Náhradní díly a převody křovinořezů

# Kompletní spojkový domek se spojkovým bubínkem (košem) pro benzínové křovinořezy – vnitřní 7drážka (7 zubů), průměr nosné trubky Ø 26 mm

**Model: GE1222_G81068W • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace**



**DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

## ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Kompletní spojkový domek (příruba reduktoru) s osazeným spojkovým bubínkem, kuličkovými ložisky a antivibračním uložením GEKO G81068W je určen pro dvoutaktní benzínové křovinořezy a vyžínače s nosnou hliníkovou trubkou o vnějším průměru Ø 26 mm a hnací hřídelí se 7 podélnými drážkami (7 zubů / 7T). Díl se montuje přímo na 4 šrouby klikové skříně motorů 43 / 52 cm³ (GEKO, Demon, NAC, Eurotec, Matrix a další).

## KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

| | |
|---|---|
| **Kód produktu** | GE1222_G81068W (GEKO G81068W) |
| **Typ dílu** | Kompletní spojkový domek s ložiskem a spojkovým bubínkem (košem) |
| **Průměr objímky pro nosnou trubku (tyč)** | Ø 26 mm |
| **Profil vnitřního drážkování hřídele** | 7 drážek / 7 zubů (7-spline / 7T) |

## 1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

| Technický parametr / Vlastnost | Jmenovitá hodnota / Specifikace |
|---|---|
| Kód produktu | GE1222_G81068W (GEKO G81068W) |
| Typ dílu | Kompletní spojkový domek s ložiskem a spojkovým bubínkem (košem) |
| Průměr objímky pro nosnou trubku (tyč) | Ø 26 mm |
| Profil vnitřního drážkování hřídele | 7 drážek / 7 zubů (7-spline / 7T) |
| Vnitřní průměr spojkového bubínku | Ø cca 78 mm (standard pro odstředivé spojky motorů 43 / 52 cm³) |
| Rozteč montážních otvorů k motoru | 71 × 71 mm (čtvercová rozteč 4 šroubů M6) |
| Materiál těla domku | Tlakový odlitek z hliníkové slitiny AlSi |
| Antivibrační uložení | Vlisované pryžové tlumení mezi přírubou motoru a objímkou trubky |
| Uložení spojkového bubínku | Zapouzdřené kuličkové ložisko zajištěné pojistným Seeger kroužkem |
| Upínání nosné trubky Ø 26 mm | Svěrná objímka se stahovacím šroubem + středicí polohovací šroub |
| Kompatibilní motory | 2T křovinořezy 1E40F-5 / 1E44F-5 (43 cm³ / 52 cm³) |
| Hmotnost | 0,52 kg |

## 2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Hliníková příruba domku spojky** – Zvoncilý odlitek kryjící odstředivou spojku motoru s roztečí 71 × 71 mm.
- **2. Ocelový spojkový bubínek (koš Ø 78 mm)** – Třecí buben přenášející kroutící moment ze sepnutých čelistí spojky.
- **3. Drážkovaný náboj (7 zubů / 7T)** – Středové pouzdro bubínku pro nasunutí 7drážkové hnací hřídele.
- **4. Kuličkové ložisko bubínku** – Oboustranně kryté ložisko nesoucí spojkový bubínek v krčku domku.
- **5. Vnitřní a vnější pojistný kroužek (Seeger)** – Axiální zajištění ložiska a čepu bubínku proti posuvu.
- **6. Antivibrační pryžový blok** – Pryžový tlumič pohlcující vibrace motoru směrem do nosné trubky a řídítek.
- **7. Svěrná objímka trubky Ø 26 mm** – Rozříznuté hrdlo pro zasunutí hliníkové nosné trubky křovinořezu.
- **8. Stahovací šroub objímky** – Imbusový šroub pevně svírající nosnou trubku Ø 26 mm.
- **9. Aretovací (středicí) šroub** – Šroub zapadající do otvoru v nosné trubce proti jejímu pootočení.
- **10. Montážní otvory příruby (4×)** – Průchozí otvory pro přišroubování domku ke karteru motoru.

## 3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

**Ochranné brýle (ČSN EN 166) – Ochrana zraku při montáži a zkoušce chodu spojky křovinořezu.**

**Pracovní rukavice (ČSN EN 388) – Ochrana rukou při manipulaci s převodovým ústrojím.**

**Výstraha pro obsluhu:** Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

## 4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

**VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:** Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ PŘED OBJEDNÁNÍM A MONTÁŽÍ zkontrolujte dva parametry vašeho křovinořezu: 1. Vnější průměr hliníkové trubky musí být Ø 26 mm, 2. Koncovka vnitřní hřídele musí mít 7 drážek (7 zubů)!
- ⚠️ Zkontrolujte stav čelistí a pružiny odstředivé spojky na motoru – vnitřní stěnu nového bubínku odmastěte čističem brzd (spojka běží nasucho!).
- ⚠️ Na 7drážkový konec hnací hřídele naneste před zasunutím trochu lithiové vazelíny.

## 5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

**Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:**
1. PŘED OBJEDNÁNÍM A MONTÁŽÍ zkontrolujte dva parametry vašeho křovinořezu: 1. Vnější průměr hliníkové trubky musí být Ø 26 mm, 2. Koncovka vnitřní hřídele musí mít 7 drážek (7 zubů)!
2. Zkontrolujte stav čelistí a pružiny odstředivé spojky na motoru – vnitřní stěnu nového bubínku odmastěte čističem brzd (spojka běží nasucho!).
3. Na 7drážkový konec hnací hřídele naneste před zasunutím trochu lithiové vazelíny.

## 6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Demontáž starého domku: Povolte svěrný a aretovací šroub na nosné trubce, vysuňte trubku s hřídelí a vyšroubujte 4 šrouby M6 držící starý domek na motoru.
2. Montáž nového domku na motor: Přiložte spojkový domek GEKO G81068W na čelo motoru a rovnoměrně křížem dotáhněte všechny 4 upevňovací šrouby M6.
3. Zasunutí hřídele a trubky: Zasuňte nosnou trubku Ø 26 mm do objímky domku za současného pootáčení žací hlavou, aby 7drážková hřídel hladce zapadla do drážkování bubínku.

## 6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Aretace polohy trubky: Srovnejte otvor v nosné trubce s otvorem v objímce, zašroubujte středicí šroub a poté pevně utáhněte stahovací šroub objímky.
5. Zkušební start: Nastartujte motor – na volnoběh musí žací hlava stát v klidu; po přidání plynu se musí plynule roztočit.

## 7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

| Interval údržby | Předepsaný servisní úkon / Ošetření |
|---|---|
| **Pravidelně** | Každých 20–30 motohodin vyfoukejte ze spojkového domku prach z obložení a trávu. |
| **Pravidelně** | Pravidelně kontrolujte dotažení 4 šroubů příruby motoru a svěrného šroubu trubky. |
| **Pravidelně** | Nikdy nemažte vnitřní třecí plochu spojkového bubínku olejem ani vazelínou (maže se pouze 7drážka uvnitř náboje). |

## 8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

| Symptom poruchy | Pravděpodobná příčina | Doporučené nápravné opatření |
|---|---|---|
| **Hnací hřídel nejde zasunout do náboje bubínku** | Hřídel není pootočena drážkami proti drážkám nebo má jiný počet zubů (např. 9T) | Pootočte úhlovým převodem na konci tyče, aby 7 drážek zapadlo do sebe; ověřte počet drážek hřídele. |
| **Nosná trubka je v objímce volná** | Křovinořez má trubku Ø 26 mm, ale nebyl dotažen svěrný šroub | Zajistěte trubku středicím šroubem a pevně dotáhněte hlavní stahovací šroub objímky. |
| **Žací hlava se točí i na volnoběh motoru** | Prasklá pružina odstředivé spojky na motoru nebo příliš vysoké volnoběžné otáčky | Zkontrolujte pružinu odstředivé spojky a seřiďte volnoběh karburátoru. |
| **Pískání nebo hřmot ze spojkového domku** | Uvolněné čelisti odstředivé spojky na motoru | Sejměte domek a zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů spojky s vlnovcovými podložkami. |

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

**Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):**
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

## ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

| | |
|---|---|
| **Dovozce / Zplnomocněný zástupce:** | **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika |
| **Identifikační údaje (IČO):** | 21946288 |
| **Výrobek a obchodní název:** | **Kompletní spojkový domek se spojkovým bubínkem (košem) pro benzínové křovinořezy – vnitřní 7drážka (7 zubů), průměr nosné trubky Ø 26 mm** |
| **Typové označení / Model:** | **GE1222_G81068W** (Značka: GEKO) |
| **Funkce a určení zařízení:** | Kompletní spojkový domek se spojkovým bubínkem |

**splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:**

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

**a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):**

- ČSN EN ISO 11806-1 (Křovinořezy)
- ČSN EN ISO 12100

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

**Záruční podmínky a servis:** Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.