Monoblokové rázové zástrčné klíče RIBE 1/2"

Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" RIBE M12 (Polydrive, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00219-12

Model: GE1222_T00219-12 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Jednodílný monoblokově kovaný rázový zástrčný klíč Tvardy / GEKO T00219-12 s vodicím čtyřhranem 1/2", speciálním 6drážkovým obdélníkovým profilem RIBE CV (Polydrive) velikosti M12 a délkou 78 mm z oceli Cr-Mo pro hlavové šrouby válců, setrvačníky a vačková kola (Fiat, Alfa Romeo, Iveco, VAG).

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO / Tvardy T00219-12
Pracovní profil	RIBE CV / Polydrive M12 (6 rovnoběžných obdélníkových klínových žeber – NE TORX!)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Celková délka klíče	78 mm (prodloužený dřík pro zapuštěné hlavové šrouby)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO / Tvardy T00219-12
Pracovní profil	RIBE CV / Polydrive M12 (6 rovnoběžných obdélníkových klínových žeber – NE TORX!)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Celková délka klíče	78 mm (prodloužený dřík pro zapuštěné hlavové šrouby)
Konstrukce těla	1dílný monoblok vykovaný z jednoho kusu bez nalisovaného bitu
Materiál	Kovaná chrom-molybdenová rázová ocel Cr-Mo (SCM440)
Povrchová úprava	Černý chemický fosfát + červená obvodová pojistná drážka
Jištění na vřetenu	Průchozí otvor pro pojistný kolík a drážka pro pryžový O-kroužek
Značení	Bílý laserový popis Tvardy T00219-12 CR-MO M12
Balení	Závěsná plastová karta Tvardy (1 ks)
Typické použití RIBE M12	Šrouby hlav válců, setrvačníků, ojnic a náprav motorů Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Iveco, PSA a vybraných motorů VAG
Konstrukční výhoda monobloku	Jednodílný výkovek eliminuje uvolnění či protočení zalisovaného dříku

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Drážkovaný dřík RIBE M12** – Šest kolmých plochých žeber obdélníkového průřezu pro přenos extrémního momentu bez vysmeknutí.
- **2. Monoblokový válcový dřík** – Vykovaný z jednoho kusu s 1/2" hlavicí pro vysokou torzní pevnost.
- **3. Kuželový přechod krčku** – Rozkládá napětí při povolování utažených hlavových šroubů.
- **4. Upínací základna 1/2"** – Kalibrovaná komora 12,7 mm pro trháky, momentové klíče s úhloměrem i rázové utahováky.
- **5. Červená obvodová drážka** – Uložení pojistného pryžového O-kroužku.
- **6. Průchozí otvor pro čep** – Mechanické uzamčení klíče na vřetenu 1/2".
- **7. Laserový popis M12** – Kontrastní značení T00219-12 CR-MO M12.
- **8. Černý fosfátovaný povrch** – Odolnost proti motorovému oleji a korozi.
- **9. Přesně frézované čelo dříku** – Zajišťuje plný kontakt po celé hloubce drážky v hlavě šroubu.
- **10. Plynulý přechodový kužel dříku** – Rozkládá krutové a ohybové napětí mezi dříkem a tělem hlavice.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinné při povolování předepnutých hlavových a setrvačníkových šroubů RIBE M12.

Zákaz záměny profilu RIBE s TORX! – Profil RIBE má plochá obdélníková čela zubů – nasazení oblého klíče TORX okamžitě zničí hlavu šroubu!

Zákaz dotyku rotujícího dříku – Nikdy nepřidržujte otáčející se dřík rukou.

Ochranné rukavice (EN 388) – Chrání ruce před ostrými hranami agregátů (nepřidržovat rotující dřík!).

Chrániče sluchu (EN 352) – Povinné při použití s pneumatickým nebo aku rázovým utahovákem 1/2".

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Vyfoukejte z dutiny hlavového šroubu motorový olej a karbon – olej na dně dutiny brání plnému zasunutí dříku RIBE M12!
2. Vizuálně ověřte obdélníkový 6drážkový profil RIBE M12 (odlište od oblého TORX a 12hranného XZN!).
3. Zkontrolujte neporušenost všech 6 žeber špičky T00219-12.
4. Zajistěte klíč na 1/2" vřetenu či trháku.
5. Důkladně vyškrábněte rez, karbon, barvu a bláto z vnitřního profilu hlavy šroubu až na samé dno!

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zasuňte profil RIBE M12 kolmo až na samé dno dutiny šroubu.
2. Hlavové šrouby válců povolujte v předepsaném pořadí od krajů ke středu (nebo dle manuálu motoru) plynulým tahem trháku.
3. Při montáži nových pružných hlavových šroubů (TTY) dotahujte přesně momentovým klíčem a úhloměrem 1/2" (nikoli rázovým utahovákem!).

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Po práci klíč očistěte od motorového oleje a uložte.
5. Během povolování tlačte v ose vřetena do hlavy šroubu, aby dřík nemohl vyskočit ze záběru.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Po směně otřete dřík i drážky RIBE M12 a lehce naolejujte fosfátovaný povrch.
Pravidelně	Kontrolujte kolmost a ostrost všech 6 obdélníkových žeber.
Pravidelně	Skladujte v suchém motorářském organizéru.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Dřík RIBE M12 nejde zasunout na plnou hloubku šroubu hlavy	Na dně slepé dutiny šroubu stojí nestlačitelná hladina motorového oleje	Odsajte a vyfoukejte olej z hlavy šroubu před zasunutím klíče!
Žebra šroubu se žvýkají	Záměna velikosti (např. M10 v dutině M12) nebo šikmé vedení dlouhého nástavce	Ověřte bezvůlové sednutí RIBE M12 a veďte nástavec přesně kolmo k rovině hlavy válců.
Uvolňování z vřetena	Chybějící pojistný čep	Při rázovém povolování (např. řemenic/náprav) zajistěte klíč kolíkem a O-kroužkem.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" RIBE M12 (Polydrive, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00219-12**
Typové označení / Model: **GE1222_T00219-12** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" RIBE M12 (Polydrive, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00219-12

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3129 / ISO 2725-2 (Strojní rázové hlavice a zástrčné klíče 1/2")
- DIN 3121 / ISO 1174 (Strojní vodicí čtyřhrany 1/2")

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.