Autoservisní technika a vybavení garáže, gumové podložky pro zvedáky a hevery

RED TECHNIC RTNPH0030-N (RTNPH0030_PJ) Vysoká drážkovaná gumová podložka (puk) na prahový falc pro pojízdné hydraulické zvedáky „žába“

Model: RTNPH0030_PJ • Značka: RED TECHNIC • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Ohnuli jste si už někdy holou kovovou miskou pojízdného zvedáku svislý prahový lem (falc) svého auta a sedřeli z něj antikorozní nástřik podvozku až na živý plech, takže práh po jediné zimě začal kvést rzí? **Masivní vysoká vulkanizovaná pryžová podložka `RED TECHNIC RTNPH0030-N` (kat. č. `RTNPH0030_PJ`) s hlubokou středovou drážkou pro prahový falc karoserie, vaflovým protiskluzovým rastrem nahoře a spodním osazením přesně padnoucím do misky pojízdného heveru typu „žába“ přenese váhu vozu na zesílenou vodorovnou plochu prahu bez jediného škrábance**!

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / Model	RED TECHNIC • Model RTNPH0030-N • Kat. č. RTNPH0030_PJ
Typ příslušenství	Vysoký drážkovaný ochranný pryžový puk (Slotted Pinch-Weld Rubber Jack Pad)
Primární kompatibilita	Pojízdný nízkoprofilový zvedák RED TECHNIC RTNPH0030 / RTNPH0030-N a univerzálně 90 % zvedáků „žába“ 2,5 t – 3,5 t!
Horní pracovní plocha (foto)	Hluboký protiskluzový čtverečkový (vaflový) dezén + průchozí U/V drážka pro svislý prahový svár (falc)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / Model	RED TECHNIC • Model RTNPH0030-N • Kat. č. RTNPH0030_PJ
Typ příslušenství	Vysoký drážkovaný ochranný pryžový puk (Slotted Pinch-Weld Rubber Jack Pad)
Primární kompatibilita	Pojízdný nízkoprofilový zvedák RED TECHNIC RTNPH0030 / RTNPH0030-N a univerzálně 90 % zvedáků „žába“ 2,5 t – 3,5 t!
Horní pracovní plocha (foto)	Hluboký protiskluzový čtverečkový (vaflový) dezén + průchozí U/V drážka pro svislý prahový svár (falc)
Spodní centrovací lůžko (foto)	Osazený kruhový lem se středovým zahloubením zapadající přímo do korunkové ocelové misky zvedáku!
Přínos zvýšeného profilu (foto)	Zvyšuje maximální zdvih nízkoprofilového zvedáku o několik centimetrů — ideální pro SUV, crossovery a dodávky!
Materiál puku	Těžká plná průmyslová pryžová směs SBR/NR s vysokou tvrdostí (~80–85 Shore A) — neroztrhne se pod hranou prahu!
Odolnost v autoservisu	Odolává tlaku až 3–4 tuny, posypové soli, vodě, mrazu i krátkodobému kontaktu s motorovým olejem a brzdovou kapalinou
Ochrana karoserie	100% chrání svislý bodově svařovaný lem prahu před ohnutím i plastové prahové nástavce před prasknutím
Použití oběma způsoby	Drážkou na prahový falc samonosné karoserie NEBO horní vaflovou plochou pod nápravnici / rám off-roadu
Barva	Černá technická pryž
Záruka	24 měsíců

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hluboká středová drážka na falc (Pinch-Weld Slot)** – svislý kovový lem prahu volně zapadne do drážky a vůbec nenese plnou drtivou sílu misky — váhu nesou obě ramena puku kolem falcu!
- **2. Vaflový protiskluzový rastr na horním čele** – zakousne se do podvozkového nástřiku a zabraňuje sklouznutí vozu při naklápění během zvedání.
- **3. Spodní zúžený osazený krček (foto vpravo dole)** – přesně zapadne mezi zuby korunkové misky zvedáku „žába“, takže puk nemůže z misky vyklouznout do boku!
- **4. Spodní kruhové vybrání (kapsa)** – dosadá na středový šroub/čep misky zvedáku pro rovinnou stabilitu.
- **5. Vysoký masivní válcový korpus** – funguje zároveň jako bezpečný pryžový nástavec zvyšující zdvih zvedáku.
- **6. Houževnatá plná vulkanizovaná pryž** – neobsahuje dutiny — pod 2tunovým vozem se mírně vytvaruje, ale nezbortí.
- **7. Obvodový zpevňující nákružek uprostřed výšky** – opírá se shora o horní korunku ocelové misky zvedáku.
- **8. Šetrnost k voskovým a plastizolovým nástřikům** – neodírá antikorozní ochranu podvozku při přezouvání zimních a letních kol.
- **9. Tlumení kovového kontaktu** – žádné skřípání kovu o kov při dosednutí zvedáku k podvozku.
- **10. Okamžitá montáž bez šroubování** – vložíte do misky zvedáku za 1 sekundu.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ ROZDRCENÍ POD VOZIDLEM — NIKDY NELEZTE POD AUTOMOBIL ZVEDNUTÝ POUZE NA HYDRAULICKÉM ZVEDÁKU S GUMOVOU PODLOŽKOU! – Hydraulický zvedák s pukem slouží VÝHRADNĚ ke zvednutí vozu! Před prací pod autem nebo v podběhu VŽDY podložte vůz certifikovanými mechanickými podpěrami (kozami)!

NIKDY NEVRSTVĚTE DVĚ GUMOVÉ PODLOŽKY ANI DŘEVĚNÉ ŠPALÍKY VOLNĚ NA SEBE! – Vysoký komín z více podložek by se při zvedání vozu po obloukové dráze „žáby“ zbortil do strany a auto by spadlo z heveru!

ZVEDEJTE VŮZ VÝHRADNĚ NA ROVNÉ ZPEVNĚNÉ VODOROVNÉ PODLAZE (BETON / ASFALT) SE ZATAŽENOU PARKOVACÍ BRZDOU A ZAŘAZENOU RYCHLOSTÍ / P + KLÍNY POD KOLY! – Pojízdný zvedák se musí během zvedání volně posouvat na kolečkách pod zvedací bod!

VŽDY UMÍSTĚTE PUK PŘESNĚ NA VÝROBCEM VOZIDLA VYZNAČENÝ ZESÍLENÝ ZVEDACÍ BOD (TROJÚHELNÍČKY NA PRAHU)! – Zvednutí mimo vyztužené místo promáčkne podlahu nebo plastový kryt prahu i přes gumový puk!

Před každým zvedáním zkontrolujte, že puk není mastný od oleje ani hluboce roztržený až ke dnu! – Mastnou gumu odmastěte pro 100% tření.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte rozměr ocelové misky vašeho zvedáku — spodní osazení puku `RTNPH0030-N` musí do misky stabilně zapadnout bez viklání.
2. Očistěte misku zvedáku i pryžový puk od bláta, kamínků a vyteklého oleje.
3. Najděte pod prahem vozidla originální vyztužený zvedací bod (obvykle označený prolisem trojúhelníku či zářezy na falcu).
4. Zajistěte protilehlé kolo na zemi zakládacími klíny a zatáhněte ruční brzdu.
5. Povolte kolové šrouby o 1/4 otáčky ještě na zemi před zvednutím kola do vzduchu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **1. Usazení puku do misky zvedáku:** Vložte pryžový puk `RTNPH0030-N` spodním zúženým osazením do ocelové misky pojízdného zvedáku.
2. **2. Navedení drážky na prahový falc:** Zajeďte zvedákem pod vyztužený zvedací bod prahu a natočte puk v misce tak, aby **drážka puku vedla přesně rovnoběžně se svislým lemem (falcem) prahu**!
3. **3. Kontrolovaný nátisk a vizuální kontrola:** Napumpujte zvedák pouze k lehkému dotyku s prahem, klekněte si a zkontrolujte, že svislý falc sedí přesně uprostřed drážky puku a guma neskřípá plastový nástavec prahu!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **4. Plynulé zvednutí a podložení kozou:** Zvedněte vůz do potřebné výšky (sledujte, zda se kolečka zvedáku volně přisouvají pod auto) a při jakékoliv práci ihned podložte nosník mechanickou podpěrou.
5. **5. Šetrné spuštění:** Po dotažení kola spusťte zvedák plynulým pomalým pootočením ventilu a vyjměte puk z pod prahu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
**Čištění vaflového vzorku od zapíchaného štěrku	** Kamínek zamáčknutý v horní drážce gumy by poškrábal lak prahu — před použitím vzorek vyklepejte!
**Odmašťování mýdlovou vodou nebo čističem brzd	** Potřísnění převodovým/motorovým olejem ihned setřete, aby pryž nezměkla a neklouzala.
**Skladování v garáži mimo přímé slunce	** Zabraňuje předčasnému stárnutí a zpuchření pryže.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Nízkoprofilový zvedák s nasazeným vysokým pukem se nevejde pod snížený sportovní nárazník/práh	Vysoký profil puku RTNPH0030-N zvyšuje minimální nájezdovou výšku zvedáku	Najeďte předním/zadním kolem sníženého vozu na 4cm dřevěnou fošnu nebo nízký nájezd — pod prahem okamžitě získáte dostatek místa pro zvedák i s vysokým pukem!
Puk zůstává po spuštění heveru viset zakousnutý na prahovém falcu auta	Těsné sevření pružných bočnic drážky kolem svislého lemu prahu (známka výborného obepnutí!)	Po vyjetí zvedákem stáhněte gumový puk z prahového falcu rukou směrem dolů — nezapomeňte jej na prahu před odjezdem!
Při zvedání velmi vysokého SUV chyběly dříve poslední 3 cm zdvihu k odlepení kola	Vyvěšení dlouhých tlumičů SUV	Právě vysoký korpus puku RTNPH0030-N bezpečně přidá potřebné centimetry zdvihu bez nebezpečného podkládání prkénky!

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**RED TECHNIC RTNPH0030-N (RTNPH0030_PJ) Vysoká drážkovaná gumová podložka (puk) na prahový falc pro pojízdné hydraulické zvedáky „žába“**
Typové označení / Model:	**RTNPH0030_PJ** (Značka: RED TECHNIC)
Funkce a určení zařízení:	RED TECHNIC RTNPH0030-N (RTNPH0030_PJ) Vysoká drážkovaná gumová podložka (puk) na prahový falc pro pojízdné hydraulické zvedáky „žába“

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2023/988/EU (Obecná bezpečnost výrobků – ochranné pryžové adaptéry dílenských zvedáků)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1494+A1 (Pojízdné nebo přemístitelné zvedáky a související zvedací zařízení – Bezpečnost)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.