Autoservisní technika, nabíječky autobaterií a startovací zdroje (Boostery)

Geko PajAndy JumpMaster 600A: Profesionální digitální invertorová nabíječka autobaterií se startovacím zdrojem 12 V / 24 V (G80051)

Model: GE1222_G80051 • Značka: PajAndy • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální invertorová nabíječka a startovací zdroj Geko PajAndy JumpMaster 600A (GEKO G80051) využívá moderní vysokofrekvenční tranzistorovou technologii IGBT, díky níž dosahuje špičkového pomocného startovacího proudu až 600 A při zlomkové hmotnosti a rozměrech oproti těžkým transformátorovým vozíkům. Zařízení je určeno k automatickému nabíjení 12V i 24V olověných akumulátorů (WET, AGM, GEL, MF o kapacitě 20 až 800 Ah) s plynulým nastavením proudu 5–80 A a k okamžitému nouzovému nastartování osobních automobilů, dodávek, nákladních vozů, traktorů a stavebních strojů.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení / Kód	PajAndy JumpMaster 600A / GEKO G80051
Napájecí napětí / Jištění	230 V AC ~ 50 Hz / jistič 16 A (při startu charakteristika C/D)
Výstupní napětí nabíjení a startu	12 V DC / 24 V DC (volitelné přepínačem)
Plynulá regulace nabíjecího proudu	5 A – 80 A (otočným potenciometrem se zobrazením na LED displeji)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení / Kód	PajAndy JumpMaster 600A / GEKO G80051
Napájecí napětí / Jištění	230 V AC ~ 50 Hz / jistič 16 A (při startu charakteristika C/D)
Výstupní napětí nabíjení a startu	12 V DC / 24 V DC (volitelné přepínačem)
Plynulá regulace nabíjecího proudu	5 A – 80 A (otočným potenciometrem se zobrazením na LED displeji)
Maximální špičkový startovací proud	až 600 A (režim START / BOOST)
Podporovaná kapacita akumulátorů	20 Ah – 800 Ah (olověné WET, MF, Ca/Ca, AGM, GEL)
Technologie výkonového stupně	Vysokofrekvenční invertor IGBT s aktivním ventilátorem
Displej	Přehledný digitální LED displej (zobrazuje proud v A)
Elektronické ochrany	Ochrana proti zkratu, přepólování, přetížení a tepelná pojistka
Hmotnost zařízení	cca 5,2 – 5,8 kg (kompaktní přenosné provedení)

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Ocelová skříň invertoru s madlem** – Odolné šasi s větracími mřížkami a horní rukojetí.
- **2. Digitální LED displej** – Zobrazuje nastavený a aktuálně dodávaný nabíjecí proud v ampérech (A).
- **3. Plynulý regulátor proudu (potenciometr)** – Otočný knoflík pro přesné nastavení nabíjecího proudu (1/10 kapacity baterie).
- **4. Přepínač napětí 12 V / 24 V** – Volba jmenovitého napětí připojené baterie nebo soustavy vozidla.
- **5. Přepínač režimu CHARGE / START** – Přepíná mezi normálním nabíjením a plným startovacím výkonem 600 A.
- **6. Hlavní síťový vypínač ON / OFF** – Podsvícený kolébkový vypínač napájení 230 V.
- **7. Kladný kabel s červenými kleštěmi (+)** – Silový měděný kabel pro připojení na kladný pól baterie.
- **8. Záporný kabel s černými kleštěmi (-)** – Silový kabel pro připojení na záporný pól nebo kostru motoru.
- **9. Indikační LED kontrolky stavu** – Signalizace napájení, nabíjení a případného přehřátí/chyby.
- **10. Vestavěný chladicí ventilátor** – Zajišťuje nucené chlazení IGBT modulů na zadní stěně.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné pracovní brýle (EN 166): **POVINNÉ – při nabíjení a zejména při pomocném startu u vybité baterie může dojít k jiskření a uvolnění plynného vodíku!**

Ochranné rukavice (EN 388 / EN 374): **Chrání ruce při připojování masivních startovacích kleští.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ OVĚŘENÍ NAPĚTÍ BATERIE (12 V vs. 24 V) PŘED ZAPNUTÍM! – KRITICKÉ: Před zapnutím nabíječky vždy zkontrolujte, zda přepínač 12V / 24V odpovídá napětí vozidla! Nastavení 24 V na 12V automobil zničí řídicí jednotky vozu a způsobí var baterie!
- ⚠️ Nastavení nabíjecího proudu na 1/10 kapacity (0,1 C) – Při běžném nabíjení nastavte potenciometrem proud na cca 10 % kapacity baterie (např. pro baterii 60 Ah nastavte 6 A; pro 100 Ah nastavte 10 A; pro 200 Ah nastavte 20 A).
- ⚠️ Větrání a povolení zátek u údržbových baterií – Nabíjejte v dobře větrané místnosti a u klasických zaplavených baterií se šroubovacími zátkami zátky povolte.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. **OVĚŘENÍ NAPĚTÍ BATERIE (12 V vs. 24 V) PŘED ZAPNUTÍM!:** KRITICKÉ: Před zapnutím nabíječky vždy zkontrolujte, zda přepínač 12V / 24V odpovídá napětí vozidla! Nastavení 24 V na 12V automobil zničí řídicí jednotky vozu a způsobí var baterie!
2. **Nastavení nabíjecího proudu na 1/10 kapacity (0,1 C):** Při běžném nabíjení nastavte potenciometrem proud na cca 10 % kapacity baterie (např. pro baterii 60 Ah nastavte 6 A; pro 100 Ah nastavte 10 A; pro 200 Ah nastavte 20 A).
3. **Větrání a povolení zátek u údržbových baterií:** Nabíjejte v dobře větrané místnosti a u klasických zaplavených baterií se šroubovacími zátkami zátky povolte.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Při VYPNUTÉM vypínači nabíječky (OFF) zvolte na čelním panelu správné napětí 12 V nebo 24 V a režim CHARGE (Nabíjení).
2. Připojte ČERVENÉ kleště (+) na kladný pól (+) akumulátoru.
3. Připojte ČERNÉ kleště (-) na záporný pól (-) akumulátoru (při pomocném startu ve vozidle připojte černé kleště na kostřicí bod bloku motoru mimo baterii).
4. Zasuňte síťovou vidlici do zásuvky 230 V / 16 A a zapněte hlavní vypínač do polohy ON.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

5. REŽIM NABÍJENÍ (CHARGE): Otočným potenciometrem nastavte na displeji nabíjecí proud odpovídající 1/10 kapacity baterie (např. 8 A pro 80Ah baterii); jak se baterie nabíjí, proud na displeji postupně klesá k nule.
6. REŽIM POMOCNÉHO STARTU (START 600 A): Při silně vybité baterii ji nejprve nechte 5 až 10 minut oživit v režimu CHARGE proudem cca 20–30 A; poté přepněte přepínač do polohy START a otočte klíčkem zapalování ve vozidle po dobu max. 5 sekund!
7. Pokud motor nenaskočí na první pokus, vyčkejte minimálně 60 až 120 sekund před dalším 5sekundovým pokusem o start, aby se nepřehřál startér a invertor.
8. Ihned po nastartování motoru přepněte přepínač zpět na CHARGE, vypněte hlavní vypínač nabíječky (OFF), odpojte nejprve černé kleště (-) a poté červené kleště (+).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po každém použití	Očištění měděných čelistí startovacích kleští od oxidace a mastnoty (Suchý hadřík / drátěný kartáč)
2× ročně	Vyfoukání prachu z chladicích žeber invertoru přes větrací mřížky (při odpojeném kabelu 230 V!) (Stlačený vzduch)

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Po připojení kleští svítí chybová kontrolka / bzučák a nabíječka nenabíjí	Přepólování kleští (+ na -), zkrat mezi kleštěmi nebo zcela mrtvá baterie s napětím pod 2 V	Zkontrolujte správné připojení červené (+) a černé (-) svorky a přepínač 12V/24V.
Při pokusu o start těžkého dieselového motoru vypadne jistič v dílně	Rychlý domovní jistič B10 / B16 nezvládl špičkový odběr v režimu START	Před startováním nechte baterii 10–15 minut přednabít v režimu CHARGE (40 A) a používejte zásuvku s jističem 16 A (charakteristika C).

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Geko PajAndy JumpMaster 600A: Profesionální digitální invertorová nabíječka autobaterií se startovacím zdrojem 12 V / 24 V (G80051)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G80051** (Značka: PajAndy)
Funkce a určení zařízení:	Geko PajAndy JumpMaster 600A: Profesionální digitální invertorová nabíječka autobaterií se startovacím zdrojem 12 V / 24 V (G80051)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/ES (MD)
- 2014/35/EU (LVD)
- 2014/30/EU (EMC)
- 2011/65/EU (RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100:2011
- ČSN EN 60335-2-29
- ČSN EN 60335-2-41

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.