PNEUMATICKÁ TECHNIKA A AUTOVÝBAVA

Přenosný 12V pístový autokompresor 84 W s vestavěným manometrem a adaptérovou sadou GEKO

Model: PJ-AC12V84W • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti nářadí.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompaktní přenosný pístový autokompresor GEKO s napájením 12 V a příkonem 84 W je spolehlivým pomocníkem pro rychlé huštění pneumatik osobních automobilů, motocyklů, jízdních kol, sportovního vybavení a nafukovacích matrací. Zařízení je napájeno z běžné 12V zásuvky autozapalovače a je vybaveno přesným analogovým manometrem pro okamžitou kontrolu provozního tlaku. Robustní konstrukce s antivibračními pryžovými nožkami zamezuje nežádoucímu posunu kompresoru při chodu. Dlouhý napájecí kabel i vzduchová hadice s rychloupínací mosaznou páčkovou koncovkou umožňují pohodlný dosah ke všem čtyřem kolům vozidla. Součástí balení je kompletní sada víceúčelových redukčních trysek a jehlového adaptéru na míče.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Jmenovité napájecí napětí	12 V DC (stejnosměrný proud z autozapalovače)
Jmenovitý elektrický příkon	84 W
Maximální provozní tlak	7 bar / 100 PSI (pracovní rozsah 0,5–3,5 bar)
Maximální průtok vzduchu	Cca 20 l/min při atmosférickém tlaku

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Jmenovité napájecí napětí	12 V DC (stejnosměrný proud z autozapalovače)
Jmenovitý elektrický příkon	84 W
Maximální provozní tlak	7 bar / 100 PSI (pracovní rozsah 0,5–3,5 bar)
Maximální průtok vzduchu	Cca 20 l/min při atmosférickém tlaku
Typ kompresorového mechanismu	Jednopístový bezolejový mechanismus s teflonovým kroužkem
Integrovaný kontrolní manometr	Analogový tlakoměr s duální stupnicí bar / PSI
Délka elektrického kabelu	3 000 mm s konektorem pro autozapalovač a 10A pojistkou
Délka tlakové vzduchové hadice	500 mm s flexibilním opletem a mosaznou páčkou
Doporučený pracovní cyklus	10 minut provozu / 15 minut chladnutí (S3 40 %)
Příslušenství v balení	Sada 3 adaptérů (sportovní jehla + 2 kuželové trysky)
Hmotnost zařízení	0,75 kg
Certifikace a shoda	CE, RoHS, elektromagnetická kompatibilita EMC

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Plastový kryt kompresoru** – Odolné pouzdro z nárazuvzdorného ABS chránící motor a mechaniku
- **2. Integrovaný analogový manometr** – Ochranné zapuštěné pouzdro s kalibrovanou stupnicí bar/PSI
- **3. Kolébkový spínač ON/OFF** – Prachotěsný spínač pro rychlé zapnutí a vypnutí čerpání
- **4. Vzduchová tlaková hadice** – Vysokotlaká pryžová hadice s textilním ochranným opletem
- **5. Páčková mosazná rychlospojka** – Pákový ventilový konektor na standardní autoventilek Schrader
- **6. Napájecí kabel 12V 3m** – Ohebný dvoužilový kabel s vysokou proudovou zatížitelností
- **7. Konektor do autozapalovače** – 12V zástrčka s integrovanou tavnou trubičkovou pojistkou 10A
- **8. Antivibrační patky** – Měkké pryžové podložky tlumící vibrace a zabraňující putování
- **9. Elektromotor s převodovkou** – Stejnosměrný motor s permanentními magnety a ocelovým ozubením
- **10. Sada redukčních adaptérů** – Plastové trysky a nerezová jehla pro míče a nafukovací hračky

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochrana zraku EN 166 | Pracovní rukavice EN 388 | Ochrana sluchu EN 352 (při delším huštění) | Bezpečnostní obuv EN ISO 20345

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, poškození zraku, sluchu či úrazu končetin odletujícími úlomky a částicemi.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Připojujte kompresor výhradně do 12V zásuvky jištěné minimálně 10A pojistkou.
- ⚠️ Během provozu doporučujeme nechat nastartovaný motor vozidla, aby nedošlo k vybití autobaterie.
- ⚠️ Dodržujte maximální nepřetržitou dobu chodu 10 minut – po jejím uplynutí nechte kompresor vychladnout.
- ⚠️ Nikdy nenechávejte běžící kompresor bez dozoru; hlídejte předepsaný tlak pneumatik výrobce vozidla.
- ⚠️ Chraňte přístroj před přímým deštěm, vlhkostí a vniknutím prachu či písku do sacích otvorů.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Kontrola stavu napájecího kabelu, zástrčky a neporušenosti vzduchové hadice.
2. Vizuální ověření čistoty mosazné ventilové páčky a sacích mřížek těla kompresoru.
3. Zajištění volného prostoru kolem kompresoru pro bezproblémové proudění chladicího vzduchu.
4. Ověření předepsaného tlaku na štítku vozidla (sloupek dveří / víčko nádrže).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení nářadí:

1. **Příprava vozidla:** Zastavte vozidlo na bezpečném rovném povrchu, zatáhněte ruční brzdu a nastartujte motor na volnoběh.
2. **Připojení napájení:** Zasuňte 12V zástrčku kompresoru pevně do palubní zásuvky autozapalovače vozidla.
3. **Připojení k ventilku:** Odšroubujte krytku autoventilku. Nasaďte páčkovou koncovku na ventilek a stlačte zajišťovací páčku dolů.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Spuštění kompresoru:** Přepněte kolébkový vypínač do polohy ON. Kompresor začne plynule dodávat stlačený vzduch.
5. **Kontrola tlaku:** Během huštění sledujte ručičku manometru. Po dosažení předepsané hodnoty přepněte vypínač do polohy OFF.
6. **Odpojení a uskladnění:** Uvolněte páčku z ventilku, odpojte 12V konektor, zašroubujte čepičku ventilku a uložte kompresor.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po každém použití	Otřete tělo kompresoru a hadici suchým hadříkem; smotejte kabel bez ostrých ohybů.
Každé 3 měsíce	Vizuální kontrola stavu mosazného těsnění v páčkové rychlospojce.
Při výpadku napájení	Zkontrolujte a případně vyměňte tavnou trubičkovou pojistku 10A v 12V autozástrčce.
Čištění sacích otvorů	Vyčistěte štěrbiny větrání motoru stlačeným vzduchem nebo měkkým štětcem.
Skladování	Skladujte v suchu při teplotách od -10 °C do +45 °C v ochranné brašně či krabici.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kompresor po zapnutí vůbec nereaguje	Přepálená pojistka v 12V konektoru nebo vadná palubní zásuvka	Zkontrolujte a vyměňte skleněnou pojistku 10A v autozástrčce; očistěte kontakty
Motor běží, ale pneumatika se nenafukuje	Nedostatečně zamáčknutá páčka ventilku nebo uvolněný ventilek	Správně usaďte páčkovou koncovku tak, aby trn zatlačil dřík autoventilku
Ručička manometru skáče či neukazuje správně	Vibrace při chodu nebo netěsnost kolem závitu manometru	Odečítejte tlak při krátkém vypnutí motoru kompresoru; dotáhněte spoje hadice
Pomalé huštění a zahřívání těla kompresoru	Překročen doporučený pracovní cyklus nebo ucpaný vzduchový filtr	Ihned vypněte a nechte 15 minut chladnout; vyčistěte sací mřížky od prachu
Vzduch uniká kolem páčkové koncovky	Poškozené či opotřebované pryžové těsnění uvnitř rychlospojky	Vyměňte pryžové těsnicí kroužky v koncovce nebo použijte redukční adaptér

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Přenosný 12V pístový autokompresor 84 W s vestavěným manometrem a adaptérovou sadou GEKO**
Typové označení / Model:	**PJ-AC12V84W** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Kompaktní 12V autokompresor s manometrem 84 W

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2011/65/EU (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 55014-1:2017
- ČSN EN 55014-2:2015
- ČSN EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (hydraulická těsnění, stahovací hroty, těsnicí manžety, uhlíkové kartáče, vzduchové hadice a pojistky) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.