Autoservisní šroubové přípravky pro montáž pístků brzdových třmenů

Přípravek na zatlačení brzdových pístků Powermat PM-PDCT-1T

Model: PM1510 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Šroubový přípravek POWERMAT PM-PDCT-1T (kód PM1510) je určen pro souosé zatlačení a současné zašroubování (pravotočivé zatáčení) brzdových pístků v zadních i předních kotoučových brzdových třmenech s integrovaným mechanismem ruční (parkovací) brzdy při výměně opotřebených brzdových destiček. Oboustranný kolíkový adaptér s roztečemi čepů 22 mm a 32 mm zabírá do drážek čela pístku a zabraňuje poškození samostavu ruční brzdy i roztržení prachové manžety.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	PM1510 / PM-PDCT-1T
Výrobce / Značka	POWERMAT (distribuce GEKO)
Typ přípravku	Šroubový lis na zatlačování a zašroubování brzdových pístků (pravý závit)
Směr otáčení vřetene	Pravotočivý (CW – pro 90 % brzdových třmenů VW, Škoda, Audi, Seat, Ford, Opel, PSA)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	PM1510 / PM-PDCT-1T
Výrobce / Značka	POWERMAT (distribuce GEKO)
Typ přípravku	Šroubový lis na zatlačování a zašroubování brzdových pístků (pravý závit)
Směr otáčení vřetene	Pravotočivý (CW – pro 90 % brzdových třmenů VW, Škoda, Audi, Seat, Ford, Opel, PSA)
Oboustranný unášecí adaptér	2 rozteče kolíků: strana 1 = Ø 22 mm / strana 2 = Ø 32 mm (průměr kolíků 6 mm)
Pohon vřetene	Posuvné T-vratidlo + vnější šestihran 19 mm pro klíč nebo golu
Opěrná reakční deska	Ocelová podkova s výřezem pro nasazení na závitové pouzdro
Materiál přípravku	Kalená uhlíková / Cr-V ocel s antikorozním černěním a chromováním
Spojení adaptéru s vřetenem	Otočný čep s přídržným magnetem / kuličkou
Hmotnost sady	0,68 kg
Určení	Výměna brzdových destiček kotoučových brzd osobních a dodávkových vozů
Technický standard	ČSN EN ISO 9001

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Tlačné vřeteno s pravým závitem** – Hlavní šroub vyvozující současný tlak a otáčení brzdového pístku.
- **2. Posuvné T-vratidlo** – Kalená tyčka pro ruční otáčení vřetene.
- **3. Šestihran 19 mm na vřetenu** – Umožňuje otáčení vřetene očkovým klíčem 19 mm nebo ráčnou.
- **4. Závitové vodicí pouzdro** – Vede tlačné vřeteno a nese opěrnou reakční desku.
- **5. Ocelová opěrná reakční deska** – Opírá se o vnitřní stěnu třmenu (místo vnější brzdové destičky).
- **6. Oboustranný kolíkový adaptér (22 / 32 mm)** – Disk se dvěma páry čepů zapadajícími do vybrání v čele brzdového pístku.
- **7. Kolíky rozteče 22 mm (strana A)** – Pro menší brzdové pístky zadních třmenů (např. koncern VAG).
- **8. Kolíky rozteče 32 mm (strana B)** – Pro větší brzdové pístky dodávek a zadních třmenů.
- **9. Unášecí čelo vřetene** – Spojuje otočný pohyb vřetene s kolíkovým adaptérem.
- **10. Blistrový obal** – Ochranné uložení všech 3 dílů sady.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Chemicky odolné nitrilové rukavice (EN ISO 374-1): POVINNÉ! Brzdová kapalina DOT 3/4/5.1 je agresivní a dráždí pokožku.

Ochranné brýle (EN 166): POVINNÉ! Ochrana očí před vystříknutím brzdové kapaliny a brzdovým prachem.

Respirátor FFP2 (EN 149): Doporučený při čištění brzdových třmenů od jemného otěru z destiček.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠ ZÁKAZ PÁČENÍ ZADNÍCH PÍSTKŮ SIKOVKAMI: Zadní brzdové pístky s integrovanou ruční brzdou mají uvnitř samostavný šroubový mechanismus – pokud se je pokusíte zatlačit přímým tlakem (kleštěmi nebo truhlářskou svěrkou) bez současného otáčení, zničíte vnitřní samostav třmenu!
- ⚠ POZOR NA SMĚR ZÁVITU: Tento přípravek má PRAVÝ závit. Některé vozy (např. vybrané modely Ford, Renault, Alfa Romeo, Iveco na jedné straně nápravy) vyžadují na jednom kole levotočivý chod – pokud pístek při otáčení doprava nezajíždí, nepoužívejte hrubou sílu!
- ⚠ Po výměně brzdových destiček VŽDY před vyjetím několikrát sešlápněte brzdový pedál naprázdno, dokud destičky nedolehnou ke kotouči a pedál neztvrdne!

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. PŘED ZATLAČOVÁNÍM PÍSTKU OTEVŘETE VÍČKO NÁDOBKY BRZDOVÉ KAPALINY V MOTOROVÉM PROSTORU a zkontrolujte hladinu! Při zatlačení pístků hladina v nádobce stoupne – pokud je nádobka plná po okraj, odsajte trochu kapaliny stříkačkou, aby nepřetekla na lak karoserie!
2. U vozidel s elektrickou parkovací brzdou (EPB) musíte před mechanickým zatlačením pístku nejprve uvést motorky zadních brzd do servisního režimu pomocí diagnostiky!
3. Očistěte gumovou prachovku kolem pístku a stříkněte pod její lem kapku speciální pasty na brzdové válečky, aby se guma při otáčení pístku nepřekroutila a neroztrhla!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Vyšroubujte tlačné vřeteno přípravku PM-PDCT-1T dozadu a navlékněte na závitové pouzdro ocelovou opěrnou desku.
2. Nasaďte oboustranný kolíkový adaptér na konec vřetene tou stranou (rozteč 22 mm nebo 32 mm), která odpovídá zářezům v čele brzdového pístku.
3. Vložte přípravek do brzdového třmenu tak, aby kolíky adaptéru zapadly do zářezů pístku a opěrná deska se opřela o protější čelist třmenu.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Rukou otočte vodicím pouzdrem tak, aby se přípravek ve třmenu pevně rozepřel.
5. Otáčením T-vratidla (nebo klíčem 19 mm) po směru hodinových ručiček současně otáčejte a zatlačujte pístek plynule do třmenu až na doraz.
6. Dbejte, aby zářezy na čele pístku v koncové poloze lícovaly s případným výstupkem na rubu nové brzdové destičky, vyjměte přípravek a osaďte nové destičky.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Závit vřetene udržujte čistý a namazaný tukem MoS_2.
Pravidelně	Brzdovou kapalinu z povrchu přípravku ihned otřete.
Pravidelně	Skladujte v suchu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Pístek se otáčí na místě, ale nezajíždí dovnitř	Malý osový přítlak opěrné desky	Současně s otáčením vřetene přitahujte maticové pouzdro opěrné desky klíčem, aby byl pístek stále pod tlakem
Gumová manžeta pístku se při otáčení kroutí s pístkem	Manžeta je přilepená ke zkorodovanému okraji pístku	Opatrně uvolněte lem prachovky tupým plastovým klínem a kápněte pod ni brzdovou montážní pastu
Pístek klade nepřekonatelný odpor	Zadní třmen vyžaduje levotočivý přípravek nebo není odblokována elektrická EPB brzda	Ověřte směr závitu v manuálu vozu a u EPB aktivujte servisní režim diagnostikou

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Přípravek na zatlačení brzdových pístků Powermat PM-PDCT-1T**
Typové označení / Model:	**PM1510** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Přípravek na zatlačení brzdových pístků Powermat PM-PDCT-1T

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 9001

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.