Pojízdný ocelový dílenský nářaďový vozík se 7 zásuvkami a integrovanou boční skříňkou (PM-SN-261MP, prázdný)

POWERMAT PM-SN-261MP (PM1663) – Pojízdný dílenský nářaďový vozík se 7 zásuvkami a boční skříňkou (prázdný)

Model: PM1663 • Značka: Powermat • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Rozšířený pojízdný dílenský nářaďový vozík POWERMAT PM-SN-261MP (PM1663, dodávaný prázdný pro vlastní uspořádání nářadí) kombinující 7 plnovýsuvných zásuvek na kuličkových ložiskových pojezdech (5 nízkých + 2 hluboké spodní se žlutými madly) s plnohodnotnou integrovanou svislou pravou boční skříňkou po celé výšce korpusu, kovovou horní pracovní plochou s ochrannými rohy, levou perforovanou stěnou a 4 zátěžovými koly s brzdou.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu	PM1663 (`POWERMAT PM-SN-261MP` – `Wózek narzędziowy pusty 7 szuflad + boczna szafka`)
Provedení dodávky	**PRÁZDNÝ VOZÍK (bez nářadí)** – rozšířená verze s vysokou pravou boční skříňkou pro lahve, spreje, utěrky či kufříky!
Uspořádání 7 zásuvek (ověřeno z fotky!)	**5 nízkých zásuvek** pro přehledné rozložení ručního nářadí + **1 středně hluboká (6.) a 1 velká hluboká (7.) spodní zásuvka** pro elektrické a pneumatické stroje
Integrovaná pravá boční skříňka (ověřeno z fotky!)	**Samostatná svislá boční komora na pravé straně vozíku** (rozšiřuje půdorys a odkládací horní desku vozíku oproti standardnímu úzkému modelu!)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu	PM1663 (`POWERMAT PM-SN-261MP` – `Wózek narzędziowy pusty 7 szuflad + boczna szafka`)
Provedení dodávky	**PRÁZDNÝ VOZÍK (bez nářadí)** – rozšířená verze s vysokou pravou boční skříňkou pro lahve, spreje, utěrky či kufříky!
Uspořádání 7 zásuvek (ověřeno z fotky!)	**5 nízkých zásuvek** pro přehledné rozložení ručního nářadí + **1 středně hluboká (6.) a 1 velká hluboká (7.) spodní zásuvka** pro elektrické a pneumatické stroje
Integrovaná pravá boční skříňka (ověřeno z fotky!)	**Samostatná svislá boční komora na pravé straně vozíku** (rozšiřuje půdorys a odkládací horní desku vozíku oproti standardnímu úzkému modelu!)
Horní pracovní plocha (ověřeno z fotky!)	**Kovová/nerezová pracovní vana** se zvýšeným obvodovým okrajem a černými rohovými ochrannými nástavci `POWERMAT`
Levá boční stěna a madlo (ověřeno z fotky!)	Čtvercově **perforovaná stěna** pro zavěšení dílenských držáků + ergonomické **trubkové vodicí madlo**
Pojezdy a jištění zásuvek	Teleskopické **kuličkové ložiskové pojezdy** se 100% výsuvem + **centrální cylindrický zámek** v levém horním rohu čela
Pojezdová kola Heavy-Duty (ověřeno z fotky!)	**4 velká kola se žlutočerným běhounem** v ocelových vidlicích (**2 otočná rejdovací kola s nožními brzdami** pod madlem + 2 pevná kola)
KRITICKÉ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLO STABILITY!	**OTVÍREJTE VŽDY POUZE JEDNU ZÁSUVKU NAJEDNOU!** Vysunutí více naložených zásuvek současně hrozí převrácením vozíku na obsluhu!
Povrchová úprava	Ocelový plech s odolným antracitově šedým práškovým lakem a kontrastními žlutými čelními madly
Vhodné prostředí	Autoservisy, pneuservisy, zámečnické a údržbářské dílny, výrobní linky
Hmotnost prázdného vozíku	cca 54 – 62 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **Rozšířený ocelový korpus PM-SN-261MP. hlavní skříň** – Spojuje sekci 7 zásuvek a pravý boční modul do jednoho tuhého svařence
- **5 nízkých zásuvek se žlutými madly. zásuvky č. 1 až 5** – Ideální výška pro pěnové moduly gola sad, očkoplochých klíčů, kleští a šroubováků
- **2 hluboké spodní zásuvky. zásuvky č. 6 a 7** – Vysoký prostor pro aku rázové utahováky, brusky, stahováky a větší přípravky
- **Integrovaná pravá svislá boční skříňka. pravý sloupec** – Uzavřený prostor na vysoké nádoby s provozními kapalinami, spreje a čisticí chemii
- **Horní kovová pracovní deska s chrániči rohů. vršek vozíku** – Velká odkládací a montážní plocha odolná olejům a mechanickému opotřebení
- **14 kuličkových ložiskových pojezdů. boky zásuvek** – Hladký tichý chod zásuvek i při plném autoservisním zatížení
- **Levá perforovaná bočnice (Euro-otvory). levý bok** – Možnost doplnění o háčky, držák rázového utahováku nebo držák role papíru
- **Boční vodicí trubkové madlo. levá horní hrana** – Jisté ovládání vozíku při pojíždění mezi pracovišti
- **Centrální cylindrický zámek s klíči. levá horní část čela** – Uzamčení všech 7 zásuvek jediným otočením klíče
- **4 zátěžová kola (2× otočná s brzdou + 2× pevná). podvozek** – Snadná manipulace a bezpečné zabrzdění sešlápnutím dvou nožních pedálů

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

ZÁKAZ SOUČASNÉHO OTEVŘENÍ VÍCE NEŽ 1 ZÁSUVKY! – NEBEZPEČÍ PŘEVRÁCENÍ TĚŽKÉHO VOZÍKU – před vysunutím další zásuvky vždy zasuňte předchozí až na doraz!

ZÁKAZ STÁNÍ A SEZENÍ NA ZÁSUVKÁCH ČI HORNÍ DESCE! – Vozík není schůdky ani lešení!

Bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou (EN ISO 20345) – POVINNÁ při montáži podvozku (provádějte ve 2 osobách) a pojíždění s naloženou skříní

Pracovní rukavice (EN 388) – Ochrana rukou při vybalování a šroubování kol a madla

Bezpečné uložení hořlavých sprejů v boční skříňce – Technické aerosoly v boční skříňce neparkujte v bezprostřední blízkosti svařování a sálavých topidel!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. **MONTÁŽ POJEZDOVÝCH KOL:** Přišroubujte **2 otočná kola s brzdou na levou stranu pod vodicí madlo** a 2 pevná kola na pravou stranu pod boční skříňku.
2. **SPRÁVNÉ ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI:** Nejtěžší nářadí umístěte do **spodních hlubokých zásuvek č. 6 a 7**, lehčí drobné nářadí do horních zásuvek.
3. **PŘED PŘESUNEM ZAVŘETE A UZAMKNĚTE VŠECHNY ZÁSUVKY I BOČNÍ SKŘÍŇKU!**
4. Po příjezdu k opravovanému stroji vždy zabrzděte obě otočná kola nožní pákou.
5. Zkontrolujte, že v boční skříňce jsou lahve s kapalinami řádně uzavřené víčky proti rozlití při přejezdu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Manévrování po dílně:** Uvolněte nožní brzdy a vozík **tlačte před sebou** za boční madlo přiměřenou rychlostí chůze.
2. **Používání zásuvek:** U zaparkovaného a zabrzděného vozíku odemkněte centrální zámek a vysuňte potřebnou zásuvku za žlutou profilovanou lištu.
3. **Využití boční skříňky:** Ideální pro svislé uložení 500ml sprejů (čistič brzd, maziva, uvolňovače šroubů), které se nevejdou nastojato do běžných nízkých zásuvek.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Demontáž zásuvky při údržbě:** Odjištěním černých plastových západek na vnitřních drahách pojezdů lze prázdnou zásuvku vysunout ven.
5. **Uzamčení:** Po skončení práce dotlačte všech 7 zásuvek nadoraz do roviny s čelem korpusu a zamkněte klíčem.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	**Pravidelně každých 6 měsíců očistěte a lehce promažte kuličkové pojezdy zásuvek a otočná ložiska kol lithiovou vazelínou.**
Pravidelně	**Rozlité oleje a brzdovou kapalinu z horní desky a boční skříňky otírejte ihned do sucha.**
Pravidelně	**Jednou ročně překontrolujte pevné dotažení všech šroubů pojezdových kol a madla.**

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Centrální zámek nelze otočit nebo nezamkne některou zásuvku	Zásuvka není zasunuta až na zadní doraz (zůstala pootevřená o 3–5 mm)	Odemkněte zámek, dotlačte všechny zásuvky zcela nadoraz a teprve poté otočte klíčem
Vozík drnčí nebo vybočuje při přejíždění po podlaze	Kovová špona/šroubek zaseknutý v běhounu kolečka nebo povolené šrouby vidlice	Vyjměte zapíchnuté špony z kol a dotáhněte upevňovací šrouby podvozku
Zásuvka naráží při zavírání do horního čela	Vysoký předmět vložený nastojato v nízké zásuvce	Přesuňte vyšší kusy nářadí do spodních hlubokých zásuvek č. 6–7 nebo do pravé boční skříňky

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**POWERMAT PM-SN-261MP (PM1663) – Pojízdný dílenský nářaďový vozík se 7 zásuvkami a boční skříňkou (prázdný)**
Typové označení / Model:	**PM1663** (Značka: Powermat)
Funkce a určení zařízení:	POWERMAT PM-SN-261MP (PM1663) – Pojízdný dílenský nářaďový vozík se 7 zásuvkami a boční skříňkou (prázdný)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- EN ISO 12100
- EN 14749

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.