AUTOPŘÍSLUŠENSTVÍ A MOBILNÍ KOMPRESORY

Přenosný celokovový pístový autokompresor 12V s analogovým manometrem a adaptéry GEKO G01260

Model: PJ-AC12V • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti nářadí.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompaktní výkonný přenosný celokovový autokompresor GEKO PJ-AC12V je napájen ze standardní 12V palubní zásuvky zapalovače v automobilu. Představuje nepostradatelnou výbavu pro každého motoristu pro huštění pneumatik osobních vozidel, dodávek, SUV, motocyklů, jízdních kol a sportovního vybavení. Robustní konstrukce s celokovovým pístem o průměru 30 mm a žebrovaným hliníkovým válcem zaručuje vysoký průtok vzduchu 35 l/min a schopnost vyvinout tlak až 10 bar (150 PSI). Kompresor je osazen přesným analogovým manometrem, integrovaným vypínačem ON/OFF, 3m napájecím kabelem s pojistkou a 1m opletenou tlakovou hadicí s rychloupínací mosaznou koncovkou. Gumové tlumicí nožičky eliminují vibrace a nežádoucí pohyb kompresoru po vozovce.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Jmenovité napájecí napětí	12 V DC (stejnosměrné palubní napětí)
Maximální proudový odběr	14 A (jištěno 15A skleněnou autopojistkou)
Maximální výstupní tlak	10 bar / 150 PSI
Maximální vzduchový průtok	35 l/min (rychlé nahuštění pneu R15 za cca 3 minuty)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Jmenovité napájecí napětí	12 V DC (stejnosměrné palubní napětí)
Maximální proudový odběr	14 A (jištěno 15A skleněnou autopojistkou)
Maximální výstupní tlak	10 bar / 150 PSI
Maximální vzduchový průtok	35 l/min (rychlé nahuštění pneu R15 za cca 3 minuty)
Průměr pístu	30 mm (kovový píst s teflonovým těsnicím kroužkem PTFE)
Délka napájecího kabelu	3,0 m (dosah ke všem 4 kolům běžného automobilu)
Délka tlakové vzduchové hadice	1,0 m vysokotlaká opletená pryžová hadice
Koncovka hadice	Mosazná šroubovací / páková rychlospojka pro autoventilky
Maximální nepřetržitý chod	15 minut (poté nutná přestávka 15 minut pro vychladnutí)
Materiál konstrukce	Tlakově litá hliníková slitina a nerezová ocel
Vestavěný manometr	Analogový manometr s duální stupnicí (bar a PSI)
Hmotnost kompresoru	1,65 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hliníkový žebrovaný válec** – Kovové těleso pístu s efektivním chlazením okolním vzduchem
- **2. Integrovaný elektromotor 12V** – Stejnosměrný komutátorový motor s permanentními magnety
- **3. Analogový manometr** – Přesný tlakoměr pro sledování okamžitého tlaku v pneumatice
- **4. Pryžová opletená hadice** – Flexibilní vysokotlaká hadice s textilním ovinem odolávající oděru
- **5. Mosazná ventilková koncovka** – Závitový adaptér pro bezpečné napojení na autoventilek bez úniku
- **6. Spínač zapnuto/vypnuto (ON/OFF)** – Prachotěsný kolébkový vypínač na horní straně těla
- **7. Ergonomické kovové madlo** – Držadlo pro snadné a bezpečné přenášení i při zahřátém těle
- **8. Antivibrační pryžové nožky** – Čtyři pružné podložky tlumící hluk a poskakování po asfaltu
- **9. Napájecí autokabel 3 m** – Kabel se zástrčkou do zásuvky autozapalovače s LED indikací
- **10. Sada 3 nafukovacích adaptérů** – Jehla na fotbalové míče, kuželové adaptéry pro matrace a hračky

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochrana zraku EN 166 | Pracovní rukavice EN 388 | Reflexní výstražná vesta EN ISO 20471 (při práci na silnici)

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko těžkého zranění, poškození zraku, sluchu či úrazu končetin odletujícími úlomky a částicemi.

© 2026 PajAndy Group s.r.o. • Strojově přeloženo • Oficiální technická dokumentace

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani domácí zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Během huštění pneumatik mějte vždy nastartovaný motor vozidla pro ochranu autobaterie před vybitím!
- ⚠️ Dodržujte maximální nepřetržitou dobu provozu 15 minut – delší chod způsobí přehřátí a poškození pístu!
- ⚠️ Nedotýkejte se kovového těla válce během a po huštění – kompresor se kompresí vzduchu silně zahřívá!
- ⚠️ Pravidelně kontrolujte předepsaný tlak pneumatik na štítku vozidla – nikdy nepřehušťujte pneumatiky!
- ⚠️ Chraňte zařízení před deštěm, vlhkostí a vniknutím vody či písku do sacích otvorů.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Kontrola stavu napájecího kabelu a zástrčky 12V autozapalovače.
2. Prověření čistoty mosazné koncovky vzduchové hadice a těsnění.
3. Nastartování motoru vozidla před zapnutím kompresoru.
4. Ověření předepsaného tlaku na štítku ve dveřích automobilu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení nářadí:

1. **Příprava a připojení:** Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, zatáhněte ruční brzdu a nastartujte motor. Zasuňte zástrčku kompresoru do 12V zásuvky autozapalovače.
2. **Napojení na ventilek:** Odšroubujte krytku autoventilku. Našroubujte mosaznou koncovku hadice kompresoru pevně na závit ventilku. Manometr ihned ukáže aktuální tlak v pneu.
3. **Spuštění huštění:** Přepněte spínač kompresoru do polohy 'ON'. Píst začne dodávat vzduch a ručička manometru začne stoupat.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Dosažení požadovaného tlaku:** Po dosažení požadovaného tlaku (např. 2,3 bar) okamžitě vypněte kompresor přepnutím spínače do polohy 'OFF'.
5. **Odpojení a uložení:** Odšroubujte koncovku z ventilku, nasaďte čepičku, odpojte napájecí kabel ze zásuvky a po vychladnutí uložte kompresor do přepravní tašky.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po každém použití	Otření těla kompresoru od prachu a uložení do textilního obalu.
Pravidelně	Kontrola stavu pryžového těsnění v mosazné koncovce hadice; včasná výměna při netěsnosti.
Při nefunkčnosti	Kontrola a výměna trubičkové pojistky 15A uvnitř šroubovací špičky 12V autokonektoru.
Čistota žeber	Čištění chladicích žeber válce od nánosů bláta a prachu suchým štětcem.
Skladování	Skladujte v kufru automobilu v suchém prostředí; nevystavujte mrazu a vlhku.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kompresor se po zapnutí nerozběhne	Spálená pojistka v autozástrčce nebo vypnuté zapalování vozidla	Zkontrolujte pojistku 15A v konektoru; otočte klíčkem v zapalování do polohy ACC/ON
Manometr neukazuje tlak po připojení	Nedostatečně dotažená koncovka nestlačila vnitřní trn ventilku	Dotáhněte mosaznou koncovku hlouběji na závit autoventilku
Pomalé huštění a únik vzduchu	Uvolněná rychlospojka nebo poškozené těsnění v koncovce	Dotáhněte spojení hadice; vyměňte pryžový těsnicí kroužek v koncovce
Kompresor se po několika minutách zastaví	Aktivace tepelné ochrany motoru při přehřátí	Nechte kompresor minimálně 20 minut vychladnout a nepřekračujte limit 15 min provozu
Silný zápach spáleniny	Zadírání suchého pístu v důsledku extrémního přetížení	Zařízení vyřaďte a nechte prověřit v odborném servisu

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Přenosný celokovový pístový autokompresor 12V s analogovým manometrem a adaptéry GEKO G01260**
Typové označení / Model: **PJ-AC12V** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Přenosný celokovový pístový autokompresor 12V s analogovým manometrem a adaptéry

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2011/65/EU (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 50498:2011 (Elektromagnetická kompatibilita - Zařízení pro aftermarket v automobilech)
- ČSN EN ISO 12100:2011 (Bezpečnost strojních zařízení - Základní pojmy)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (závitové trny, břity pil, těsnění, řetězy a lišty, nůžkové čepele) a na škody vzniklé neodborným zacházením či zanedbanou údržbou.