích filtrů v hlavách válců a odstranění prachových nánosů.
Pravidelně	Kontrola funkčnosti mosazného ventilku na hadici a těsnění v rychlospojce.
Skladování	Ukládání v originální textilní brašně v suchém prostředí zavazadlového prostoru vozidla.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kompresor se po zapnutí nerozběhne	Špatný kontakt svorek na pólech autobaterie, zoxidované kontakty nebo vybitá baterie	Očistěte póly baterie, zkontrolujte pevné sevření krokosvorek a ujistěte se, že motor běží
Spálená pojistka na přívodním kabelu	Zkrat v kabeláži nebo zadření pístu z důvodu přehřátí	Zkontrolujte kabel, vyměňte nožovou pojistku 30A; nechte kompresor vychladnout
Vzduch uniká kolem ventilku pneumatiky	Nedotažená nebo křivě našroubovaná mosazná koncovka hadice	Našroubujte koncovku pečlivě v ose ventilku až na doraz těsnění
Pomalé huštění a pokles průtoku	Netěsnost v rychlospojce PU hadice nebo poškozené jazýčkové ventily	Zkontrolujte O-kroužek v rychlospojce hadice; dotáhněte spoje
Kompresor se extrémně zahřívá a zpomaluje	Překročení maximální doby provozu 15 minut bez přestávky	Okamžitě vypněte kompresor a nechte jej minimálně 20 minut chladnout

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Profesionální celokovový dvoupístový autokompresor 12 V / 250 W s manometrem a PU hadicí GEKO**
Typové označení / Model: **PJ-AC250W** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Vysokovýkonný celokovový dvoupístový autokompresor 12 V / 250 W s manometrem

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (MD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2011/65/EU (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1012-1:2011
- ČSN EN 60204-1 ed. 3:2019
- ČSN EN 55014-1 ed. 5:2021
- ČSN EN 55014-2 ed. 3:2021
- ČSN EN IEC 63000:2019

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (závity vřeten, čelisti stahováků, řetězy a lišty, těsnění, řemeny a vzduchové filtry) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.