Autoservisní zvedací technika – nájezdové rampy pod kola

PajAndy AutoRamp 2,5T: Celokovové nájezdové dílenské rampy pro osobní vozy (pár 2 ks, 2 000 / 2 500 kg)

Model: GE1222_G02043 • Značka: PajAndy • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Pár masivních celoocelových nájezdových ramp PajAndy AutoRamp 2,5T (GE1222_G02043) s celkovou nosností až 2 000–2 500 kg na pár (1 000–1 250 kg na jednu rampu) umožňuje rychlé, stabilní a bezpečné přizvednutí přední nebo zadní nápravy osobního automobilu či menšího SUV bez nutnosti použití heveru. Poskytuje okamžitý pohodlný přístup pod podvozek při výměně motorového oleje, opravách výfuku, kontrole ramen náprav, manžet poloos nebo nástřiku dutin.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Modelové označení	GE1222_G02043 (PajAndy AutoRamp 2,5T / G02043)
Počet kusů v balení	2 ks (levá a pravá nájezdová rampa)
Maximální nosnost páru	2 000 kg (max. zatížení nápravy až 2 500 kg v klidu)
Maximální nosnost 1 rampy	1 000 – 1 250 kg

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Modelové označení	GE1222_G02043 (PajAndy AutoRamp 2,5T / G02043)
Počet kusů v balení	2 ks (levá a pravá nájezdová rampa)
Maximální nosnost páru	2 000 kg (max. zatížení nápravy až 2 500 kg v klidu)
Maximální nosnost 1 rampy	1 000 – 1 250 kg
Celková délka rampy	cca 830 – 900 mm
Výška horní plošiny (zdvih kola)	cca 200 – 205 mm
Celková výška (s čelní zarážkou)	cca 260 mm
Maximální šířka pneumatiky	až 205 – 215 mm (vnitřní šířka dráhy cca 210 mm)
Materiál konstrukce	Svařovaná ocelová profilová konstrukce
Povrchová úprava	Odolný antikorozní práškový lak (modrý / červený)
Protiskluzové prvky	Příčné ocelové příčky po celé délce nájezdu
Hmotnost páru ramp	cca 12,5 kg

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Šikmá nájezdová dráha (2 ks)** – Pozvolný nájezd s příčnými ocelovými příčkami pro vysokou trakci kol.
- **2. Horní vodorovná stání plošina** – Lůžko ve výšce 200 mm pro stabilní usazení pneumatiky.
- **3. Vysoká čelní bezpečnostní zarážka** – Masivní dorazový oblouk bránící přejetí vozidla přes konec rampy.
- **4. Boční vodicí ocelové úhelníky** – Podélné nosníky vedoucí kolo a bránící sjetí do boku.
- **5. Spodní základnový rám** – Široká opěrná základna rozkládající zatížení na betonovou podlahu.
- **6. Středové svislé stojky** – Nosné sloupky pod horní plošinou přenášející váhu nápravy.
- **7. Šikmé diagonální vzpěry** – Zajišťují podélnou tuhost proti deformaci při najíždění.
- **8. Náběhový klín (pata rampy)** – Zkosená náběhová hrana opírající se o podlahu.
- **9. Příčné žebrové příčky** – Zabraňují hromadění bláta a prokluzu mokré pneumatiky.
- **10. Práškově lakovaný povrch** – Chrání svary a ocel před korozí a provozními kapalinami.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Pevná pracovní obuv s ocelovou špičkou (EN ISO 20345) – Ochrana nohou při manipulaci s ocelovými rampami.

Ochranné brýle (EN 166) – Ochrana zraku při práci pod podvozkem vozidla.

Zakládací klíny pod druhou nápravu (ČSN EN 1494) – Povinné zajištění kol stojících na zemi proti sjetí z ramp!

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Rampy používejte VÝHRADNĚ na zcela rovném, vodorovném a pevném podkladu (betonová podlaha dílny) – nikdy na štěrku, trávě, svahu nebo ledu!
- ⚠️ Zkontrolujte svary a geometrii obou ramp; ověřte, že šířka pneumatik nepřesahuje vnitřní šířku rampy a přední spoiler/nárazník vozu je výše než sklon nájezdu.
- ⚠️ Na hladkém betonu opřete čela ramp o pevnou zarážku nebo pod patu ramp vložte gumovou podložku, aby při najíždění neujely dopředu.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Rampy používejte VÝHRADNĚ na zcela rovném, vodorovném a pevném podkladu (betonová podlaha dílny) – nikdy na štěrku, trávě, svahu nebo ledu!
2. Zkontrolujte svary a geometrii obou ramp; ověřte, že šířka pneumatik nepřesahuje vnitřní šířku rampy a přední spoiler/nárazník vozu je výše než sklon nájezdu.
3. Na hladkém betonu opřete čela ramp o pevnou zarážku nebo pod patu ramp vložte gumovou podložku, aby při najíždění neujely dopředu.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Postavte obě rampy přesně do osy předních (nebo zadních) kol vozidla v naprosté rovnoběžnosti a přitlačte jejich náběhové hrany k běhounu pneumatik.
2. Za pomoci druhé osoby, která ukazuje z bezpečné boční vzdálenosti (nikdy nestůjte přímo před rampami!), pomalu a plynule vyjeďte s vozem na horní vodorovnou plošinu až k jemnému doteku o čelní zarážku.
3. Okamžitě zatáhněte parkovací (ruční) brzdu naplno, zařaďte 1. rychlostní stupeň (nebo polohu P u automatu) a vypněte motor.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Založte kola druhé nápravy (stojící na zemi) z obou stran zakládacími klíny!
5. Zatlačte do boku karoserie a ověřte, že vůz stojí na rampách naprosto stabilně, teprve poté vstupte pod vozidlo.
6. Při sjíždění odstraňte zakládací klíny a velmi pomalu a plynule sjeďte z ramp dolů.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Po každém použití	Očistěte příčky ramp od motorového oleje a vazelíny, aby při příštím najíždění neklouzaly pneumatiky.
Pravidelně	Pravidelně kontrolujte stav nosných svarů a antikorozního laku.
Pravidelně	Skladujte v suchu (rampy lze pro úsporu místa zasunout do sebe nebo zavěsit na stěnu).

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Rampa při pokusu o najetí ujíždí po hladkém betonu dopředu	Nízké tření ocelového rámu na leštěné podlaze nebo příliš prudké přidání plynu	Podložte patu ramp tenkým pruhem gumového koberce a najíždějte plynule bez prohrábnutí kol
Přední nárazník škrtá o šikmý nájezd rampy	Snížený podvozek vozidla (malý nájezdový úhel)	Před náběh rampy položte širokou dřevěnou fošnu tl. 40–50 mm pro zmírnění počátečního nájezdového úhlu

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**PajAndy AutoRamp 2,5T: Celokovové nájezdové dílenské rampy pro osobní vozy (pár 2 ks, 2 000 / 2 500 kg)**
Typové označení / Model:	**GE1222_G02043** (Značka: PajAndy)
Funkce a určení zařízení:	Kovové nájezdové rampy PajAndy AutoRamp 2,5T (pár 2 ks)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 1493
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.