Autoservisní technika – mobilní jímky a odsávačky provozních kapalin

PajAndy OilDrainer 80L Pneumatic PRO: Mobilní pneumatická jímka a odsávačka vyjetého oleje 80 l

Model: GE1222_G02122 • Značka: PajAndy • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Profesionální kombinovaná mobilní jímka a vakuová odsávačka vyjetého oleje PajAndy OilDrainer 80L Pneumatic PRO (GE1222_G02122 / G02122) o objemu zásobníku 80 litrů umožňuje dvě nezávislé metody vypouštění motorového a převodového oleje: klasické gravitační vypouštění pod zvedákem do výškově nastavitelné sběrné vany (až do výšky cca 160 cm) a rychlé podtlakové odsávání teplého oleje horem přes otvor měrky oleje pomocí sady pružných i kovových sond.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GE1222_G02122 (PajAndy OilDrainer 80L Pneumatic PRO)
Objem hlavního sběrného kotle	80 litrů
Objem horní záchytné vany	cca 16 – 18 litrů (s hrubým sítem a kulovým ventilem)
Průměr sběrné vany	cca 400 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GE1222_G02122 (PajAndy OilDrainer 80L Pneumatic PRO)
Objem hlavního sběrného kotle	80 litrů
Objem horní záchytné vany	cca 16 – 18 litrů (s hrubým sítem a kulovým ventilem)
Průměr sběrné vany	cca 400 mm
Nastavitelná pracovní výška vany	cca 130 – 160 cm (teleskopická trubka s aretací)
Tlak vzduchu pro vytvoření podtlaku (odsávání)	6,0 – 8,0 bar (spotřeba cca 150–200 l/min)
Dosažitelný podtlak (vakuum)	-0,7 až -0,8 bar (kontrolní vakuometr na nádrži)
Maximální tlak pro vytlačení oleje z nádrže	0,5 bar (7 PSI – chráněno pojistným ventilem!)
Teplota odsávaného oleje	60 °C – 80 °C (optimální viskozita pro odsávání)
Sada odsávacích sond	Ohebné plastové a kovové sondy (Ø 5 / 6 / 7 / 8 mm) v bočním tubusu
Pojezd	2× pevná velká kola + 2× otočná rejdovací kolečka + madlo
Hmotnost prázdného zařízení	cca 23 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Ocelová tlaková/podtlaková nádrž 80 l** – Hlavní zásobník vyjetého oleje s bočním stavoznakem hladiny.
- **2. Výškově stavitelná záchytná vana** – Trychtýř s vyjímatelným sítem pro zachycení výpustných šroubů.
- **3. Teleskopická nosná trubka s kulovým ventilem** – Spojuje záchytnou vanu s kotlem (při vakuování musí být uzavřena!).
- **4. Venturiho vakuová jednotka s vakuometrem** – Vytváří podtlak v nádrži po připojení stlačeného vzduchu.
- **5. Průhledná sací hadice s pistolovým ventilem** – Pro připojení odsávacích sond zasouvaných do trubice měrky oleje.
- **6. Sada odsávacích sond v tubusu** – Různé průměry ohebných a měděných trubiček pro různé typy motorů.
- **7. Vypouštěcí hadice s kovovým hákem** – Slouží k přečerpání oleje z 80l nádrže do externího sudu.
- **8. Vstupní regulátor a pojistný ventil 0,5 bar** – Zajišťuje bezpečný nízký přetlak při vyprazdňování nádrže.
- **9. Průhledný trubkový stavoznak** – Ukazuje aktuální množství vyjetého oleje v 80l nádrži.
- **10. Podvozek se 4 koly a transportním madlem** – Zajišťuje stabilní přesun plného zásobníku po dílně.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle nebo štít (EN 166) – Ochrana očí před vystříknutím horkého motorového oleje (až 80 °C).

Olejuvzdorné nitrilové rukavice (EN 374 / EN 388) – Ochrana pokožky před karcinogenním vyjetým motorovým olejem a popálením.

Pevná protiskluzová obuv (EN ISO 20345) – Bezpečný pohyb po podlaze autoservisu.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZÁKAZ: Zařízení je určeno VÝHRADNĚ pro motorové, převodové a hydraulické oleje! NIKDY jím neodsávejte ani nevypouštějte benzín, naftu s příměsí benzínu, nitroředidla, čističe brzd, kyseliny ani brzdovou kapalinu – hrozí výbuch par!
- ⚠️ Zkontrolujte na stavoznaku, že 80l nádrž není plná.
- ⚠️ Při vyprazdňování nádrže tlakem vzduchu nesmí vstupní tlak do nádrže překročit 0,5 bar (7 PSI)!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. ZÁSADNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZÁKAZ: Zařízení je určeno VÝHRADNĚ pro motorové, převodové a hydraulické oleje! NIKDY jím neodsávejte ani nevypouštějte benzín, naftu s příměsí benzínu, nitroředidla, čističe brzd, kyseliny ani brzdovou kapalinu – hrozí výbuch par!
2. Zkontrolujte na stavoznaku, že 80l nádrž není plná.
3. Při vyprazdňování nádrže tlakem vzduchu nesmí vstupní tlak do nádrže překročit 0,5 bar (7 PSI)!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. REŽIM A – GRAVITAČNÍ JÍMÁNÍ POD ZVEDÁKEM: Otevřete kulový ventil pod horní vanou, nastavte výšku vany pod olejovou vanu motoru, zajistěte matici teleskopu a vypusťte olej přes síto přímo do nádrže.
2. REŽIM B – VAKUOVÉ ODSÁVÁNÍ PŘES MĚRKU: Zahřejte motor na provozní teplotu (olej 60–80 °C) a vypněte jej. UZAVŘETE kulový ventil pod horní vanou a ventil vypouštěcí hadice!
3. Připojte stlačený vzduch (6–8 bar) na vakuovou jednotku (Venturi) a nechte v nádrži vytvořit podtlak (ručička vakuometru v zeleném/žlutém poli -0,7 bar), poté vzduch odpojte.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Zasuňte zvolenou sondu otvorem měrky oleje až na dno olejové vany, připojte ji k sací hadici a otevřete ventil sací hadice – podtlak v nádrži sám vysaje olej z motoru.
5. VYPRÁZDNĚNÍ 80L NÁDRŽE: Uzavřete ventil pod horní vanou i ventil sací hadice! Vložte konec vypouštěcí hadice do sběrného sudu.
6. Připojte vzduch přes redukční ventil nastavený na MAX. 0,5 bar na horní tlakový vstup – lehký přetlak vytlačí vyjetý olej vypouštěcí hadicí do sudu.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po každém dni	Vyčistěte síto v horní záchytné vaně.
Měsíčně	Vypusťte případný vodní kal ze spodního odkalovacího šroubu nádrže a zkontrolujte průchodnost pojistného přetlakového ventilu 0,5 bar.
Pravidelně	Vyjetý olej ukládejte výhradně do certifikovaných nádob nebezpečného odpadu (kód odpadu 13 02 05* / 13 02 08*).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
V nádrži se nevytváří podtlak při vakuování	Zůstal otevřený kulový ventil pod horní vanou nebo ventil vypouštěcí hadice	Uzavřete všechny ventily na nádrži kromě vstupu vzduchu do Venturiho vývěvy
Odsávání sondou probíhá velmi pomalu	Olej v motoru je studený a hustý nebo je sonda opřená kolmo o dno vany	Zahřejte motor na 60–70 °C a sondu o 5 mm povytáhněte ode dna
Olej nevytéká z horní vany do kotle	V kotli je zbytkový přetlak nebo je zavřený kulový ventil pod vanou	Otevřete kulový ventil pod vanou a odvzdušněte kotel

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **PajAndy OilDrainer 80L Pneumatic PRO: Mobilní pneumatická jímka a odsávačka vyjetého oleje 80 l**
Typové označení / Model: **GE1222_G02122** (Značka: PajAndy)
Funkce a určení zařízení: Mobilní pneumatická jímka a odsávačka oleje 80 l

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 12100
- ČSN EN ISO 4414

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.