Monoblokové rázové zástrčné klíče RIBE 1/2"

Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" RIBE M14 (Polydrive, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00219-14

Model: GE1222_T00219-14 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Těžký jednodílný monoblokově kovaný rázový zástrčný klíč Tvardy / GEKO T00219-14 s pohonem 1/2", masivním 6drážkovým obdélníkovým profilem RIBE CV (Polydrive) velikosti M14 a délkou 78 mm z chrom-molybdenové oceli Cr-Mo pro hlavové šrouby vznětových motorů (Iveco, Fiat Ducato, Alfa Romeo) a podvozky.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO / Tvardy T00219-14
Pracovní profil	RIBE CV / Polydrive M14 (6 rovnoběžných obdélníkových klínových žeber)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Celková délka klíče	78 mm (prodloužený monoblok)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO / Tvardy T00219-14
Pracovní profil	RIBE CV / Polydrive M14 (6 rovnoběžných obdélníkových klínových žeber)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Celková délka klíče	78 mm (prodloužený monoblok)
Konstrukce těla	1dílný zesílený monoblok vykovaný z jednoho kusu bez nalisovaného bitu
Materiál	Kovaná chrom-molybdenová rázová ocel Cr-Mo (SCM440)
Povrchová úprava	Černý chemický fosfát + červená obvodová pojistná drážka
Jištění na vřetenu	Průchozí otvor pro pojistný kolík a drážka pro pryžový O-kroužek
Značení	Bílý laserový popis Tvardy T00219-14 CR-MO M14
Balení	Závěsná plastová karta Tvardy (1 ks)
Typické použití RIBE M14	Těžké šrouby hlav válců a klikových ložisek dieselů Iveco Daily / Fiat Ducato (JTD / Multijet), třmeny brzd a náboje
Konstrukční výhoda monobloku	Jednodílný výkovek eliminuje uvolnění či protočení zalisovaného dříku

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Masivní 6žebrový dřík RIBE M14** – Šest silných obdélníkových žeber přenáší vysoké momenty bez sklouznutí.
- **2. Zesílené válcové tělo dříku** – Jednodílný výkovek odolný extrémnímu krutu hlavových šroubů.
- **3. Kuželový přechod krčku** – Eliminuje vrubové napětí mezi dříkem a 1/2" základnou.
- **4. Upínací základna 1/2"** – Kalibrovaná komora 12,7 mm pro trháky, momentové klíče i rázové utahováky.
- **5. Červená obvodová drážka** – Uložení pojistného pryžového O-kroužku.
- **6. Průchozí otvor pro čep** – Mechanické uzamčení klíče na vřetenu 1/2".
- **7. Laserový popis M14** – Kontrastní značení T00219-14 CR-MO M14.
- **8. Černý fosfátovaný povrch** – Ochrana proti motorovému oleji a korozi.
- **9. Přesně frézované čelo dříku** – Zajišťuje plný kontakt po celé hloubce drážky v hlavě šroubu.
- **10. Plynulý přechodový kužel dříku** – Rozkládá krutové a ohybové napětí mezi dříkem a tělem hlavice.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinné při povolování vysoce předepnutých hlavových a brzdových šroubů RIBE M14.

Chrániče sluchu (EN 352) – Nutné při rázovém povolování podvozkových spojů.

Zákaz záměny s TORX T60/T70! – Obdélníková žebra RIBE nelze nahradit oblým profilem TORX – dojde ke stržení šroubu!

Zajištění kolíkem a O-kroužkem – Na rázovém utahováku zajistěte klíč čepem a O-kroužkem.

Ochranné rukavice (EN 388) – Chrání ruce před ostrými hranami agregátů (nepřidržovat rotující dřík!).

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Odsajte a vyfoukejte motorový olej či brzdový prach ze slepé dutiny šroubu RIBE M14!
2. Ověřte bezvůlové sednutí profilu M14 do všech 6 drážek hlavy šroubu.
3. Zkontrolujte neporušenost žeber klíče T00219-14.
4. Zajistěte klíč na 1/2" vřetenu nebo trháku.
5. Důkladně vyškrábněte rez, karbon, barvu a bláto z vnitřního profilu hlavy šroubu až na samé dno!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zasuňte dřík RIBE M14 kolmo až na dno vyčištěné hlavy šroubu.
2. U hlav válců povolujte plynulým tahem trháku 1/2" dle předepsaného schématu výrobce motoru.
3. U zkorodovaných podvozkových šroubů povolujte kontrolovanými rázovými pulzy v přímé ose.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Při montáži dotahujte nové hlavové šrouby momentovým klíčem a úhloměrem dle servisní dokumentace.
5. Během povolování tlačte v ose vřetena do hlavy šroubu, aby dřík nemohl vyskočit ze záběru.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po práci očistěte dřík i žebra RIBE M14 od oleje a karbonu a lehce nakonzervujte.
Pravidelně	Kontrolujte ostrost obdélníkových hran žeber.
Pravidelně	Skladujte v suchém dílenském organizéru.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Klíč nedosedne na dno šroubu hlavy válců	Hladina oleje uzavřená na dně dutiny šroubu	Vyfoukejte dutinu šroubu do hadru před zasunutím dříku RIBE M14.
Prasknutí hlavy starého šroubu při trhavém škubnutí	Šikmé zapáčení dlouhým trhákem mimo osu	Podepřete hlavu trháku druhou rukou přesně v ose šroubu.
Uvolňování z vřetena	Chybějící pojistný čep	Zajistěte klíč kolíkem a O-kroužkem v červené drážce.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" RIBE M14 (Polydrive, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00219-14**
Typové označení / Model: **GE1222_T00219-14** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" RIBE M14 (Polydrive, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00219-14

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3129 / ISO 2725-2 (Strojní rázové hlavice a zástrčné klíče 1/2")
- DIN 3121 / ISO 1174 (Strojní vodicí čtyřhrany 1/2")

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.