Nouzové zimní vyprošťovací pomůcky a protiskluzové pásky na pneumatiky

NOUZOVÉ PROTISKLUZOVÉ SNĚHOVÉ A VYPROŠŤOVACÍ PÁSKY NA KOLA (20 KS) – KRAFT&DELE KD5931

Model: KD1222_KD5931--- • Značka: Kraft&Dele • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Pohotovostní sada 20 kusů oranžových protiskluzových vyprošťovacích pásků Kraft&Dele KD5931 (katalogový kód KD1222_KD5931---) z houževnatého mrazuvzdorného elastomeru / polyamidu (TPU/PA66) s litými protiskluzovými lamelami a zoubkovým samosvorným zámkem. Slouží k bleskovému nouzovému vyproštění osobního automobilu uvízlého v hlubokém sněhu, břečce, mokré trávě nebo blátě (10 pásků na každé ze dvou hnaných kol) provlečením skrze otvory paprskových disků.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Značka / model	Kraft&Dele KD5931 (katalogový kód KD1222_KD5931---)
Počet kusů v sadě	20 ks protiskluzových pásků (doporučeno 10 ks na levé + 10 ks na pravé hnané kolo)
Materiál	Mrazuvzdorný kopolymer TPU / Nylon PA66 (výrazná signální oranžová barva)
Teplotní odolnost materiálu	Až do −35 °C bez zkřehnutí při správném dotažení

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Značka / model	Kraft&Dele KD5931 (katalogový kód KD1222_KD5931---)
Počet kusů v sadě	20 ks protiskluzových pásků (doporučeno 10 ks na levé + 10 ks na pravé hnané kolo)
Materiál	Mrazuvzdorný kopolymer TPU / Nylon PA66 (výrazná signální oranžová barva)
Teplotní odolnost materiálu	Až do −35 °C bez zkřehnutí při správném dotažení
Kompatibilní šířky pneumatik	Univerzální pro běžné osobní a SUV pláště šířky cca 165 – 265 mm
Podmínka ráfku kola	Pouze ALU nebo ocelové disky s dostatečně velkými průchozími otvory mimo brzdič!
Maximální povolená rychlost	Max. 30 km/h (plynulý rozjezd bez protáčení kol a bez prudkého brzdění)
Opakovaná použitelnost	Lze opatrně odjistit jazýčkem v zámku (nebo jednorázově přestřihnout kleštěmi)
Záběrový dezén	Oboustranné řady masivních příčných zubů a hrotů zařezávajících se do sněhu
Výška profilu nad běhounem	Nízkoprofilové provedení vhodné i pro vozy s menší mezerou v podběhu
Hmotnost celé sady 20 ks	Cca 0,45 kg (nezabírá místo v kufru)
Právní zařazení	Nouzová vyprošťovací pomůcka dle GPSR (EU) 2023/988

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Záběrový ozubený segment** – Rozšířená středová část dosedající napříč přes běhoun pneumatiky.
- **2. Protiskluzové sněhové zuby** – Vnější výstupky zabírající ve sněhu, zledovatělé kaši a blátě.
- **3. Vnitřní přilnavé nopky** – Spodní rýhování bránící přetočení pásku po gumě pneumatiky.
- **4. Zoubkový utahovací řemínek** – Dlouhý pevný dřík pro obepnutí různých profilů pneumatik.
- **5. Samosvorná uzamykací hlava** – Masivní průvlečný zámek se západkou odolnou tahu.
- **6. Odjišťovací jazýček západky** – Umožňuje při nadzvednutí malým šroubováčkem pásek uvolnit bez přeštípnutí.
- **7. Zúžená zaváděcí špička** – Usnadňuje prostrčení skrze otvor disku i ve zmrzlých rukavicích.
- **8. Hladká rubová část u ráfku** – Šetrnější k laku hliníkových disků než ocelový řetěz.
- **9. Oranžový výstražný pigment** – Pásky spadlé do hlubokého sněhu okamžitě najdete.
- **10. Sada 20 ks na nápravu** – 10 pásků po obvodu kola vytváří plynulý záběr každých 36°.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

- **REFLEXNÍ VESTA (ČSN EN ISO 20471)! – Povinná při vystoupení z vozu na zasněžené krajnici komunikace!**
- **ZIMNÍ PRACOVNÍ RUKAVICE! – Ochrana prstů před omrznutím a špinavými brzdovými paprsky kola.**
- **ČELOVÁ SVÍTILNA V NOCI! – Pro 100% kontrolu, že pásek nevede přes brzdovou hadičku či třmen!**
- **ZIMNÍ OBUV S PROTISKLUZEM! – Ochrana před pádem na náledí vedle vozidla.**
- **ŠTÍPACÍ KLEŠTĚ / PLOCHÝ ŠROUBOVÁČEK V AUTĚ! – Pro snadné odjištění nebo rychlé přestřižení pásků po vyproštění.**

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠ SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ SELHÁNÍ BRZD! PÁSKY PROVLEČTE VÝHRADNĚ VOLNÝM OTVOREM RÁFKU MEZI PAPRSKY DISKU A NIKDY JE NEPROVLEČTE PŘES BRZDOVÝ TŘMEN, BRZDOVOU HADICI, TRUBIČKU NEBO KABEL ČIDLA ABS! Nelze použít na plné plechové disky bez otvorů nebo v místě ventilku!
- ⚠ JDE O NOUZOVOU VYPROŠŤOVACÍ POMŮCKU NA KRÁTKÝ ÚSEK SNĚHU ČI BLÁTA (MAX. RYCHLOST 30 KM/H)! Pásky NENAHRAZUJÍ homologované kovové sněhové řetězy tam, kde dopravní značka C 5a vyžaduje certifikaci ÖNORM V5117!
- ⚠ OKAMŽITĚ PO VYJETÍ NA SUCHÝ ČI MOKRÝ ČISTÝ ASFALT ZASTAVTE A PÁSKY SUNDĚTE – jízda po holém asfaltu plastové pásky během několika set metrů prodře a utrhne (poškození podběhu)!
- ⚠ PŘI NASAZOVÁNÍ VŽDY VYPNĚTE MOTOR, ZATÁHNĚTE PARKOVACÍ BRZDU, ZAPNĚTE VÝSTRAŽNÉ BLINKRY A OBLÉKNĚTE SI REFLEXNÍ VESTU!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zajistěte stojící vozidlo ruční brzdou, zařaďte P / 1. stupeň a vypněte motor!
2. Zjistěte, která náprava vašeho vozu je hnaná (přední / zadní / 4×4) – pásky montujte VŽDY na hnanou nápravu!
3. Posviťte si skrz disk a zkontrolujte polohu brzdového třmenu a gumového ventilku – v místě ventilku a třmenu pásek neprovlékejte!
4. Omeťte sníh z bočnice ráfku.
5. Připravte si 8 až 10 pásků na každé ze dvou hnaných kol pro rovnoměrné rozložení.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Prostrčte špičku pásku volným otvorem disku zevnitř ven tak, aby ozubený blok ležel středem na běhounu pneumatiky a uzamykací hlava byla na vnější bočnici kola (nikdy uvnitř u tlumiče!).
2. Maximální silou pásek dotáhněte rukou za konec; přečnívající volný konec zasuňte za vedlejší pásek nebo zkraťte tak, aby nešvihal do blatníku!
3. Rozmístěte rovnoměrně 8–10 pásků po celém obvodu obou kol hnané nápravy.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Rozjíždějte se mimořádně JEMNĚ na 1. nebo 2. stupeň bez divokého protáčení kol na místě (hrabání na 4 000 ot/min pásky roztrhne!) a nepřekračujte 30 km/h.
5. Jakmile vyjedete z kritického úseku na pevnou silnici, zastavte na bezpečném místě a pásky ihned sundejte (nadzvednutím západky malým šroubovákem v zámku, případně přeštípnutím).

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Omytí a kontrola po použití	Pokud jste pásky opatrně odjistili bez přeštípnutí, omyjte je od posypové soli a zkontrolujte neporušenost zoubků zámku.
Vyřazení vytahaných kusů	Pásek s prodřeným hřbetem nebo strženými zoubky zámku už podruhé nepoužívejte.
Skladování v kufru	Uchovávejte v sáčku mimo přímý kontakt s ostrým heverem a rozpouštědly.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Pásek při rozjezdu praskl a odlétl	Prudké hrabání kol na kamínku/asfaltu pod sněhem nebo montáž jen 2–3 pásků na kolo místo 10	Namontujte plný počet 8–10 pásků na kolo a rozjíždějte se citlivě na hranici prokluzu.
Ozývá se rytmické pleskání do plastového podběhu	Dlouhý volný konec pásku trčí ven z kola	Ohněte volné konce pod sousední pásek nebo je zkraťte (ponechte 4 cm přesah pro případné opětovné utažení).
Zámek pásku v mrazu nejde rukou rozepnout	Led v uzamykací hlavě a tahu napnutého řemínku	Zatlačte špičkou malého plochého šroubováku na jazýček západky uvnitř hlavy, nebo pásek bezpečně přestřihněte štípačkami.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**NOUZOVÉ PROTISKLUZOVÉ SNĚHOVÉ A VYPROŠŤOVACÍ PÁSKY NA KOLA (20 KS) – KRAFT&DELE KD5931**
Typové označení / Model:	**KD1222_KD5931---** (Značka: Kraft&Dele)
Funkce a určení zařízení:	NOUZOVÉ PROTISKLUZOVÉ SNĚHOVÉ A VYPROŠŤOVACÍ PÁSKY NA KOLA (20 KS) – KRAFT&

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- Interní pevnostní specifikace TPU/PA66 pro nouzové vyprošťovací prostředky kol

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.