Speciální automobilové nářadí a aretace rozvodů

Powermat PM1534 Sada aretačních přípravků na rozvody VAG 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR (5 dílů)

Model: PM1534_PJ • Značka: Powermat • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Pětidílná profesionální sada aretačních přípravků Powermat PM1534 pro přesné nastavení a zablokování klikového hřídele, vačkového hřídele, vysokotlakého čerpadla a napínací kladky při výměně rozvodového řemene u vznětových motorů koncernu VAG 1.4, 1.6 a 2.0 TDI Common-Rail (od r. 2012, Euro 5/Euro 6).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Model / Katalogové označení	Powermat PM1534 (PM1534_PJ)
Počet dílů v sadě	5 ks aretačních přípravků
Určené motory koncernu VAG	1.4 TDI CR, 1.6 TDI CR, 2.0 TDI CR (EA288 / BlueMotion / GreenLine / Ecomotive)
Kódy podporovaných motorů (příklady)	CKFB, CKFC, CLHA, CLHB, CRKB, CRBC, CRLB, CUNA, CUPA,CXXB, DBKA, DCXA

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Model / Katalogové označení	Powermat PM1534 (PM1534_PJ)
Počet dílů v sadě	5 ks aretačních přípravků
Určené motory koncernu VAG	1.4 TDI CR, 1.6 TDI CR, 2.0 TDI CR (EA288 / BlueMotion / GreenLine / Ecomotive)
Kódy podporovaných motorů (příklady)	CKFB, CKFC, CLHA, CLHB, CRKB, CRBC, CRLB, CUNA, CUPA,CXXB, DBKA, DCXA
Značky vozidel	Audi, Seat, Škoda (Octavia III, Superb III, Fabia III), Volkswagen (Golf VII, Passat B8)
Ekvivalenty OEM přípravků VAG	T10490, T10492, T10060A, T10265, T10264
Materiál přípravků	Kalená konstrukční a nástrojová ocel CrV / S45C
Povrchová úprava	Černěné fosfátování a galvanické zinkování proti korozi
Přesnost lícování čepů	ISO h7 (bezvůlové ustavení rozvodových kol)
Použití	Montáž, demontáž a kontrola časování rozvodového řemene
Provozní režim	Výhradně statická aretace (zákaz povolování řemenic přes kolíky)
Hmotnost sady	0,95 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Aretační přípravek klikového hřídele (OEM T10490)** – Segmentová deska s vodicími čepy pro zablokování ozubeného kola klikového hřídele v HÚ.
- **2. Aretační kolík vačkového hřídele a čerpadla (OEM T10492)** – Přesný stupňovitý trn s rukojetí pro fixaci vačkového kola a vysokotlakého čerpadla CR.
- **3. Pojistný kolík napínací kladky řemene (OEM T10265)** – Zahnutý ocelový čep pro zajištění napínací kladky rozvodového řemene v montážní poloze.
- **4. Aretační trn napínáku pomocného řemene (OEM T10060A)** – Kulatinový kolík s kroužkem pro zafixování napínacího prvku drážkového řemene.
- **5. Imbusový zahnutý klíč napínací kladky (OEM T10264)** – Speciální šestihranný klíč 6 mm s rukojetí pro přesné natáčení excentru napínací kladky.
- **6. Středicí čepy přípravku klikové hřídele** – Kalené kolíky zapadající do otvorů řemenice klikového hřídele a bloku motoru.
- **7. Upínací otvor pro fixační šroub** – Otvor v segmentu T10490 pro přišroubování přípravku k přírubě klikového hřídele.
- **8. Rýhovaná rukojeť kolíku T10492** – Protiskluzové zakončení pro snadné vysunutí trnu po napnutí řemene.
- **9. Vyražená orientační šipka / značení** – Značka na těle segmentu T10490 pro správné ustavení vůči značce na bloku.
- **10. Úložný organizér / blistr** – Tvarované lůžko pro přehledné uložení všech 5 dílů v dílenském vozíku.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Ochrana zraku při práci v motorovém prostoru vozidla.

Mechanické pracovní rukavice (EN 388) – Ochrana rukou před ostrými hranami krytů motoru a řemenic.

Pevná dílenská obuv (EN ISO 20345) – Ochrana nohou při práci v autoservisu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Před zahájením práce odpojte záporný pól akumulátoru vozidla a vyčkejte na vychladnutí motoru.
2. Ověřte podle kódu motoru (např. CRLB, CKFC, CXXB) na datovém štítku vozidla shodu s přípravky T10490 / T10492.
3. Zkontrolujte, zda aretační čepy nejsou ohnuté nebo mechanicky poškozené.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Otáčejte klikovým hřídelem ve směru chodu motoru (doprava) až do horní úvratě 1. válce a nasaďte přípravek klikového hřídele (T10490).
2. Zasuňte aretační trn (T10492) do otvoru v ozubeném kole vačkového hřídele a vysokotlakého čerpadla.
3. Pomocí zahnutého klíče (T10264) odlehčete napínací kladku, zajistěte ji kolíkem (T10265) a sejměte starý rozvodový řemen.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Nasaďte nový řemen, nastavte napínací kladku na předepsanou značku, dotáhněte šrouby kol momentovým klíčem a vyjměte všechny přípravky.
5. Otočte klikovým hřídelem ručně o 2 plné otáčky (720°) a znovu ověřte, zda lze všechny aretační přípravky volně zasunout.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po každém použití otřete přípravky čistým hadrem a ošetřete je tenkou vrstvou konzervačního oleje.
Pravidelně	Nikdy nepoužívejte aretační kolíky jako opěru při povolování nebo utahování středových šroubů řemenic (použijte přidržovací klíč)!
Pravidelně	Skladujte v suchém prostředí kompletní v organizéru.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Kolík vačkového hřídele T10492 nelze zasunout	Pootočené rozvodové kolo o 180° nebo mírná odchylka	Povolte upevňovací šrouby řemenice v podélných otvorech a jemně dolaďte polohu náboje
Po otočení motoru o 2 otáčky nesedí značky	Nesprávný postup napínání řemene (napnutá tažná větev)	Povolte šrouby kol, znovu nasaďte aretace a napněte řemen přesně ve směru šipky kladky
Ohnutí aretačního čepu	Pokus o povolení šroubu řemenice přes zasunutý aretační trn	Při povolování šroubů vždy přidržujte řemenici protipákou; poškozený trn vyřaďte

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Powermat PM1534 Sada aretačních přípravků na rozvody VAG 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR (5 dílů)**
Typové označení / Model:	**PM1534_PJ** (Značka: Powermat)
Funkce a určení zařízení:	Powermat PM1534 Sada aretačních přípravků na rozvody VAG 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR (5 dílů)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN 60204-1:2019

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.