Autoservisní a dílenské vybavení / Nájezdové rampy a zvedací technika

Sada 2 ks nájezdových ramp pro osobní auta a dodávky s nosností 8 000 kg / pár (HDPE kompozit, šířka 300 mm, s taškou)

Model: PM1269 • Značka: POWERMAT • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Prémiová sada 2 kusů nízkoprofilových nájezdových ramp Powermat PM1269 (PajAndy AutoRamp 8T) z vysokopevnostního voštinového kopolymeru HDPE s celkovou nosností 8 000 kg (8 tun na pár / 4 000 kg na 1 rampu). Extra široká pojezdová dráha 300 mm s protiskluzovým rastrem, pozvolný nájezdový úhel 17° vhodný i pro vozy s nižším nárazníkem, vysoká bezpečnostní zarážka na konci plošiny a spodní pryžové patky umožňují bezpečné a rychlé přizvednutí nápravy o 170 mm při výměně oleje a servisu podvozku.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Maximální povolené zatížení na pár (2 ks)	8 000 kg (8,0 t)
Maximální povolené zatížení na 1 rampu	4 000 kg (4,0 t)
Celkové rozměry 1 rampy (D × Š × V)	cca 905 × 305 × 215 mm
Výška zdvihu kol (výška horní plošiny)	170 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Maximální povolené zatížení na pár (2 ks)	8 000 kg (8,0 t)
Maximální povolené zatížení na 1 rampu	4 000 kg (4,0 t)
Celkové rozměry 1 rampy (D × Š × V)	cca 905 × 305 × 215 mm
Výška zdvihu kol (výška horní plošiny)	170 mm
Maximální šířka pneumatiky	až 285 – 300 mm (vhodné pro osobní vozy, SUV i dodávky)
Nájezdový úhel	17° (pozvolný náběh minimalizující kontakt předního spoileru)
Materiál konstrukce	Vysokohustotní polyetylen / polypropylen (HDPE/PP) s vnitřní voštinovou strukturou
Zajištění proti přejetí	Zvýšený čelní dorazový val (výška cca 45 mm na konci plošiny)
Protiskluzové prvky	Reliéfní mřížka pojezdové plochy + spodní protiskluzové gumové vložky
Skladování a transport	Stohovatelné do sebe (šetří místo v garáži) + textilní přepravní taška
Provozní teplota	-20 °C až +50 °C
Hmotnost páru (2 ks)	cca 8,5 – 9,2 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Nájezdová šikmina s úhlem 17°** – Umožňuje plynulé vyjetí kol bez zadrhnutí nízkého předního nárazníku.
- **2. Vodorovná parkovací plošina (výška 170 mm)** – Tvarované lůžko, ve kterém pneumatika bezpečně spočívá během práce pod vozem.
- **3. Vysoký přední bezpečnostní doraz (zarážka)** – Zabraňuje přejetí kola přes konec rampy při nájíždění.
- **4. Protiskluzový povrchový dezén** – Zajišťuje trakci pneumatik i za mokra a odvádí vodu či bláto.
- **5. Vnitřní voštinové nosné žebrování** – Rozkládá zatížení až 4 tuny na rampu bez trvalé deformace.
- **6. Spodní gumové protiskluzové patky** – Brání ujetí rampy dopředu po hladké betonové podlaze při začátku nájíždění.
- **7. Boční vodicí obruby** – Pomáhají udržet pneumatiku ve středu 300mm dráhy.
- **8. Přední ustavovací vodicí výstupek** – Umožňuje vizuální srovnání rampy s osou kola.
- **9. Stohovací prolisy** – Umožňují zasunutí jedné rampy do druhé při úklidu.
- **10. Přepravní a úložná taška s uchy** – Slouží k čistému přenášení a uložení ramp v zavazadlovém prostoru.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Bezpečnostní obuv (ČSN EN ISO 20345), ochranné brýle (ČSN EN 166) a pracovní rukavice (ČSN EN 388)

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ KRITICKÉ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLO: Rampy používejte VÝHRADNĚ na zcela rovném, vodorovném, pevném a únosném povrchu (betonová podlaha, asfalt)! Nikdy rampy nepoužívejte na svahu, štěrku, písku, trávě, blátě, ledu ani na zaolejované podlaze!
- ⚠️ Ověřte, že hmotnost vozidla na zvedané nápravě nepřekračuje 8 000 kg (max. 4 000 kg na jedno kolo) a šířka pneumatiky nepřesahuje 300 mm.
- ⚠️ Před každým použitím rampy prohlédněte – rampa s prasklinou nebo poškozeným žebrováním se nesmí používat!
- ⚠️ Nikdy nenajíždějte pouze jedním kolem na jednu rampu – vždy používejte obě rampy v páru pod obě kola jedné nápravy!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. KRITICKÉ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLO: Rampy používejte VÝHRADNĚ na zcela rovném, vodorovném, pevném a únosném povrchu (betonová podlaha, asfalt)! Nikdy rampy nepoužívejte na svahu, štěrku, písku, trávě, blátě, ledu ani na zaolejované podlaze!
2. Ověřte, že hmotnost vozidla na zvedané nápravě nepřekračuje 8 000 kg (max. 4 000 kg na jedno kolo) a šířka pneumatiky nepřesahuje 300 mm.
3. Před každým použitím rampy prohlédněte – rampa s prasklinou nebo poškozeným žebrováním se nesmí používat!
4. Nikdy nenajíždějte pouze jedním kolem na jednu rampu – vždy používejte obě rampy v páru pod obě kola jedné nápravy!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. **Krok 1:** Srovnejte přední (nebo zadní) kola vozidla do přímého směru a přiložte obě rampy těsně před pneumatiky tak, aby podélná osa ramp přesně lícovala s osou kol.
2. **Krok 2:** Za pomoci druhé osoby (navaděče stojícího VEDLE vozidla, nikdy před ani za vozidlem!) velmi pomalu a plynule vyjeďte na vodorovnou plošinu ramp, dokud se pneumatiky lehce neopřou o koncový doraz.
3. **Krok 3:** IHNED PO VYJETÍ NA RAMPY: Vypněte motor, zatáhněte parkovací (ruční) brzdu naplno, zařaďte 1. rychlostní stupeň (nebo polohu P u automatické převodovky) a KOLA DRUHÉ NÁPRAVY NA ZEMI ZALOŽTE ZAJIŠŤOVACÍMI KLÍNY!

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. **Krok 4:** Než vlezete pod vozidlo, zkontrolujte z boku, že obě pneumatiky sedí uprostřed horního lůžka obou ramp.
5. **Krok 5:** Při sjíždění nejprve odstraňte zpod vozidla veškeré nářadí, záchytné vany a klíny a pomalu couvněte z ramp dolů.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Interval 1	Po práci rampy omyjte vodou se saponátem a odmastěte spodní gumové patky (zamaštěná patka klouže po betonu!).
Interval 2	Skladujte složené v tašce na suchém místě mimo dlouhodobé přímé sluneční záření a mráz pod -20 °C.
Interval 3	Rampy nepoužívejte jako trvalé podstavce pro několikatýdenní odstavení vraku.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Rampa při prvním dotyku kola ujíždí po hladkém epoxidovém betonu dopředu	Spodní gumové patky jsou zaprášené nebo je podlaha kluzká	Očistěte spodní gumové patky i podlahu a pod přední konec rampy položte tenkou gumovou rohož.
Přední spoiler nízkého sportovního vozu se dotýká začátku rampy	Extrémně nízká světlá výška spoileru (< 13 cm)	Před náběh rampy položte dřevěnou fošnu tloušťky 3–4 cm pro ještě pozvolnější přizvednutí předních kol.
Kolo nesedí v ose rampy	Při najíždění byl pootočen volant	Okamžitě sjeďte z ramp dolů, vyrovnejte kola a rampu a najeďte znovu rovně.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Sada 2 ks nájezdových ramp pro osobní auta a dodávky s nosností 8 000 kg / pár (HDPE kompozit, šířka 300 mm, s taškou)**
Typové označení / Model:	**PM1269** (Značka: POWERMAT)
Funkce a určení zařízení:	Sada 2 ks nájezdových ramp pro osobní auta a dodávky s nosností 8 000 kg / pár

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (strojní zařízení)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- Směrnice 2001/95/ES (Obecná bezpečnost výrobků – Servisní nájezdové rampy)
- ČSN EN 1494+A1 (Pojízdné nebo přemístitelné zvedáky a související zvedací zařízení)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.