Autoservisní kleště s otočnými čelistmi pro spony hadic a manžet poloos

Kleště na spony typu Clic a Clic-R 170mm

Model: PM1465 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Speciální autoservisní kleště POWERMAT PM1465 o délce 170 mm jsou určeny pro rychlé rozepínání a opětovné zacvakávání vícenásobně použitelných ocelových hadicových spon systému Clic a Clic-R (používaných na palivových, chladicích, odvětrávacích hadicích a manžetách u vozů koncernu VW, Audi, Škoda, Peugeot, Citroën, Renault, Mercedes, Fiat a Opel). Unikátní výkyvné oboustranné čelisti umožňují jedním pootočením kleští v ruce přejít z režimu ZACVAKNUTÍ (uzavření spony) do režimu ROZEPNUTÍ (otevření spony) bez poškození zámku pásku.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / Model	PM1465
Výrobce / Značka	POWERMAT (distribuce GEKO)
Typ nářadí	Speciální kleště na hadicové spony systému Clic a Clic-R
Celková délka kleští	170 mm – 180 mm

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / Model	PM1465
Výrobce / Značka	POWERMAT (distribuce GEKO)
Typ nářadí	Speciální kleště na hadicové spony systému Clic a Clic-R
Celková délka kleští	170 mm – 180 mm
Konstrukce čelistí	Oboustranné otočné (výkyvné) čelisti – jedna strana zapíná, druhá rozepíná
Materiál hlavy a čelistí	Kalená legovaná ocel Cr-V s antikorozním černěním
Vratný mechanismus	Vnitřní vinutá pružina mezi rukojeťmi pro jednoruční ovládání
Rukojeti	Ergonomické s protiskluzovým PVC návlekem
Maximální rozevření čelistí	cca 28 mm
Hmotnost kleští	0,22 kg
Určení	Palivové, sací a chladicí hadice, manžety řízení a homokinetických kloubů
Technický standard	ČSN EN ISO 9001

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Zobáčková strana čelisti (pro ZAPNUTÍ spony)** – Stlačuje zámek spony Clic-R k sobě až do zaklesnutí.
- **2. Klínová/plochá strana čelisti (pro ROZEPNUTÍ spony)** – Nadzvedává přesah zámku a uvolňuje sponu jedním stiskem.
- **3. Otočné čepy čelistí** – Umožňují samonastavení úhlu čelistí v nepřístupných místech motoru.
- **4. Kovaná hlava kleští** – Přenáší svěrnou sílu bez kroucení.
- **5. Středový kloubový čep** – Hlavní čep spojující ramena kleští.
- **6. Vratná rozpěrná pružina** – Automaticky otevírá čelisti po uvolnění stisku dlaně.
- **7. Ocelová ramena rukojetí** – Tvarované páky délky 170 mm.
- **8. Protiskluzové návleky rukojetí** – Odolné proti olejům, palivům a brzdové kapalině.
- **9. Dorazové osazení čelistí** – Zabraňuje deformaci zámku spony při stisku.
- **10. Ochranný blistr** – Balení výrobku.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166): POVINNÉ! Spona Clic-R je pod předpětím a při neúplném zachycení může vyskočit.

Ochranné pracovní rukavice (EN 388): Ochrana rukou v motorovém prostoru.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Nepoužívejte k rozepínání spon Clic-R šroubovák – šroubovák sponu zdeformuje a při smeknutí propíchne drahou pryžovou hadici nebo poraní ruku!
- ⚠️ Nikdy nerozepínejte spony na horkých chladicích hadicích pod tlakem!
- ⚠️ Při práci v blízkosti palivových hadic nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte, že demontovaná spona je skutečně typu Clic / Clic-R (s vratným zámkovým límcem), nikoli jednorázová deformační spona Oetiker s ouškem.
2. Očistěte zámek spony od bláta, aby čelisti kleští přesně zapadly pod lem.
3. Před prací na palivovém nebo chladicím vedení uvolněte přetlak v soustavě.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Pro ROZEPNUTÍ (uvolnění) spony Clic-R natočte kleště PM1465 v ruce tak, aby šikmá odjišťovací strana čelistí směřovala k překrytému zobáčku zámku spony.
2. Nasaďte čelisti na výstupky zámku a lehce stiskněte rukojeti – horní lem zámku se nadzvedne a spona se s cvaknutím rozepne.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

3. Pro ZAPNUTÍ (uzavření) spony otočte kleště v ruce o 180° kolem podélné osy.
4. Nasaďte stahovací drážky čelistí z obou stran na vystouplá raménka zámku spony a stiskněte rukojeti k sobě, dokud zámek spony s jasným cvaknutím nezapadne do uzamčené polohy.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci otřete kleště od provozních kapalin a kápněte kapku oleje na středový čep a otočné čepy čelistí.
Pravidelně	Skladujte v suchu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Spona se při stisku kleští nerozepne, ale více se mačká	Kleště jsou otočeny stranou pro zapínání místo pro rozepínání	Otočte kleště v dlani o 180° kolem podélné osy a stiskněte znovu
Zámek spony po stisku nedrží zacvaknutý	Spona byla při předchozí demontáži šroubovákem natažena	Vyrovnejte vnitřní háček zámku nebo použijte novou sponu Clic-R
Čelisti kloužou z výstupků spony	Zámek spony je zanesen konzervačním voskem	Vyčistěte zámek spony čističem brzd

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Kleště na spony typu Clic a Clic-R 170mm**
Typové označení / Model:	**PM1465** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Kleště na spony typu Clic a Clic-R 170mm

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- Nařízení (EU) 2023/988 o obecné bezpečnosti výrobků (GPSR)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN ISO 9001

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.