Profesionální pneuservisní a dílenské nářadí – prodloužené nástrčné hlavice 1/2" CrV

Šestihranná prodloužená nástrčná hlavice 1/2" 17 mm CrV 50BV30 (dlouhá 77 mm) – Tvardy T00144-17

Model: GE1222_T00144-17 • Značka: Tvardy • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální prodloužená (hluboká ~77 mm) šestihranná nástrčná hlavice Tvardy T00144-17 z legované chrom-vanadové oceli CrV 50BV30 s vodicím čtyřhranem 1/2" (12,7 mm), zrcadlově leštěným tubusem a křížově rádlovanou patkou pro ruční momentové dotahování kolových šroubů SW 17 (Škoda/VW/BMW/Mercedes) a hluboké spoje DIN M10 / JIS M12.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	GE1222_T00144-17 (Tvardy T00144-17)
Výrobce / Značka	Tvardy (profesionální divize GEKO)
Provedení délky	Prodloužená / hluboká 1/2" hlavice (celková délka cca 77 mm — řada T00144-xx)
Pracovní profil a rozměr	6hranný vnitřní profil se zaoblenými rohy – velikost 17 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	GE1222_T00144-17 (Tvardy T00144-17)
Výrobce / Značka	Tvardy (profesionální divize GEKO)
Provedení délky	Prodloužená / hluboká 1/2" hlavice (celková délka cca 77 mm — řada T00144-xx)
Pracovní profil a rozměr	6hranný vnitřní profil se zaoblenými rohy – velikost 17 mm
Vodicí upínací čtyřhran	1/2" (12,7 mm dle DIN 3120 / ISO 1174)
Materiál	Ušlechtilá chrom-vanadová ocel CrV 50BV30
Povrchová úprava	Dvoutónový chrom: leštěný hladký tubus + matná patka s křížovým rádlováním
Určení pohonu	VÝHRADNĚ ruční nářadí 1/2" (1/2" momentový klíč, kolový trhák, ráčna)
Zákaz rázového pohonu!	NEPOUŽÍVAT na pneumatických a aku rázových utahovácích!
Typické šroubové spoje 17 mm	Kolové šrouby osobních vozů SW 17 (Škoda, VW, Audi, Seat, BMW, Mercedes-Benz, Renault, Dacia, Peugeot), dlouhé svorníky DIN M10 a podvozkové spoje JIS M12×1,25
Normová reference	DIN 3124 / ISO 2725-1
Provozní charakter	Prémiová ruční hluboká 1/2" hlavice k momentovému klíči (25letá řada Tvardy)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hluboká 6hranná pracovní komora 17 mm (1×)** – Pojme zapuštěné hlavy kolových šroubů v hlubokých šachtách litých kol i dlouhé štefty.
- **2. Rádiusové odlehčení rohů (Surface Drive)** – Přenáší 120–140 Nm přímo na stěny kolového šroubu 17 mm bez deformace hran.
- **3. Vnitřní náběhové zkosení ústí (1×)** – Plynulé navedení na kolový šroub v šachtě disku.
- **4. Hladký zrcadlově leštěný tubus CrV 50BV30 (1×)** – Tenkostěnný a dokonale hladký leštěný plášť vynáší hlavu 1/2" momentového klíče bezpečně před lem blatníku!
- **5. Mírné zúžení k patce 1/2" (1×)** – Kompaktní vnější průměr po celé délce 77 mm pro bezproblémový vstup do šachet alu disků.
- **6. Křížově rádlovaný prstenec základny (1×)** – Kosočtvercové vroubkování u patky pro citlivé ruční chycení prvních 5 závitů kolového šroubu prsty!
- **7. Obvodové orientační drážky (2×)** – Dvě jemné linky na matné upínací základně.
- **8. Vnitřní vodicí čtyřhran 1/2" (1×)** – Přímé spojení s 1/2" momentovým klíčem bez vkládání prodlužovací tyčky (maximální přesnost momentu!).
- **9. Vnitřní drážky pro pojistnou kuličku** – Jisté spojení s 1/2" trháky a momentovými klíči.
- **10. Antikorozní chromování Tvardy** – Snadné čištění od brzdového prachu, měděné/keramické pasty a soli.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Ochrana očí při povolování kolových a podvozkových šroubů SW 17.

Pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou při sezónní výměně kol.

Přísný zákaz rázového utahováku! – Chromovaná CrV 50BV30 hlavice je zkonstruována pro 1/2" momentový klíč a ruční kolový trhák — na rázový utahovák vždy nasaďte kovanou černěnou/barevnou CrMo hlavici!

Opatrné vedení v lakovaných šachtách alu kol – Hlavice nemá plastový návlek — veďte ji v ose otvoru disku (nebo na vnější leštěný tubus nalepte 1 otáčku tenké hladké pásky!).

Nikdy nepovolujte kola momentovým klíčem! – Pro prvotní povolení přetažených kolových šroubů SW 17 použijte pevný 1/2" kolový trhák, momentový klíč šetřete výhradně na finální dotažení!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před nasazením hlavice stáhněte z kolových šroubů Škoda/VW plastové ozdobné krytky vytahovacím háčkem!
2. Ověřte rozměr šroubu 17 mm a volný průchod hlavice v šachtě alu disku.
3. Zkontrolujte ústí a stěnu hlavice T00144-17 na absenci prasklin.
4. Očistěte kuželové/kulové sedlo kolových šroubů kartáčem nasucho (sedlo šroubu nikdy nemažte tukem!).
5. Nastavte na 1/2" momentovém klíči předepsaný moment (typicky 120 Nm u Škoda/VW, 140 Nm u SUV/BMW/Mercedes dle modelu).

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Nasaďte hlubokou hlavici T00144-17 na pevný 1/2" trhák a povolte kolové šrouby o 1/4 otáčky ještě na zemi před zvednutím vozu.
2. Po zvednutí vozu vytočte šrouby ručně prsty za křížově rádlovanou patku hlavice.
3. Při montáži kola vždy nejprve našroubujte všechny šrouby ručně prsty za hlavici T00144-17 o min. 4–5 otáček (prevence stržení závitu v náboji!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Lehce přitáhněte šrouby křížem, spusťte vůz na zem a proveďte finální utažení křížem 1/2" momentovým klíčem přímo s hlavicí T00144-17.
5. Po ujetí 50–100 km překontrolujte dotažení kolových šroubů momentovým klíčem.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci otřete zrcadlově leštěný povrch i vnitřek komory hadříkem od brzdového prachu a vlhkosti.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte neporušenost stěny 17mm ústí.
Pravidelně	Ukládejte v suchu přímo v pouzdře s 1/2" momentovým klíčem nebo na liště sady.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Hlavice nejde nasadit na jeden z 5 šroubů kola	Pátý šroub je bezpečnostní (pojistný) šroub kola s tvarovým ořechem!	Nikdy nenarážejte 17mm hlavici na bezpečnostní šroub — vyhledejte originální bezpečnostní adaptér v kufru vozu u rezervy!
Šedá plastová krytka šroubu zůstala nacvaknutá na šroubu a hlavice nejde nasadit	Plastová čepička VW/Škoda kryjící 17mm hlavu	Vytáhněte čepičku plastovou pinzetou z výbavy vozu nebo špičatými kleštěmi.
Zarezlý šroub pruží na krátkém klíči z výbavy vozu	Nadměrné dotažení z předchozího servisu	Použijte 600mm 1/2" kloubové vratidlo s obouručním vedením osy.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Šestihranná prodloužená nástrčná hlavice 1/2" 17 mm CrV 50BV30 (dlouhá 77 mm) – Tvardy T00144-17**
Typové označení / Model: **GE1222_T00144-17** (Značka: Tvardy)
Funkce a určení zařízení: Šestihranná prodloužená nástrčná hlavice 1/2" 17 mm CrV 50BV30 (dlouhá 77 mm) – Tvardy T00144-17

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3124 / ISO 2725-1 (Ruční nástrčné hlavice)
- DIN 3120 / ISO 1174 (Připojovací čtyřhrany 1/2")

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.