Pneumatické nářadí a pneuservis — analogové pneuhustiče

Profesionální pistole na huštění kol s analogovým manometrem 0–12 bar GEKO (Tvardy T00240)

Model: GE1222_T00240 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ
Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Odolná profesionální dílenská pistole na huštění pneumatik bez nároků na baterie, vybavená velkým přehledným analogovým manometrem s dvojitou stupnicí 0–12 bar / 0–170 PSI v masivním žebrovaném pryžovém chrániči, prodlouženou ohebnou hadicí a mosaznou klipsovou koncovkou.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód výrobku / model	T00240 (GE1222_T00240)
Značka / výrobce	GEKO (produktová řada Tvardy)
Měřicí rozsah manometru	0 – 12 bar / 0 – 170 PSI (dvojitá kontrastní stupnice na bílém číselníku)
Typ měřidla	Mechanický analogový Bourdonův manometr — trvale připraven k provozu bez baterií

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód výrobku / model	T00240 (GE1222_T00240)
Značka / výrobce	GEKO (produktová řada Tvardy)
Měřicí rozsah manometru	0 – 12 bar / 0 – 170 PSI (dvojitá kontrastní stupnice na bílém číselníku)
Typ měřidla	Mechanický analogový Bourdonův manometr — trvale připraven k provozu bez baterií
Ochrana manometru	Silný žebrovaný černý pryžový prstenec tlumící nárazy v dílenském provozu
Ovládání huštění a odpouštění	Dvoustupňová / kombinovaná ovládací spoušť a odpouštěcí ventil na těle pistole
Připojení ke kompresoru	Rychlospojková vsuvka 1/4" Euro na konci rukojeti
Doporučený pracovní tlak na vstupu	4 – 10 bar (maximální povolený tlak 12 bar)
Plnicí hadice	Prodloužená ohebná tlaková pryžová hadice pro bezpečný odstup od kola
Koncovka na ventilek	Mosazná samosvorná klipsová koncovka s páčkou pro autoventilky Schrader (VG8)
Provedení rukojeti	Tvarovaná protiskluzová černá rukojeť odolná olejům a dílenským nečistotám
Typické použití	Pneuservisy, autoservisy, zemědělská technika, jízdní kola s autoventilkem a expanzní nádoby

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Velký analogový manometr 0–12 bar / 170 PSI** – 1 ks — bílý číselník s dobře čitelnou ručičkou
- **2. Žebrovaný pryžový nárazník manometru** – 1 ks — chrání sklíčko a měřicí ústrojí při pádu na zem
- **3. Tvarovaná černá rukojeť pistole** – 1 ks — ergonomický úchop s vnitřním vzduchovým kanálem
- **4. Ovládací páka / spoušť plnění** – 1 ks — dávkuje stlačený vzduch z kompresoru do hadice
- **5. Odpouštěcí ventil přetlaku** – 1 ks — umožňuje plynulé snížení tlaku v pneumatice bez sejmutí koncovky
- **6. Vzduchová vsuvka 1/4" Euro** – 1 ks — připojení ke standardní rychlospojce rozvodu vzduchu
- **7. Prodloužená tlaková pryžová hadice** – 1 ks — zajišťuje pohodlný dosah k ventilku i u hlubokých disků
- **8. Kovové lisované objímky hadice** – 2 ks — pevné zalisování konců hadice proti vytržení tlakem
- **9. Mosazná klipsová koncovka ventilku** – 1 ks — pevně obepne závit ventilku a stlačí jeho kuželku
- **10. Vnitřní pryžové těsnění koncovky** – 1 ks — zajišťuje vzduchotěsné přisednutí na ústí ventilku

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Chrání zrak před nečistotami vyfouknutými proudem stlačeného vzduchu.

Pracovní rukavice (EN 388) – Chrání ruce při manipulaci kolem brzdových kotoučů a ráfků kol.

Pevná pracovní obuv (EN ISO 20345) – Základní ochrana v prostředí autoservisu a pneuservisu.

Ochrana sluchu (EN 352) – Doporučena při práci v blízkosti běžícího pístového kompresoru.

Bezpečný boční postoj vedle běhounu – Při huštění poškozených nebo nově obouvaných plášťů nestůjte přímo proti disku.

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Zkontrolujte, že ručička analogového manometru před připojením k ventilku volně leží na nulové rysce (0 bar).
2. Zjistěte předepsaný tlak huštění pro danou nápravu a zatížení vozidla dle štítku výrobce automobilu.
3. Ověřte, že tlak nastavený na redukčním ventilu kompresoru nepřekračuje konec stupnice manometru (12 bar).
4. Prohlédněte ohebnou hadici, lisované objímky a mosaznou klipsovou koncovku, zda nevykazují praskliny nebo únik vzduchu.
5. Zkontrolujte čistotu ventilku pneumatiky, aby proud vzduchu nezatlačil zrnko písku pod kuželku ventilku.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zacvakněte vsuvku 1/4" na rukojeti pistole do rychlospojky tlakové hadice kompresoru.
2. Stiskněte páčku mosazné koncovky, nasaďte koncovku kolmo na očištěný ventilek kola a uvolněte páčku — manometr ukáže stávající tlak v pneumatice.
3. Stisknutím spouště vpouštějte stlačený vzduch a pro přesný odečet statického tlaku v pneumatice spoušť vždy krátce uvolněte (při plném průtoku ukazuje manometr dynamický přetlak v hadici!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Při přehuštění upusťte přebytečný tlak odpouštěcím ventilem tak, aby ručička v klidu přesně kryla předepsanou rysku v barech.
5. Sejměte klipsovou koncovku, zkontrolujte těsnost kuželky ventilku a vždy vraťte ochrannou čepičku ventilku.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Chraňte analogový manometr před tvrdými údery a tlakovými rázy nad 12 bar, které by mohly rozkalibrovat Bourdonovu trubici.
Pravidelně	Používejte suchý a filtrovaný stlačený vzduch; v zimě skladujte pistoli tak, aby případný kondenzát uvnitř měřidla nezamrzl.
Pravidelně	Pravidelně porovnávejte údaj manometru s kalibrovaným etalonem, používáte-li pneuhustič v profesionálním pneuservisu.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Manometr ukazuje během stisknuté spouště vyšší tlak než po jejím uvolnění	Přirozený fyzikální jev — odpor kuželky ventilku vytváří při průtoku vyšší tlak v hadici	Skutečný tlak v pneumatice odečítejte VŽDY až při uvolněné spoušti, kdy se tlak vyrovná.
Vzduch uniká kolem mosazné koncovky na ventilku	Opotřebená vnitřní těsnicí gumička nebo šikmo nasazená koncovka	Nasaďte koncovku rovně na ventilek; vymačkané těsnění koncovky vyměňte.
Ručička manometru zůstává viset mimo nulu po odpojení	Přetížení tlakem nad 12 bar nebo silný mechanický náraz	Rozkalibrovaný manometr nepoužívejte pro přesné huštění silničních vozidel a přístroj vyměňte.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce:	**PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO):	21946288
Výrobek a obchodní název:	**Profesionální pistole na huštění kol s analogovým manometrem 0–12 bar GEKO (Tvardy T00240)**
Typové označení / Model:	**GE1222_T00240** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení:	Profesionální pistole na huštění kol s analogovým manometrem 0–12 bar GEKO (Tvardy T00240)

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- ČSN EN 12645 (Přístroje pro měření tlaku v pneumatikách)
- ČSN EN 837-1 (Manometry s Bourdonovým perem)

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.