Monoblokové rázové zástrčné klíče RIBE 1/2"

Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" RIBE M8 (Polydrive, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00219-08

Model: GE1222_T00219-08 • Značka: GEKO • Uživatelská a dílenská technická dokumentace



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením zařízení do provozu si důkladně a s porozuměním prostudujte tento originální návod k obsluze. Dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, výstrahy a doporučené pracovní postupy. Návod pečlivě uschovejte pro budoucí použití po celou dobu životnosti zařízení.

ZÁKLADNÍ POPIS A URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Jednodílný monoblokově kovaný rázový zástrčný klíč Tvardy / GEKO T00219-08 s vodicím čtyřhranem 1/2", 6drážkovým obdélníkovým profilem RIBE CV (Polydrive) velikosti M8 a délkou 78 mm z chrom-molybdenové oceli Cr-Mo pro rozvodová kola vaček, napínací kladky a příruby motorů Fiat, Alfa Romeo a PSA.

KLÍČOVÉ TECHNICKÉ PARAMETRY (VÝBĚR)

Kód produktu / model	GEKO / Tvardy T00219-08
Pracovní profil	RIBE CV / Polydrive M8 (6 rovnoběžných obdélníkových klínových žeber)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Celková délka klíče	78 mm (prodloužený rázový dřík)

1. PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ

Následující tabulka uvádí kompletní ověřené parametry, provozní limity a konstrukční vlastnosti:

Technický parametr / Vlastnost	Jmenovitá hodnota / Specifikace
Kód produktu / model	GEKO / Tvardy T00219-08
Pracovní profil	RIBE CV / Polydrive M8 (6 rovnoběžných obdélníkových klínových žeber)
Vodící čtyřhran	1/2" (12,7 mm) dle DIN 3121 / ISO 1174
Celková délka klíče	78 mm (prodloužený rázový dřík)
Konstrukce těla	1dílný monoblok vykovaný z jednoho kusu bez nalisovaného bitu
Materiál	Kovaná chrom-molybdenová rázová ocel Cr-Mo (SCM440)
Povrchová úprava	Černý chemický fosfát + červená obvodová pojistná drážka
Jištění na vřetenu	Průchozí otvor pro pojistný kolík a drážka pro pryžový O-kroužek
Značení	Bílý laserový popis Tvardy T00219-08 CR-MO M8
Balení	Závěsná plastová karta Tvardy (1 ks)
Typické použití RIBE M8	Napínací kladky rozvodů, řemenice, výfukové/sací příruby, dveřní závěsy a motorové spoje vozů Fiat, Alfa Romeo, Iveco a PSA
Konstrukční výhoda monobloku	Jednodílný výkovek eliminuje uvolnění či protočení zalisovaného dříku

2. POPIS HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Přehled nejdůležitějších komponentů, funkčních prvků a montážních dílů:

- **1. Šestižebrová špička RIBE M8** – Přesná obdélníková žebra přenášející vysoký moment bez vyklouzávání ze šroubu.
- **2. Zesílený válcový mezidřík** – 78mm délka umožňuje pohodlný přístup v těsném prostoru rozvodů.
- **3. Plynulý kuželový přechod** – Rozkládá ohybové i krutové napětí do základny.
- **4. Upínací základna 1/2"** – Komora 12,7 mm pro momentové klíče, ráčny a lehké utahováky.
- **5. Červená obvodová drážka** – Uložení pojistného pryžového O-kroužku.
- **6. Průchozí otvor pro čep** – Mechanické zajištění na 1/2" vřetenu.
- **7. Laserový popis M8** – Kontrastní značení T00219-08 CR-MO M8.
- **8. Černý fosfátovaný povrch** – Antikorozní ochrana odolná olejům.
- **9. Přesně frézované čelo dříku** – Zajišťuje plný kontakt po celé hloubce drážky v hlavě šroubu.
- **10. Plynulý přechodový kužel dříku** – Rozkládá krutové a ohybové napětí mezi dříkem a tělem hlavice.

3. PŘEDEPSANÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY (OOPP)

Obsluha je povinna při veškerých činnostech se zařízením používat certifikované ochranné pomůcky dle platných norem:

Ochranné brýle (EN 166) – Povinné při povolování předepnutých motorových a rozvodových spojů RIBE M8.

Zákaz záměny s TORX T45! – Obdélníková žebra RIBE M8 nelze nahradit oblým profilem TORX – dojde k protočení hlavy!

Zákaz přidržování rotujícího dříku – Nikdy se nedotýkejte otáčejícího se dříku prsty.

Ochranné rukavice (EN 388) – Chrání ruce před ostrými hranami agregátů (nepřidržovat rotující dřík!).

Chrániče sluchu (EN 352) – Povinné při použití s pneumatickým nebo aku rázovým utahovákem 1/2".

Výstraha pro obsluhu: Nepoužívání předepsaných ochranných prostředků zvyšuje riziko zranění, mechanického poškození zraku, sluchu či úrazu rotujícími nástroji a tlakem.

4. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A PROVOZNÍ VAROVÁNÍ

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY: Před započetím práce zajistěte, aby se v pracovním prostoru nezdržovaly nepovolané osoby, děti ani zvířata. Udržujte pracoviště v čistotě, suchu a s dostatečným osvětlením. Nepracujte pod vlivem alkoholu, léků či při nadměrné únavě.

- ⚠️ Před zahájením práce zkontrolujte celkový technický stav zařízení a neporušenost krytů.
- ⚠️ Používejte výhradně schválené osobní ochranné pracovní prostředky podle EN norem.
- ⚠️ Nepracujte ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých plynů a kapalin.
- ⚠️ Udržujte bezpečný odstup přihlížejících osob a dětí od pracovního prostoru.

5. PŘEDPROVOZNÍ KONTROLNÍ SEZNAM (CHECKLIST)

Před každým spuštěním či nasazením zařízení zkontrolujte:
1. Důkladně vyčistěte 6drážkovou dutinu šroubu M8 od karbonu, rzi či zajišťovače závitů.
2. Ověřte, že jde o 6žebrový obdélníkový profil RIBE M8 (nikoli 12hranný XZN M8!).
3. Zkontrolujte neporušenost všech 6 žeber špičky T00219-08.
4. Důkladně vyškrábněte rez, karbon, barvu a bláto z vnitřního profilu hlavy šroubu až na samé dno!
5. Lehkým poklepem ověřte, že zástrčný profil sedí v hlavě šroubu na 100 % konstrukční hloubky.

6. NÁVOD K MONTÁŽI, UVEDENÍ DO CHODU A OBSLUZE (1. ČÁST)

Postupujte podle níže uvedených technologických kroků a dbejte na správné seřízení zařízení:

1. Zasuňte dřík RIBE M8 kolmo až na dno vyčištěné hlavy šroubu.
2. U rozvodových kladek a motorových dílů povolujte plynulým tahem ruční ráčny 1/2" v přesné ose.
3. Při montáži dotahujte spoje kalibrovaným momentovým klíčem 1/2" dle výrobce motoru.

6. NÁVOD K OBSLUZE, PRACOVNÍ POSTUPY A VYPNUTÍ (2. ČÁST)

4. Po práci klíč očistěte a uložte.
5. Během povolování tlačte v ose vřetena do hlavy šroubu, aby dřík nemohl vyskočit ze záběru.

7. PLÁN PRAVIDELNÉ DÍLENSKÉ ÚDRŽBY, OŠETŘOVÁNÍ A SKLADOVÁNÍ

Pravidelná údržba prodlužuje životnost zařízení a zajišťuje maximální provozní spolehlivost:

Interval údržby	Předepsaný servisní úkon / Ošetření
Pravidelně	Otřete klíč od provozních kapalin a lehce naolejujte fosfátovaný povrch.
Pravidelně	Kontrolujte ostrost obdélníkových hran žeber M8.
Pravidelně	Skladujte v suchém dílenském organizéru.

8. DIAGNOSTIKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ODSTRANĚNÍ (TROUBLESHOOTING)

V případě abnormálního chování vyhledejte příčinu v diagnostické matici níže:

Symptom poruchy	Pravděpodobná příčina	Doporučené nápravné opatření
Protočení klíče v hlavě šroubu kladky	Mělké zasunutí kvůli usazeninám v dutině šroubu	Vyškrábněte dutinu háčkem až na dno a před tahem klíč zlehka doklepněte.
Klíč nelze zasunout do 12hranné hvězdice	Šroub má profil XZN/SPLINE M8	Použijte 12hranný klíč SPLINE T00218-08.
Uvolňování z vřetena	Chybějící pojistný čep	Při rázovém použití zajistěte klíč kolíkem a O-kroužkem v červené drážce.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Informace pro uživatele k likvidaci výrobků a obalových materiálů (dle 2012/19/EU a zákona o odpadech):
Tento výrobek a jeho kovové, polymerní či elektronické části po skončení životnosti nepatří do běžného směsného komunálního odpadu. Odevzdejte jej do autorizovaného sběrného dvora nebo recyklačního střediska druhotných surovin. Správnou recyklací a ekologickou likvidací zabráníte znečištění půdy, spodních vod a přispíváte k opětovnému využití cenných surovin v oběhovém hospodářství.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / EC DECLARATION OF CONFORMITY

(vydané v souladu s právními předpisy Evropské unie a ČR)

Dovozce / Zplnomocněný zástupce: **PajAndy Group s.r.o.**, Roháčova 145/14, Žižkov, 130 00 Praha 3, Česká republika
Identifikační údaje (IČO): 21946288
Výrobek a obchodní název: **Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" RIBE M8 (Polydrive, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00219-08**
Typové označení / Model: **GE1222_T00219-08** (Značka: GEKO)
Funkce a určení zařízení: Monoblokový rázový zástrčný klíč 1/2" RIBE M8 (Polydrive, 78 mm) Cr-Mo – Tvardy / GEKO T00219-08

splňuje všechna příslušná ustanovení a základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- 2006/42/EC (Směrnice pro strojní zařízení - MD)
- 2014/30/EU (Elektromagnetická kompatibilita - EMC)
- 2014/35/EU (Směrnice pro nízké napětí - LVD)
- 2011/65/EU (Omezení nebezpečných látek - RoHS)

a bylo navrženo a vyrobeno v souladu s následujícími harmonizovanými evropskými normami (ČSN EN ISO):

- DIN 3129 / ISO 2725-2 (Strojní rázové hlavice a zástrčné klíče 1/2")
- DIN 3121 / ISO 1174 (Strojní vodicí čtyřhrany 1/2")

Místo vydání: Dolní Lutyně, Česká republika
Datum vystavení: 22. října 2026

Za dovozce / výrobce: **Pavel Bužek**
Oprávněná osoba pro sestavení technické dokumentace

Záruční podmínky a servis: Na zařízení je poskytována standardní záruka 24 měsíců pro spotřebitele (12 měsíců pro podnikatele). Záruka se nevztahuje na přirozené mechanické opotřebení spotřebních dílů (těsnění, hadice, čelisti, baterie, trysky a O-kroužky) a na škody vzniklé neodborným zacházením, přetěžováním či zanedbanou údržbou.