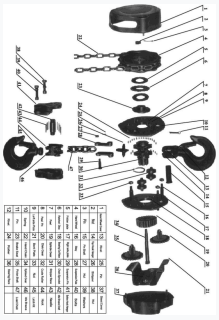
T00001: Řetězový kladkostroj TVARDY HSC 1T × 3 m (1 000 kg)

Nosnost 1 000 kg (1T) | Zdvih 3,0 m | Zkušební zátěž 1,5 T | Legovaný řetěz G80 | Bezpečnostní západky



Přednosti řetězového kladkostroje TVARDY

- Profesionální řetězový zvedák TVARDY pro přesné a spolehlivé vertikální zvedání těžkých břemen.
- Kalený a legovaný nosný řetěz třídy G80 o průměru článku 6 mm s vysokou mezí pevnosti v tahu.
- Mechanická kotoučová zátěžová brzda typu Weston pro bezpečné okamžité zastavení břemene v libovolné výšce.
- Kované ocelové háky otočné o 360° vybavené robustními bezpečnostními pojistnými západkami.
- Robustní kryt převodovky z lisované oceli chránící ozubená kola před mechanickým poškozením a prachem.
- Plně mechanický provoz bez nutnosti elektrického napájení – ideální pro montáže, stavby, dílny i lesnictví.

TECHNICKÉ PARAMETRY ZVEDACÍHO ZAŘÍZENÍ

Maximální jmenovitá nosnost (WLL)	1 000 kg (1T)
Zkušební statická zátěž (Test Load)	1 500 kg (1,5 T)
Standardní pracovní výška zdvihu	3,0 metru (efektivní vertikální zdvih)
Počet pramenů nosného řetězu	1 pramen
Specifikace nosného řetězu	6 mm (legovaná ocel jakostní třídy G80)
Druh brzdového systému	Automatická mechanická zátěžová brzda s rohatkou a západkou
Provedení háků	Kovaná legovaná ocel, otočné o 360°, bezpečnostní pojistky
Typ ručního ovládacího řetězu	Pozinkovaný ocelový řetěz s hladkým vedením v kladce
Hmotnost zařízení	Robustní ocelová skříň, profesionální průmyslová konstrukce
Harmonizované evropské normy	ČSN EN ISO 12100:2010, ČSN EN 13157+A1:2009, Směrnice 2006/42/ES

VÝSTRAHA – ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ PRO BŘEMENA (PŘÍSNÝ ZÁKAZ ZDVIHÁNÍ OSOB):
Řetězový kladkostroj je určen výhradně pro vertikální zdvihání břemen do jmenovité nosnosti! Je přísně zakázáno používat zařízení ke zvedání či přepravě osob nebo se zdržovat pod zavěšeným břemenem! Nikdy nepřetěžujte zařízení nad mez WLL. Před každým zvedáním ověřte bezchybný stav nosného řetězu a funkci zátěžové brzdy!

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PROVOZU ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ (BOZP)

1. Zákaz vstupu pod zavěšené břemeno:
Nikdy nevstupujte a nedovolte nikomu procházet ani pracovat pod břemenem zavěšeným na háku kladkostroje! Pracovní prostor zvedání musí být viditelně vymezen a zajištěn.

2. Kontrola nosného bodu konstrukce:
Závěsný bod (nosník, jeřábová kočka, oko) musí mít garantovanou nosnost minimálně odpovídající maximální nosnosti kladkostroje včetně dynamického koeficientu (min. 1,5násobek).

3. Zákaz šikmého tahu a tahání po zemi:
Kladkostroj je konstruován výhradně pro přímý vertikální tah. Šikmý tah způsobuje zadření řetězu ve vodicích kladkách a může vést k destrukci skříně kladkostroje!

4. Správné uvázání břemene v sedle háku:
Břemeno musí vždy spočívat v nejhlubším místě sedla kovaného háku. Nikdy nezavěšujte břemeno za špičku háku ani za bezpečnostní pojistku! Pojistka musí být po uvázání zavřená.

5. Zákaz omotávání řetězu kolem břemene:
Nosný řetěz se nesmí používat jako vázací smyčka kolem břemene. Používejte certifikované textilní popruhy nebo vázací řetězy. Řetěz nesmí být překroucený ani zauzlovaný!

6. Pravidelné mazání nosného řetězu:
Nosný řetěz G80 musí být udržován čistý a pravidelně mazán strojním olejem. Provoz řetězu na sucho vede k enormnímu otěru článků a drasticky snižuje jeho pevnost!

KONSTRUKČNÍ SCHÉMA A FUNKČNÍ ČÁSTI KLADKOSTROJE

Přehled konstrukčních částí řetězového zvedáku:

1. Horní závěsný hák: Kovaná ocel s pojistkou

2. Ocelová skříň převodovky: Ochranný kryt

3. Ruční řetězové kolo: Vedení ovládacího řetězu

4. Zátěžová brzda Weston: Automatické třecí kotouče

5. Rohatka a oboustranná západka: Zajištění břemene

6. Nosné řetězové kolo: Kalené lůžko pro řetěz G80

7. Nosný řetěz G80: Vysokopevnostní legovaná ocel

8. Spodní břemenový hák: Otočný o 360° s pojistkou

9. Koncový doraz řetězu: Zabraňuje vyjetí řetězu

NÁVOD K OBSLUZE A PRACOVNÍ POSTUP PŘI ZVEDÁNÍ

1. **Předprovozní kontrola kladkostroje:** Zkontrolujte, zda horní i spodní hák nejsou deformované, zda bezpečnostní západky spolehlivě dosedají a zda nosný řetěz není zkroucený (zejména u dvoupramenného modelu nesmí být spodní hák protočený skrz smyčku).
2. **Bezpečné zavěšení a uvázání:** Zavěste horní hák za certifikovaný nosný bod. Spodní břemenový hák zasaďte do vázacího prostředku břemene tak, aby západka dokonale zaklapla.
3. **Zvedání břemene (tah ve směru hodin):** Tahejte plynule za pravou stranu ručního ovládacího řetězu. Břemeno začne stoupat za doprovodu charakteristického cvakání bezpečnostní západky v rohatce. Zdvihněte břemeno nejprve cca 10 cm nad zem a prověřte funkci brzdy!
4. **Spouštění břemene (tah proti směru):** Pro spouštění břemene tahejte za levou stranu ručního řetězu. Brzda se plynule uvolňuje a břemeno kontrolovaně klesá. Při zastavení tahu brzda břemeno okamžitě zajistí.
5. **Uvolnění po spuštění:** Po dosednutí břemene na stabilní podklad povolte ruční řetěz natolik, aby se uvolnil tah na spodním háku, odjistěte pojistku a hák vyjměte z úvazku.

ÚDRŽBA, MAZÁNÍ ŘETĚZU A PRAVIDELNÉ REVIZE

Pravidelně promazávejte nosný řetěz kvalitním strojním olejem. Minimálně jednou měsíčně zkontrolujte opotřebení článků řetězu posuvným měřítkem (při opotřebení průměru o více než 10 % nebo prodloužení rozteče o více než 5 % musí být řetěz vyměněn). Zkontrolujte rozevření háků (zvětšení rozevření o více než 10 % je důvodem k okamžitému vyřazení háku). Brzdové kotouče musí zůstat suché a čisté bez stop oleje.

DIAGNOSTIKA A ŘEŠENÍ PROVOZNÍCH ZÁVAD

Zjištěný problém	Pravděpodobná příčina	Postup nápravy
Břemeno po zastavení pomalu klesá	Znečištěné či zaolejované třecí kotouče brzdy, opotřebovaná brzdová západka.	Okamžitě břemeno spusťte a vyřaďte zvedák z provozu! Vyčistěte brzdu od oleje a vyměňte lamely.
Ruční řetěz klade mimořádný odpor	Zkroucený nosný řetěz, nečistoty nebo kameny ve vodicím kole, přetížení zvedáku.	Zkontrolujte hmotnost břemene. Narovnejte zkroucené články a vyčistěte vodicí drážky řetězu.
Břemeno nelze spustit dolů	Zablokovaná zátěžová brzda v důsledku rázového zatížení při zvedání.	Krátce silněji zatáhněte za spouštěcí řetěz, aby se uvolnil kuželový záběr brzdy.
Při zvedání není slyšet cvakání západky	Prasklá nebo uvolněná pružina západky rohatky, zarezlé čepy mechanismu.	Přísný zákaz používání! Demontujte kryt, vyčistěte mechanismus a vyměňte pružinu západky.

• Strojově přeloženo

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

CE

Výrobce: GEKO Sp. z o.o. Sp. k., Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
Prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že strojní zařízení:
Výrobek: Řetězový kladkostroj TVARDY HSC 1T × 3 m (1 000 kg)
Typ / Model: T00001 (tovární model: HSC 1T) | **EAN:** 5901477155093
Splňuje příslušné harmonizační právní předpisy Evropské unie:
• **Směrnice EP a Rady 2006/42/ES** o strojních zařízeních, měnící směrnici 95/16/ES.
Použité harmonizované technické normy a specifikace:
• ČSN EN ISO 12100:2010 (Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci)
• ČSN EN 13157+A1:2009 (Jeřáby – Bezpečnost – Ručně poháněná zdvihací zařízení)
Certifikát ES přezkoušení typu: č. **IT1355JL14061810** ze dne 14.06.2018.
Oznámený subjekt / Notifikovaná osoba: ISET S.r.l., Via Donatori del Sangue 9, 46024 Moglia (MN), Itálie (Notifikovaná osoba č. **0865**).
Osoba oprávněná k sestavení a uchovávání technické dokumentace:



Larysa Kowalczyk
Zplnomocněný zástupce výrobce
Kietlin, dne 14.06.2018

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A PRAVIDELNÉ REVIZE

Na tento kladkostroj poskytuje dovozce standardní záruční lhůtu 24 měsíců pro spotřebitele a 12 měsíců pro podnikatele od data nákupu. Záruka se vztahuje na skryté vady materiálu, ozubených kol převodovky a tělesa zvedáku.
Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá přetížením zvedáku nad deklarovanou mez nosnosti, šikmým tahem, používáním řetězu bez mazání, deformací háků v důsledku nevhodného uvázání za špičku a svévolnými úpravami konstrukce.
Provozovatel je povinen zajistit pravidelné odborné revize zdvihacích zařízení v souladu s platnou legislativou ČSN.

UPOZORNĚNÍ PRODEJCE / DISTRIBUTORA

Tento český návod představuje autorizovaný a odborně přeložený manuál vytvořený na základě originální technické a bezpečnostní dokumentace výrobce GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Překlad plně respektuje požadavky evropské směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES a normy ČSN EN 13157. Uživatel nese plnou odpovědnost za zaškolení obsluhy, bezpečné uvázání břemen a dodržování zákazu vstupu pod zavěšená břemena. Výrobce a distributor neručí za škody způsobené přetížením či neodbornou obsluhou.