Originální náhradní díl

Startovací zdroj s kompresorem Powermat PM-URPK-8M – 1000 A, 8000 mAh

Model: PM1677 • Značka: Powermat • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Multifunkční pohotovostní startovací zdroj a kompresor Powermat PM-URPK-8M (PM1677) v odolném žluto-šedém provedení pro každého řidiče, kempaře a dílnu. Spojuje nouzový 12V startovací booster (špičkový proud až 1 000 A s inteligentním ochranným modulem na startovacích kleštích), digitální vysokotlaký kompresor pro huštění pneumatik automobilů, motocyklů a jízdních kol s automatickým vypnutím po dosažení nastaveného tlaku, vysokoprůtokovou pumpu pro rychlé nafukování i vyfukování matrací a člunů a 8 000mAh Li-Ion powerbanku. Z fotografie je patrný kruhový digitální displej, krytka portů USB / Type-C a bohaté příslušenství: chytré startovací kleště, opletená tlaková hadička s rychloupínací páčkou, vlnovcová hadice se 4 redukcemi na matrace, mosazná redukce, jehla na míče, 2 kuželové koncovky, náhradní O-kroužky a kabel USB-C.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód modelu	PM-URPK-8M (kat. PM1677)
Značka / výrobce	POWERMAT (T.M.K. Bijak Sp. Jawna, Polsko)
Kapacita vestavěného akumulátoru	8 000 mAh (vysokoproudový Li-Ion / Li-Pol článek)
Nouzové startovací napětí / proud	Výhradně pro 12 V palubní sítě vozidel / špičkový proud až 1 000 A

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód modelu	PM-URPK-8M (kat. PM1677)
Značka / výrobce	POWERMAT (T.M.K. Bijak Sp. Jawna, Polsko)
Kapacita vestavěného akumulátoru	8 000 mAh (vysokoproudový Li-Ion / Li-Pol článek)
Nouzové startovací napětí / proud	Výhradně pro 12 V palubní sítě vozidel / špičkový proud až 1 000 A
Ochranný modul kleští (Smart Clamps)	Ochrana proti přepólování, zkratu, zpětnému proudu, podpětí a přehřátí
Vysokotlaký kompresor (pneumatiky)	Digitální předvolba cílového tlaku (BAR / PSI / KPA) s funkcí Auto-Stop
Objemová pumpa (matrace / čluny)	Samostatný vzduchový port s vlnovcovou hadicí a 4 nástavci (nafukování/vyfukování)
Nabíjecí a výstupní porty	Vstup USB Type-C (5 V) + výstup USB-A Powerbank pro telefon/tablet
Displej a osvětlení	Kruhový podsvícený LCD displej + integrovaná nouzová LED svítilna (stálé/SOS)
Příslušenství v balení (foto)	Chytré kleště, opletená hadička, vlnovcová hadice + 4 hubice, jehla, redukce, USB-C
Provozní / nabíjecí teplota	-20 °C až +50 °C (startování) / +5 °C až +40 °C (nabíjení přes USB-C)
Normy shody	ČSN EN 60335-2-29, ČSN EN 55014-1 (CE)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tělo zdroje PM-URPK-8M v nárazuvzdorném plášti** – integruje 8 000mAh baterii, pístový kompresor i dmychadlo.
- **2. Kruhový digitální LCD displej a tlačítka** – zobrazuje aktuální i nastavený tlak, jednotky a stav nabití baterie.
- **3. Gumová krytka portů USB / Type-C a konektoru EC5** – chrání elektrické konektory před vlhkostí a prachem.
- **4. Chytré startovací kleště s ochranným modulem** – červená (+) a černá (-) svorka s hlídáním správné polarity 12 V.
- **5. Opletená vysokotlaká hadička s páčkovou koncovkou** – připojení na autoventilek Schrader pro huštění pneumatik.
- **6. Černá ohebná vlnovcová hadice se 4 redukcemi** – rychlé objemové nafukování a vyfukování lehátek, matrací a člunů.
- **7. Mosazný závitový adaptér ventilku a náhradní O-kroužky** – utěsněné připojení na galuskové/speciální ventilky.
- **8. Kovová jehla na sportovní míče a 2 kuželové trysky** – huštění míčů, kruhů a drobných nafukovacích předmětů.
- **9. Nabíjecí kabel USB-A na USB Type-C** – dobíjení vnitřního akumulátoru ze síťového či autoadaptéru 5 V.
- **10. Integrovaná nouzová LED svítilna** – osvětlení motorového prostoru či kola při noční poruše.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

URČENO VÝHRADNĚ PRO 12V OLOVĚNÉ AUTOBATERIE! NIKDY NEPŘIPOJUJTE STARTOVACÍ KLEŠTĚ K 24V SOUSTAVĚ NÁKLADNÍCH VOZŮ ANI JE VZÁJEMNĚ NEZKRATUJTE! – Připojení na 24 V okamžitě zničí zdroj a může způsobit požár Li-Ion článku!

NESTARTUJTE VOZIDLO, POKUD JE KAPACITA ZDROJE PM-URPK-8M POD 50 % (OPTIMÁLNĚ MIN. 75–100 %)! – Vysoký startovací proud při vybitém zdroji podvybije články a aktivuje ochranu! Jeden pokus o start max. `3–4 sekundy`, mezi pokusy vyčkejte min. `60 sekund` na ochlazení kleští!

DO 30 SEKUND PO NASTARTOVÁNÍ MOTORU VOZIDLA IHNED ODPOJTE KONEKTOR KLEŠTÍ OD ZDROJE A POTÉ SEJMĚTE SVORKY Z AUTOBATERIE! – Ponechání startovacího zdroje připojeného k běžícímu alternátoru může poškodit Li-Ion baterii zpětným nabíjením!

POZOR NA HORKOU KONCOVKU TLAKOVÉ HADIČKY KOMPRESORU A POVINNÉ CHLAZENÍ PO 8–10 MINUTÁCH BĚHU! – Při huštění prázdné pneumatiky se kovové šroubení zahřeje nad +60 °C; po 10 minutách chodu nechte kompresor 15 minut vychladnout!

Nenechávejte Li-Ion startovací zdroj v létě za čelním sklem auta na přímém slunci (nad +50 °C)! – Skladujte jej v kufru či přihrádce mimo sálavé teplo a chraňte před vodou!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před prvním použitím (a každé 3 měsíce při skladování v autě!) plně nabijte zdroj `PM-URPK-8M` přiloženým `USB-C` kabelem na `100 %`.
2. Před nouzovým startem vypněte v autě všechna světla, rádio, vyhřívání oken i ventilaci a zkontrolujte, že svorky autobaterie nejsou silně zoxidované.
3. Zkontrolujte, že plášť autobaterie vozidla není prasklý nebo zamrzlý (zamrzlou baterii je přísně zakázáno startovat!).
4. Před huštěním pneumatiky zkontrolujte předepsaný tlak na štítku ve dveřích vozidla a pevně našroubujte opletenou hadičku s nepoškozeným O-kroužkem.
5. Rozlišujte vzduchové výstupy: závitový vysokotlaký výstup slouží pro opletenou hadičku na pneumatiky, zatímco velký kruhový otvor slouží pro vlnovcovou hadici objemové pumpy na matrace!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **1. Nouzové nastartování 12V automobilu:** Zasuňte modrý/černý silový konektor chytrých kleští nadoraz do startovací zdířky pod krytkou, připojte **červenou svorku na kladný pól (`+`)** a **černou svorku na záporný pól (`-`)** autobaterie; svítí-li na modulu kleští **zelená LED** (správné spojení), nastartujte vůz (`max. 3 s`) a **do 30 s kleště ihned odpojte**!
2. **2. Automatické huštění pneumatik:** Našroubujte opletenou hadičku do tlakového výstupu, nasaďte páčkovou koncovku na ventilek kola, zapněte přístroj, zvolte režim/jednotku (`BAR` nebo `PSI`), tlačítky `+ / -` nastavte cílový tlak (např. `2.3 BAR`) a stiskněte start kompresoru — po dosažení tlaku se sám vypne.
3. **3. Nafukování a vyfukování matrací / člunů:** Nasaďte černou vlnovcovou hadici s příslušným kuželovým nástavcem do dmychadlového portu (výtlak pro nafouknutí, sání pro rychlé vyfouknutí před sbalením) a spusťte režim vzduchové pumpy.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **4. Powerbanka a nouzová LED svítilna:** Pro dobití mobilního telefonu připojte kabel do výstupu `USB-A`; dlouhým stiskem tlačítka světla rozsvítíte LED svítilnu (dalšími stisky přepínáte stroboskop / SOS / vypnuto).
5. **5. Úklid a dobití po zásahu:** Po nouzovém startu nebo dohuštění kol přístroj při nejbližší příležitosti opět dobijte přes `USB-C` na plnou kapacitu, aby byl připraven v kufru vozu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
**Kondiční dobíjení každé 3 měsíce	** I nepoužívaný Li-Ion booster v kufru auta jednou za čtvrt roku zkontrolujte a dobijte na `80–100 %` (zvláště před zimní sezónou!).
**Kontrola těsnicích O-kroužků hadičky	** V sadě jsou přibaleny náhradní gumové O-kroužky — při úniku vzduchu ve spoji hadičky těsnění vyměňte.
**Čistota čelistí startovacích kleští	** Udržujte měděné čelisti kleští i kolíky silového konektoru suché a čisté bez oxidace.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Modul chytrých kleští pípá a svítí červeně, auto nelze startovat	Přepólované svorky (+ a - obráceně), zkrat kleští nebo nabití zdroje pod minimální mezí	Ihned odpojte svorky, zkontrolujte polaritu (+ červená, - černá) a ověřte nabití zdroje nad 75 %
Kompresor běží, ale displej okamžitě vystřelí na vysoký tlak a vypne se	Páčková koncovka na ventilku není plně nasazena a zamáčknuta, takže neotevřela kuželku ventilku	Zatlačte koncovku hluboko na ventilek Schrader a teprve poté zaklapněte aretační páčku
Zdroj se nenabíjí	Použit nefunkční adaptér 5 V nebo probíhá nabíjení v mrazu pod 0 °C	Nechte přístroj vytemperovat v pokojové teplotě (+15 až +25 °C) a použijte kvalitní 5V/2A USB-C adaptér

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Startovací zdroj s kompresorem Powermat PM-URPK-8M – 1000 A, 8000 mAh**
Typové označení / Model:	**PM1677** (Značka: Powermat)
Funkce a určení zařízení:	Startovací zdroj s kompresorem Powermat PM-URPK-8M – 1000 A, 8000 mAh

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN 60335-2-29:2021
- EN 55014-1:2021

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.